

GUIA DE UTILIZAÇÃO E MANUTENÇÃO



GUIA DE UTILIZAÇÃO E MANUTENÇÃO - PORTUGUÊS

PEUGEOT PARTNER RAPID



Estas instruções apresentam todos os equipamentos disponíveis.

Cada modelo comercializado utiliza apenas uma parte dos equipamentos indicados, em função dos níveis de acabamento, das versões e das características próprias do país onde é comercializado.

As descrições e imagens são fornecidas a título indicativo. A PEUGEOT se reserva o direito de alterar seus modelos e respectivos equipamentos a qualquer momento, sem que seja necessário um prévio aviso.

Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário. Entregue este manual ao novo proprietário em caso de venda do veículo.

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da PEUGEOT.

A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu PEUGEOT. A rede PEUGEOT, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está a sua disposição para responder a todas as suas questões. Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu PEUGEOT.

WWW.PEUGEOT.COM.BR

PARTNER RAPID - Impresso 60351524 - EDIÇÃO 01 - MAI/2022





O GUIA DE UTILIZAÇÃO ONLINE

Pode encontrar informações importantes na página da Internet da PEUGEOT (www.peugeot.com.br).
Este espaço pessoal apresenta conselhos e outras informações úteis para a manutenção do seu veículo.

PEUGEOT TOTAL CARE
ASSISTÊNCIA GRATUITA DE 8 ANOS
0800 703 24 24
24 HORAS POR DIA / 7 DIAS POR SEMANA
ACIDENTE, PANE ELÉTRICA E MECÂNICA
www.peugeot.com.br



Você pode consultar o seu guia de utilização através do seguinte endereço:

<https://carros.peugeot.com.br/servicos-e-manutencao/manutencao-do-veiculo/manuais.html>

Selecione:

- Manuais,
- O modelo do veículo,
- A data de edição correspondente ao ano/modelo do veículo.

A relação de rede de concessionárias PEUGEOT está disponível no site, no seguinte endereço:

<https://carros.peugeot.com.br/concessionarias.html>

SIMBOLOGIA

Em alguns componentes do seu Peugeot, ou perto deles, estão aplicadas etiquetas coloridas específicas cujo símbolo chama a atenção do usuário e indica precauções importantes que este deve tomar, em relação ao componente em questão.

A seguir, são citados resumidamente todos os símbolos indicados pelas etiquetas empregadas no seu Peugeot e, ao lado, os componentes para os quais os símbolos chamam a atenção.

É também indicado o significado do símbolo de acordo com a subdivisão de perigo, proibição, advertência ou obrigação, à qual o próprio símbolo pertence.

SÍMBOLOS DE PERIGO

 **Bateria**

Líquido corrosivo.

 **Bateria**

Perigo de explosão.

 **Ventilador**

Pode ligar-se automaticamente, mesmo com o motor parado.

 **Reservatório de expansão**

Não remover a tampa quando o líquido de arrefecimento estiver quente.

 **Bobina**

Alta tensão.

 **Correias e polias**

Órgãos em movimento; não aproximar partes do corpo ou roupas.

 **Tubulação do climatizador de ar**

Não abrir. Gás em alta pressão.

SÍMBOLOS DE PROIBIÇÃO

 **Bateria**

Não aproximar chamas.

 **Bateria**

Manter as crianças afastadas.

 **Anteparos de calor - correias - polias - ventilador**

Não pôr as mãos.

 **Airbag do lado do passageiro**

Não instalar porta-bebês virados para trás no banco dianteiro do passageiro.

SÍMBOLOS DE ADVERTÊNCIA

 **Catalisador**

Não estacionar sobre superfícies inflamáveis. Consultar "Proteção dos dispositivos que reduzem as emissões".

Não superar o nível máximo do fluido no reservatório. Usar somente o fluido prescrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

 **Circuito dos freios**

Não superar o nível máximo do fluido no reservatório. Usar somente o fluido prescrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

Limpador do para-brisa

Usar somente o líquido do tipo prescrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

Motor

Usar somente o tipo de lubrificante prescrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

Veículo com gasolina ecológica

Usar somente gasolina sem chumbo.

Reservatório de expansão

Usar somente o líquido prescrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

SÍMBOLOS DE OBRIGAÇÃO

Bateria

Proteger os olhos.

Bateria/Macaco

Consultar o Guia de Utilização e Manutenção.

SIMBOLOGIA UTILIZADA NESTE GUIA DE UTILIZAÇÃO

Os sinais indicados nesta página são muito importantes. Servem para evidenciar partes do manual onde é necessário deter-se com mais atenção.

Como você pode ver, cada sinal é constituído por um símbolo gráfico diferente para que seja fácil e claro descobrir a qual área pertencem os assuntos:



Nota

A falta total ou parcial de respeito a estas prescrições pode pôr em grave perigo a segurança física das pessoas.



Indica o comportamento correto a manter, para que o uso do veículo não cause nenhum dano ao meio ambiente.



Nota

A falta total ou parcial de respeito a estas prescrições pode acarretar sérios danos ao veículo e, em certos casos, a perda da garantia.

Caro Cliente:

Parabéns e obrigado por ter escolhido um Peugeot.

Preparamos este Manual para lhe permitir apreciar as qualidades deste veículo, fornecendo informações, conselhos e avisos importantes para sua utilização.

É recomendável lê-lo com atenção antes de se preparar para a primeira vez na condução, de modo a familiarizar-se com os comandos em particular, com os relativos aos freios, à direção e ao câmbio; ao mesmo tempo, poderá começar a compreender o comportamento do veículo nas várias superfícies da estrada.

No interior deste documento encontrará características, particularidades e informações essenciais para o cuidado, a ao longo do tempo, a segurança de condução e de funcionamento do seu Peugeot.

Após tê-lo consultado, aconselhamos a conservar o presente Manual no interior do veículo, para facilitar a sua consulta e para que esteja a bordo do mesmo em caso de venda.

No manual de Garantia, fornecido no kit de bordo do veículo, encontrará ainda a descrição do Serviço assistencial Peugeot oferecido aos seus Clientes, o Certificado de Garantia e o detalhe dos termos e das condições para a manutenção da mesma.

Recomenda-se também a leitura do Manual Básico de Segurança no Trânsito, que trata de temas importantes como as normas de circulação, as infrações e penalidades previstas no Código de Trânsito Brasileiro, direção defensiva e noções de primeiros socorros em caso de acidente, além de conceitos, definições e sinalização básica de trânsito.

Estamos certos que estas publicações irão fazê-lo entrar em sintonia com o seu novo veículo e apreciar os serviços técnicos da Peugeot que estão disponíveis para sua assistência.

Boa leitura, então, e boa viagem!

INTRODUÇÃO	A
CONHECENDO O SEU VEÍCULO	B
CONHECENDO O SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS	C
SEGURANÇA	D
PARTIDA E OPERAÇÃO	E
EM CASO DE EMERGÊNCIA	F
MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO	G
DADOS TÉCNICOS	H
ÍNDICE ALFABÉTICO	I

INTRODUÇÃO

LEITURA OBRIGATÓRIA	A-1
UTILIZAÇÃO DO GUIA DE UTILIZAÇÃO	A-2
ADVERTÊNCIAS E NOTAS	A-2
SÍMBOLOS	A-3
MODIFICAÇÕES OU ALTERAÇÕES DO VEÍCULO	A-3

LEITURA OBRIGATÓRIA

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Motores Flex: abastecer o veículo apenas com Gasolina sem chumbo, tipo C ou etanol etílico hidratado combustível em qualquer proporção. A adição de outro tipo de gasolina no tanque, não homologada para uso automotivo, pode provocar danos irreversíveis ao veículo.

Para maiores detalhes sobre utilização do combustível correto, ver especificações em "Dados do veículo" e "Abastecendo o veículo".

PARTIDA DO MOTOR

Certificar-se de que o freio de estacionamento esteja acionado, posicionar a alavanca de câmbio em ponto morto, pisar no pedal de embreagem, sem pisar no acelerador. Nas versões com chave mecânica, colocar a chave de ignição em **MAR** e aguardar que as luzes-espia se apaguem,

exceto as luzes-espia de freio de estacionamento, óleo, cinto de segurança e injeção e, em seguida, colocar a chave de ignição em **AVV**.

ESTACIONAMENTO SOBRE MATERIAL INFLAMÁVEL

Durante o funcionamento, o conversor catalítico atinge temperaturas elevadas. Por isso, não estacionar o veículo em cima de folhas secas ou outro material inflamável: perigo de incêndio.

RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE

O veículo está equipado com um sistema que permite um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados com as emissões para garantir um melhor respeito pelo meio ambiente.

EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS ACESSÓRIOS

Se, após a compra do veículo, desejar instalar acessórios que necessitem de alimentação elétrica (com o risco de descarregar gradualmente a bateria), dirija-se à **Rede Assistencial Peugeot** que avaliará a absorção elétrica total e verificará se o sistema do veículo está em condições de sustentar a carga necessária.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção permite conservar inalterados no tempo os rendimentos do veículo e as características de segurança, respeitando o meio ambiente e mantendo baixos os custos de funcionamento.

UTILIZAÇÃO DO GUIA DE UTILIZA- ÇÃO

INDICAÇÕES OPERATIVAS

Sempre que forem fornecidas indicações de direção relativas ao veículo (esquerda/direita ou frente/trás), estas devem ser entendidas como relativas à percepção de um ocupante sentado no lugar do motorista. Casos particulares, que sejam uma exceção a esta indicação, serão oportunamente assinalados no texto.

As figuras indicadas ao longo do Guia de Utilização têm uma função indicativa: isto pode significar que alguns detalhes representados na imagem não correspondam ao que poderá encontrar no seu veículo.

Para identificar o capítulo em que estão contidas as informações pretendidas, pode consultar o índice alfabético situado no final do presente Guia de Utilização.

ADVERTÊNCIAS E NOTAS

Lendo este Guia de Utilização encontrará uma série de ADVERTÊNCIAS destinadas a evitar procedimentos que poderiam danificar o seu veículo.

Além disso, estão presentes NOTAS que devem ser lidas atentamente para evitar uma utilização inadequada dos componentes do veículo, que poderiam causar acidentes.

Por este motivo, respeitar rigorosamente todas as recomendações de ADVERTÊNCIA e NOTAS mencionadas ao longo do texto.

-  Para segurança das pessoas.
-  Para integridade do veículo
-  Para proteção do meio ambiente

Nota

Neste Guia de Utilização estão descritas todas as versões do modelo. Conteúdos opcionais, equipamentos

dedicados a Mercados específicos ou versões específicas não são identificadas como tais no texto: é necessário considerar apenas as informações relativas ao equipamento, motorização e versão do veículo de sua propriedade. Eventuais conteúdos introduzidos durante a vida produtiva do modelo, mas independentes do pedido expresso de conteúdos opcionais no momento da aquisição, serão identificados com a indicação (se equipado).

Nota

Os dados contidos nesta publicação devem ser entendidos como destinados a conduzi-lo corretamente na utilização do veículo. A STELLANTIS está empenhada num processo de aperfeiçoamento contínuo dos veículos produzidos, reservando-se, assim, o direito de efetuar modificações no modelo descrito por motivos de natureza técnica e/ou comercial. Para mais informações, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

SÍMBOLOS

Em alguns componentes do veículo estão presentes etiquetas coloridas, cuja simbologia indica precauções importantes a observar na utilização do próprio componente.

MODIFICAÇÕES OU ALTERAÇÕES DO VEÍCULO

Qualquer modificação ou alteração do veículo pode comprometer gravemente a segurança e provocar acidentes, com riscos até mesmo mortais para os ocupantes.

ACESSÓRIOS COMPRADOS PELO CLIENTE

Se, após a aquisição do veículo, desejar instalar a bordo acessórios que necessitem de alimentação elétrica permanente (autorrádio, anti-furto por satélite, etc.) ou que afetem o balanço elétrico, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**, que verificará

se o sistema elétrico do veículo tem capacidade para suportar a carga solicitada, ou se é necessário integrá-lo com uma bateria de maior capacidade.

Nota

Prefira sempre Acessórios Genuínos Peugeot. Tanto o veículo como seus equipamentos consomem energia da bateria mesmo desligados: é o denominado “consumo em standby”. Como a bateria possui um limite máximo de consumo para garantir a partida do motor, deve-se dimensionar o consumo dos equipamentos de acordo com essa margem.

A instalação de rádios, alarmes ou qualquer outro acessório eletrônico não genuíno poderá ocasionar consumo excessivo de carga da bateria e, conseqüentemente o não funcionamento do veículo, bem como o cancelamento da garantia dos componente envolvidos.



ADVERTÊNCIA

Para assegurar a qualidade e o perfeito funcionamento do veículo, recomendamos instalar somente acessórios genuínos, à disposição na **Rede Assistencial Peugeot**.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Nota

Não é recomendado a montagem de rodas e calotas de roda não genuínas: podem reduzir a ventilação dos freios e portanto a sua eficiência em condições de frenagens bruscas, constantes ou repetidas, como em longas descidas. Certificar-se também de que nada (por ex. tapetes) possa interferir no curso dos pedais.

INSTALAÇÃO DE DISPOSITIVOS ELÉTRICOS/ELETRÔNICOS

Os dispositivos elétricos/eletrônicos instalados após a aquisição do veículo e no âmbito do serviço pós-venda devem ter a marca **CE**.

A STELLANTIS autoriza a montagem de dispositivos receptores-transmissores desde que as instalações sejam devidamente efetuadas num centro especializado, respeitando as indicações do fabricante.

Nota

A montagem de dispositivos que comportem modificações das características do veículo pode determinar infrações de trânsito e a eventual anulação da garantia relativamente aos danos causados pela referida modificação, direta ou indiretamente.

A STELLANTIS declina qualquer responsabilidade por danos resultantes da instalação de acessórios não fornecidos ou recomendados pela STELLANTIS e instalados na

ausência de conformidade com as indicações fornecidas.

TRANSMISSORES DE RÁDIO E CELULARES

Os aparelhos radiotransmissores (CB, radioamadores e similares) não podem ser utilizados no interior do veículo, a não ser que se utilize uma antena separada montada externamente.

A eficiência de transmissão e de recepção destes aparelhos pode ficar prejudicada pelo efeito de blindagem da carroceria do veículo. No que concerne ao uso dos celulares (GSM, GPRS, UMTS, LTE) com homologação oficial, devem ser rigorosamente respeitadas as instruções fornecidas pelo fabricante do celular.

Nota

O uso desses dispositivos no interior do habitáculo (sem antena externa) pode causar danos à saúde dos passageiros e funcionamentos irregulares nos sistemas eletrônicos que

equipam o veículo, comprometendo a segurança do mesmo.

CONHECENDO O SEU VEÍCULO

Começa aqui o conhecimento de seu novo veículo.

O manual explica de forma simples e direta como é feito e como funciona

Por isso, é aconselhável consultá-lo estando confortavelmente sentado a bordo, de modo a permitir verificar imediatamente as partes descritas no manual.

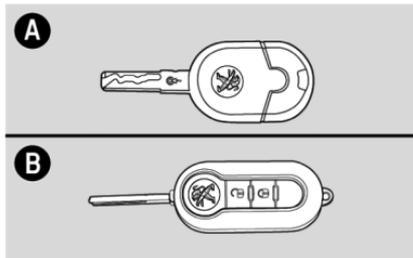
CHAVES	B-1
COMUTADOR DE IGNIÇÃO	B-5
SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO	B-6
SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO	B-7
PORTAS	B-9
BANCOS	B-11
APOIA-CABEÇAS	B-12
DIREÇÃO	B-13
ESPELHOS	B-14
LUZES EXTERNAS	B-15
LUZES INTERNAS	B-21
LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS	B-23

CLIMATIZAÇÃO	B-26
LEVANTADORES DOS VIDROS DAS PORTAS	B-31
CAPÔ DO MOTOR	B-34
COMPARTIMENTO DE CARGAS	B-35
EQUIPAMENTOS INTERNOS	B-38
PREDISPOSIÇÃO PARA RÁDIO	B-43
PREDISPOSIÇÃO PARA ALARME	B-44
SISTEMAS DE PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE	B-44

CHAVES

CHAVES DISTRIBUÍDAS COM O VEÍCULO

Com o veículo são entregues duas chaves **A** ou **B** conforme a versão.



As chaves são usadas para:

- Ignição.
- Portas.
- Abertura/fechamento das portas por meio do controle remoto.
- Abertura/fechamento da porta do compartimento de cargas.
- Abertura/fechamento da tampa do reservatório de combustível (para algumas versões).

CHAVE MECÂNICA

A chave de ignição **A** possui predisposição para instalação de telecomando a distância.

Nota

Aconselha-se o uso de alarmes com telecomando incorporado à chave de ignição da linha Peugeot Acessórios, que foram desenvolvidos e testados para uso em seu veículo e são oferecidos em todas as concessionárias.

CHAVE COM CONTROLE REMOTO



ADVERTÊNCIA

As chaves equipadas com controle remoto possuem em seu interior uma bateria que, se ingerida, pode causar ferimentos internos graves em um período de duas horas, podendo levar à morte. Em caso de ingestão aciden-

tal da mesma, procurar atendimento médico imediatamente.

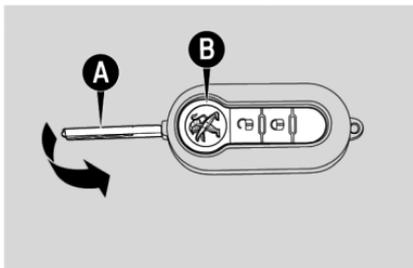
Manter a bateria (nova ou usada) fora do alcance de crianças.

Nos casos em que não for possível fixar corretamente a bateria no interior da chave, passar a utilizar a chave reserva do veículo e dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot** assim que possível.

A chave possui:

- encaixe metálico **A** que pode ser embutido na empunhadura da chave.
- botão **B** para a abertura do encaixe metálico.
- botão  para o destravamento das portas.
- botão  para o travamento das portas à distância e fechamento dos vidros.

O encaixe metálico **A** da chave aciona o comutador de ignição e a fechadura das portas.



ADVERTÊNCIA

Ao pressionar o botão **B**, prestar a máxima atenção para evitar que a liberação do encaixe metálico possa causar lesões ou danos.

O botão **B** deve ser pressionado somente quando a chave se encontrar longe do corpo, particularmente dos olhos e de objetos que podem ser danificados (roupas, por exemplo). Não deixar a chave em qualquer lugar para evitar que alguém, principalmente crianças, possa manejá-la e pressionar involuntariamente os botões.

Chave com controle remoto - Funções principais

A seguir, estão resumidas as principais funções que podem ser ativadas utilizando a chave com controle remoto.

Chave	Destravamento das portas	Travamento das portas	Fechamento dos vidros elétricos	Abertura dos vidros elétricos	Ativação/desativação do BIP do alarme
Chave com controle remoto	Rotação da chave em sentido horário (lado do motorista)	Rotação da chave em sentido anti-horário (lado do motorista)	-	-	Display LCD: segurar o botão  localizado na chave de ignição por 10 segundos.(*)
	Pressão no botão  e desativação do alarme (se previsto)	Pressão no botão  e ativação do alarme (se previsto)	Pressão no botão  (travar as portas e subir automaticamente os vidros)	Pressão prolongada no botão  (destravar as portas e abrir automaticamente os vidros)	-
Lampejos dos indicadores de direção (para chave com controle remoto)	2 lampejos (as luzes de posição ficam acesas por cerca de 25 segundos)	1 lampejo	1 lampejo	2 lampejos	Ativação: um lampejo por 5 segundos e um breve sinal acústico Desativação: um lampejo por cinco segundos
(*) Todas as portas, porta traseira do compartimento de cargas e capô devem estar fechadas.					

SOLICITAÇÃO DE CONTROLES REMOTOS ADICIONAIS

Nota

A frequência do telecomando pode sofrer interferências de transmissão estranhas ao veículo, tais como telefones celulares, radioamadores, etc.

Nesse caso, o funcionamento do telecomando pode ser temporariamente interrompido.

O receptor pode reconhecer até 8 controles remotos. Se, por qualquer motivo, no decorrer da vida útil do veículo se tornar necessário obter um novo controle remoto, dirija-se à **Rede Assistencial Peugeot** levando consigo um documento de identidade e os documentos de propriedade do veículo.

SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DA CHAVE COM CONTROLE REMOTO

Quando, apertando um dos botões da chave com controle remoto, não se verificar a ação esperada de abertura ou fechamento de portas, isso pode ser uma indicação de que a bateria do controle está fraca.

Substituir a bateria por outra nova de tipo equivalente, encontrada em revendedores normais.



ADVERTÊNCIA

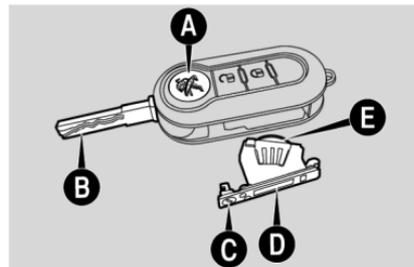
As baterias gastas são prejudiciais ao meio ambiente.

Devem ser descartadas em recipientes apropriados ou entregues à **Rede Assistencial Peugeot**.

Para substituir a bateria:

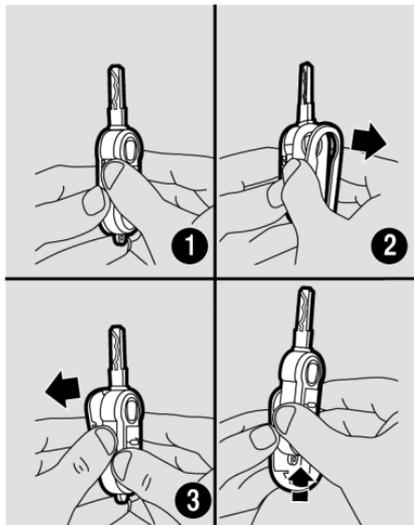
- apertar o botão **A** e colocar o encaixe metálico **B** na posição de abertura.
- utilizando uma chave de fenda apropriada de ponta fina (não fornecida), girar o dispositivo de abertura **C** e retirar a caixinha da bateria **D**.

- substituir a bateria **E** respeitando as polaridades indicadas.
- recolocar a caixinha da bateria **D** na chave e travá-la, girando o dispositivo **C**.



SUBSTITUIÇÃO DA TAMPA DO CONTROLE REMOTO

Para algumas versões é possível substituir a tampa do controle remoto. Para tal, efetuar o procedimento ilustrado a seguir.



ADVERTÊNCIA

Impactos violentos podem danificar os componentes eletrônicos contidos na chave.

Observe sempre as recomendações deste manual.



ADVERTÊNCIA

Cada chave fornecida possui um código próprio, diferente de todos os outros, que deve ser previamente memorizado pela central eletrônica do sistema.

Observe sempre as recomendações deste manual.

DUPLICAÇÃO DAS CHAVES



ADVERTÊNCIA

Em caso de venda do veículo, é indispensável que o novo proprietário receba todas as chaves.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Quando o proprietário necessitar de chaves adicionais, deve ir a **Rede Assistencial Peugeot** com todas as chaves. A **Rede Assistencial Peugeot** efetuará a memorização (até um má-

ximo de 8 chaves) de todas as chaves, tanto as novas quanto as que estiverem em mãos.

A **Rede Assistencial Peugeot** poderá exigir os documentos de propriedade do veículo.

Os códigos das chaves não apresentadas durante a nova operação de memorização são definitivamente cancelados da memória para garantir que as chaves eventualmente perdidas não sejam mais capazes de ligar o motor.

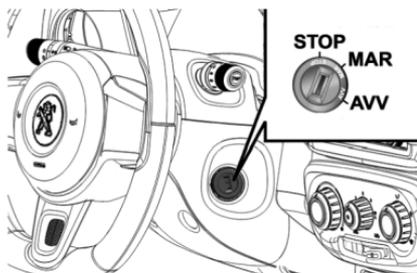
COMUTADOR DE IGNIÇÃO

POSIÇÕES DO COMUTADOR

A chave pode girar para 3 posições diferentes:

- **STOP** : motor desligado, a chave pode ser removida. Alguns dispositivos elétricos (por ex.: autorrádio, travamento elétrico das portas, etc.) podem funcionar.

- **MAR** : posição de marcha. Todos os dispositivos elétricos podem funcionar.
- **AVV** : partida do motor.



ADVERTÊNCIA

Em caso de violação do dispositivo da ignição; por ex.: uma tentativa de roubo, mandar verificar o funcionamento na **Rede Assistencial Peugeot**.

Observe sempre as recomendações deste manual.



ADVERTÊNCIA

Ao sair do veículo, retire sempre a chave da ignição para evitar que os levantadores elétricos dos vidros, acionados inadvertidamente, constituam perigo para quem permanece a bordo.

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

SISTEMA ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO

"CODE SYSTEM" - GERAÇÃO 3

A fim de minimizar riscos de furtos/roubos, o veículo é equipado com um sistema eletrônico de inibição do funcionamento do motor (CODE 3) que é ativado automaticamente tirando a chave da ignição.

Cada chave possui um dispositivo eletrônico com a função de transmitir um sinal em código para o sistema

de ignição através de uma antena especial incorporada no comutador de ignição. O sinal enviado constitui a "palavra de ordem" sempre diferente para cada partida com a qual a central reconhece a chave, e somente nessa condição, permite a partida do motor.

FUNCIONAMENTO

Cada vez que girar a chave de ignição na posição **STOP**, o sistema de proteção ativa o bloqueio do motor.

Girando a chave para **MAR**:

1. Se o código transmitido pela chave for reconhecido indica que o sistema de proteção e bloqueio do motor foi desativado. Girando a chave para **AVV**, o motor funcionará.
2. Se a luz-espia  ficar acesa (junto com a luz-espia , o código não foi reconhecido. Neste caso, aconselha-se a repor a chave na posição **STOP** e, depois, de novo em **MAR**; se

o bloqueio persistir, tentar com as outras chaves fornecidas.

Com o automóvel em movimento e a chave da ignição em **MAR**, se a luz-espia  acender, significa que o sistema está efetuando um autodiagnóstico (por exemplo, devido a uma queda de tensão).

SISTEMA DE PROTEÇÃO ANTIFURTO

ALARME (se equipado)

O alarme é previsto em adição a todas as funções do telecomando já anteriormente descritas.

INTERVENÇÃO DO ALARME

O alarme intervém nos seguintes casos:

- Abertura não autorizada de uma ou mais portas ou do capô do motor (proteção perimetral).

- Acionamento do dispositivo de ignição (rotação de uma chave não reconhecida para a posição **MAR**).

A intervenção do alarme provoca o acionamento da buzina e dos indicadores de direção.

A sinalização de alarme acionado pode ser observada no lampejo da lâmpada localizada acima do painel na parte central, próxima do parabrisa.

Nota

A função de bloqueio do motor é garantida pelo sistema CODE, que se ativa automaticamente, extraindo a chave do dispositivo de ignição e efetuando o bloqueio das portas.

Nota

O sistema de alarme automotivo é um sistema complementar de segurança desenvolvido para dificultar a ocorrência de furto do veículo, bem

como a ação ou ato de vandalismo de terceiros.

Se, com a chave na posição **MAR**, a luz-espia  permanecer acesa, poderá indicar uma avaria no sistema de alarme ou uma tentativa de invasão no veículo.

ATIVAÇÃO DO ALARME

O alarme deve ser ativado com a chave de ignição na posição **STOP** ou extraída.

Para ativar, posicione a chave em direção ao veículo, depois pressione e solte o botão .

Com exceção de alguns mercados, são executados um breve acendimento dos indicadores de direção, um breve sinal acústico e o travamento das portas.

No caso em que seja detectada uma anomalia, é emitido uma sinalização acústica.

Se for emitida sinalização acústica composta de 3 toques da buzina, acompanhados de piscadas em rá-

vida intermitência das luzes dos indicadores de direção após ativação do alarme, desativá-lo pressionando o botão . Verificar o fechamento correto das portas, do capô do motor e, em seguida, reativar o sistema pressionando o botão .



ADVERTÊNCIA

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

Observe sempre as recomendações deste manual.

DESATIVAÇÃO DO ALARME

Pressionar o botão  na chave.

São efetuadas as seguintes ações (com exceção de alguns mercados):

- Dois breves acendimentos dos indicadores de direção (se equipado).
- Dois breves sinais acústicos (se equipado)

- Destramento das portas.

Nota

Acionando a abertura centralizada através do corpo metálico da chave, o alarme não se desliga.

EXCLUSÃO DO ALARME

Para excluir totalmente o alarme (por exemplo: em caso de inatividade prolongada do veículo) efetuar o fechamento de forma manual, utilizando a chave com telecomando na fechadura.

Nota

Quando se descarregam as pilhas da chave com telecomando, ou em caso de avaria no sistema, para desativar o alarme, introduzir a chave na ignição e girá-la até a posição **MAR**.

EXCLUSÃO DA BUZINA (BIP) DO ALARME E LUZES DO ALARME (SE EQUIPADO)

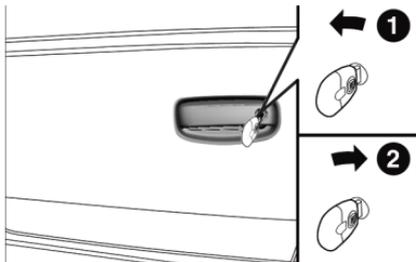
É possível desabilitar/habilitar somente a buzina (BIP) do alarme. Para isso, efetuar os seguintes procedimentos:

- Fechar todas as portas, capô e porta traseira do compartimento de cargas.
- Segurar o botão  localizado na chave de ignição por 10 segundos. Na exclusão do bip ocorrerá somente um lampejo dos indicadores de direção com duração de 5 segundos. Na ativação do bip ocorrerá um lampejo com duração de 5 segundos e um breve sinal acústico.

PORTAS

ABERTURA MANUAL POR FORA

Girar a chave para a posição 1 (porta do motorista), retirar a chave e puxar a maçaneta de abertura.

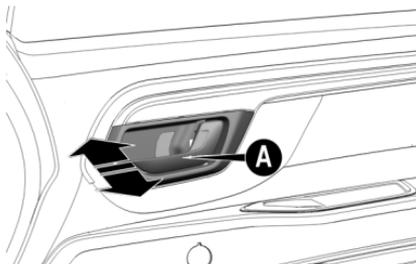


TRAVAMENTO MANUAL POR FORA

Girar a chave para a posição 2. Para abertura ou fechamento da porta do passageiro, agir de modo inverso (para veículos com fechadura externa na porta do passageiro).

Abertura/travamento manual por dentro das portas dianteiras

Abertura: puxar a maçaneta de abertura A.



Travamento: fechar a porta e apertar a maçaneta.

Se uma porta estiver mal fechada, acende-se também a luz-espia  no quadro de instrumentos (somente algumas versões) e não é possível efetuar o fechamento centralizado, empurrando a alavanca interna.

Nota

Como o sistema manual trava apenas a porta em questão, após efetuar essa operação verificar também se as

demais portas estão corretamente fechadas.

TRAVAMENTO ELÉTRICO (se equipado)

Por fora

Com as portas fechadas, inserir e girar a chave na fechadura de uma das portas dianteiras.

Por dentro

Com as portas fechadas, apertar (para travar) ou puxar (para destravar) uma das maçanetas de abertura das portas dianteiras. Dessa maneira, são travadas também as portas traseiras (se equipado).

Para efetuar o travamento elétrico com telecomando (se equipado), ver o item "Chaves", neste capítulo.



ADVERTÊNCIA

A porta do compartimento de carga é trancada pelo travamento centrali-

zado, mas pode ser trancada ou destrancada posteriormente, sem que as portas dianteiras sejam afetadas.

Respeite sempre as orientações descritas nesse manual.



ADVERTÊNCIA

É possível efetuar o travamento centralizado mesmo se houver portas que não estejam bem fechadas. Nesta situação, assim que alguma porta dianteira for fechada, um novo travamento centralizado é efetuado automaticamente. As portas traseiras (se equipado) já estarão travadas quando forem fechadas independentemente deste novo comando automático. Caso um comando de destravamento seja efetuado após este comando de travamento, não será efetuado um novo travamento após o fechamento de alguma porta dianteira.

Caso haja um defeito no sistema, o travamento centralizado não é ativado e, após algumas tentativas, o

dispositivo é excluído por cerca de 30 segundos.

Nota

Se foi resolvida a causa do problema, o dispositivo volta a funcionar normalmente, caso contrário, repete o ciclo de exclusão.

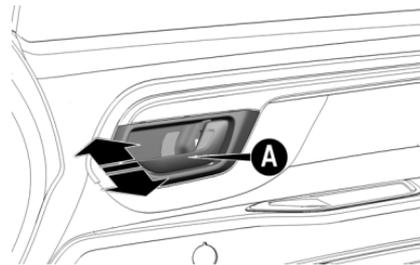
TRAVAMENTO DE EMERGÊNCIA DAS PORTAS (se equipado)

No caso de pane elétrica com bateria descarregada, não é possível efetuar o travamento centralizado das portas com utilização de chave.

Para travar as portas, proceder como a seguir:

Efetuar o travamento das portas, manualmente, pressionando a maçaneta interna de abertura da porta dianteira direita **A** e, a seguir, girar a chave na fechadura externa da porta do motorista no sentido anti-horário

Para destravar a porta dianteira direita, puxar a maçaneta interna..



FECHAMENTO CENTRALIZADO AUTOMÁTICO COM O VEÍCULO EM MOVIMENTO (AUTO LOCK) (se equipado)

O fechamento automático das portas, presente em algumas versões, efetua o travamento automático das portas quando o veículo ultrapassar 20 km/h.

Nota

Se for necessário executar uma prova na bancada de roletas com o veículo, recordar-se que as portas podem ser travadas automaticamente, impossibilitando o acesso ao interior do veículo. Aconselha-se efetuar a prova com os vidros abertos de modo

a permitir o acesso ao habitáculo se ocorrer o travamento automático.

BANCOS

REGULAGENS DOS BANCOS

Os bancos dianteiros podem ser regulados de modo a garantir o máximo conforto dos ocupantes.

Além disso, a regulagem do banco do condutor deve ser efetuada recordando que, ao manter as costas bem apoiadas contra o encosto, os pulsos devem poder atingir a parte superior do aro do volante.

Além disso, deve ser possível pisar no pedal da embreagem até o fim de curso.



ADVERTÊNCIA

Qualquer regulagem deve ser efetuada somente com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.



ADVERTÊNCIA

Os revestimentos têxteis dos bancos estão dimensionados para resistir durante muito tempo ao desgaste resultante da utilização normal do veículo.

No entanto, é necessário evitar fricções excessivas e/ou prolongadas com acessórios de vestuário, tais como fivelas metálicas, aplicações, fixadores em velcro e semelhantes, uma vez que os mesmos, atuando de modo localizado e com uma elevada pressão nos fios, podem provocar a ruptura dos mesmos, com consequentes danos no revestimento.



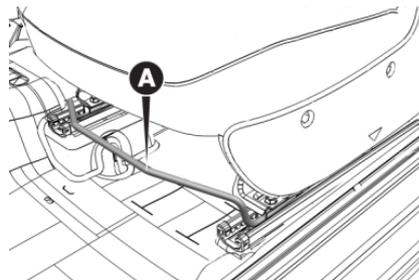
ADVERTÊNCIA

Na presença de Side bags, não cobrir o encosto dos bancos dianteiros com revestimentos, coberturas ou capa para bancos.

Estes podem prejudicar o funcionamento do sistema.

Regulagem no sentido longitudinal

- Levantar a alavanca **A** e empurrar o banco para a frente ou para trás.
- Soltar a alavanca para que o banco seja travado na posição desejada.



ADVERTÊNCIA

Uma vez acionada a alavanca de regulagem, verificar sempre se o banco está bloqueado nas guias, tentando deslocá-lo para a frente e para trás.

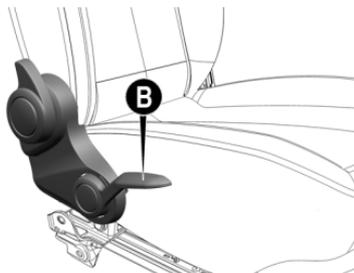
A ausência deste bloqueio poderá provocar o deslocamento inesperado do banco e causar a perda de controle do veículo.

Regulagem em altura (se equipado) (banco do lado do motorista)

Nota

Efetuar a regulagem, estando sentado no banco em questão (lado do motorista).

Deslocar a alavanca **B**, conforme a versão, para cima ou para baixo até a obter a altura desejada.



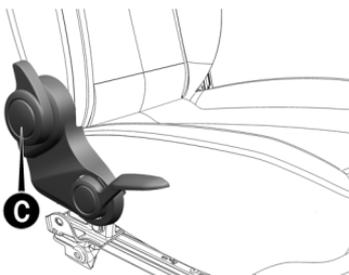
ADVERTÊNCIA

Não desmontar os bancos nem efetuar serviços de manutenção e/ou reparação neles: operações realizadas de modo incorreto podem prejudicar o funcionamento dos dispositivos de segurança.

Dirigir-se sempre à **Rede Assistencial Peugeot**.

Regulagem da inclinação do encosto

Girar a manopla **C**, até atingir a posição desejada.



APOIA-CABEÇAS

BANCOS DIANTEIROS

Para aumentar a segurança dos passageiros, os apoia-cabeças são reguláveis em altura.



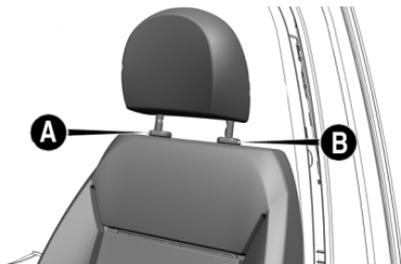
ADVERTÊNCIA

Lembre-se que os apoia-cabeças devem ser regulados exclusivamente com o veículo parado e de maneira que a nuca, e não o pescoço, se apoie neles.

Somente nesta posição podem protegê-lo em caso de colisões.

Para regular a altura, elevar o apoia-cabeça até ouvir o respectivo ruído de bloqueio na posição desejada (três posições).

Para abaixá-los, pressionar o botão **A**.



Para retirar o encosto de cabeça, acionar o botão da esquerda **A** e da direita **B** e levantar o encosto de cabeça até liberá-lo da terceira trava. Soltar os botões e puxar para cima até a total retirada do apoio de sua haste.



ADVERTÊNCIA

O apoio-cabeças deve sempre ser mantido em sua posição original e devidamente travado.

Em uma eventual necessidade de retirada do encosto de cabeça dianteiro, recolocá-lo antes de sair com o veículo. Jamais utilize o veículo sem o apoio-cabeças.

DIREÇÃO

REGULAGEM DO VOLANTE (se equipado)



ADVERTÊNCIA

As regulagens apenas devem ser realizadas com o veículo estacionado e o motor desligado.

Somente assim poderá ser garantida a segurança.



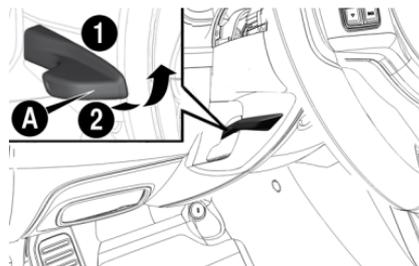
ADVERTÊNCIA

É terminantemente proibida qualquer intervenção em pós-venda, com consequentes danos na direção ou na coluna de direção (por ex. montagem de sistema antifurto).

As intervenções podem causar, além da diminuição do desempenho do sistema e perda da garantia, graves problemas de segurança.

O volante pode ser regulado em altura:

Deslocar a alavanca **A** para a posição **2**.



Efetuar a regulagem do volante.

Retornar a alavanca à posição **1** para travar o volante novamente.



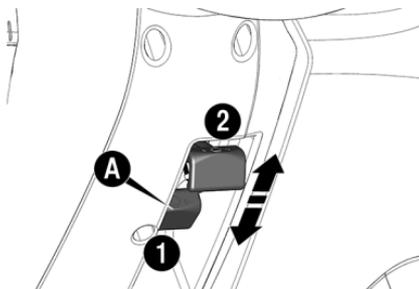
ADVERTÊNCIA

Qualquer regulagem deve ser efetuada somente com o veículo parado.

Dirija sempre com segurança.

Para versões com direção hidráulica a regulagem de altura do vo-

lante é realizada através da alavanca na coluna de direção localizada embaixo do volante.



Deslocar a alavanca **A** para a posição **2**.

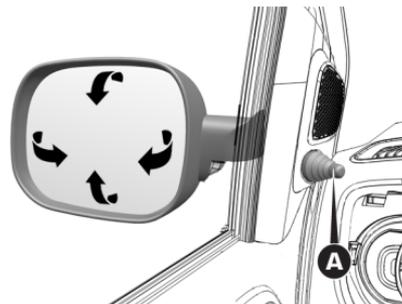
Retornar a alavanca à posição **1** para travar o volante novamente.

ESPELHOS

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

Com regulagem externa (sem comando interno)

Faz-se a orientação do espelho retrovisor através da própria lente, movimentando-a até a posição desejada.



Recolhimento manual dos retrovisores externos

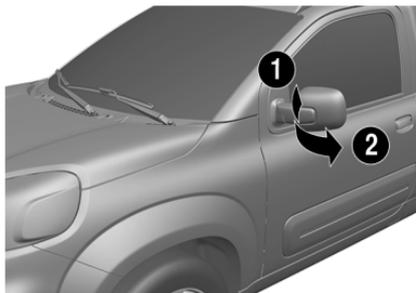
Para recolher os espelhos, deslocá-los da posição 1 (aberto) para a posição 2 (fechado).

Nota

Qualquer regulagem deve ser efetuada somente com o veículo parado.

Com regulagem interna mecânica - se equipado

Por dentro do veículo, mover o botão **A** para regulagem do espelho retrovisor externo.



LUZES EXTERNAS

COMUTADOR DE LUZES

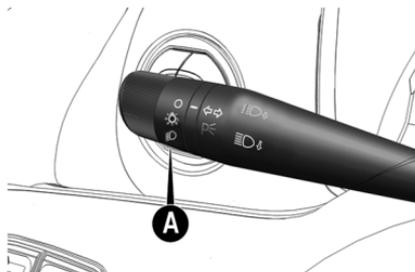
O comutador de luzes **A**, localizado na alavanca esquerda sob o volante, comanda o funcionamento dos faróis, das luzes de posição, luzes D.R.L. e luz de placa.



ADVERTÊNCIA

Se a saliência do espelho criar dificuldades numa passagem estreita, dobre-o da posição **1** para a posição **2**.

Observe sempre as recomendações deste manual.



Posições da alavanca

A tabela a seguir indica a condição das luzes - ON (aceso) / OFF (apagado) - de acordo com a posição da alavanca do comutador de luzes.

Funcionamento das luzes:

Comutador de luzes (chave de seta)	Posição no comutador	Luzes DRL (se equipado)	Luz de posição dianteira	Luz de posição traseira	Luz de placa	Farol baixo
		ON	OFF	ON (com a função DRL) OFF (sem a função DRL)	OFF	OFF
		ON	ON	ON	ON	OFF
		OFF	OFF	ON	ON	ON

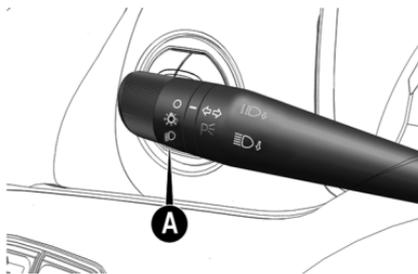
Nota

Os comandos do sistema de ventilação/aquecimento são iluminados permanentemente.

Acendendo as luzes externas, iluminam-se os ideogramas no quadro de instrumentos e os símbolos dos comandos situados no painel de instrumentos.

LUZES DE POSIÇÃO

Acendem-se girando a empunhadura **A** da alavanca esquerda sob o volante da posição  à posição . No quadro de instrumentos acende-se a respectiva luz-espia .



Em caso de necessidade, é possível sinalizar a presença do veículo à noite, acendendo as luzes de posição depois da chave retirada da ignição.

Acendem-se girando a empunhadura da alavanca esquerda para a posição .

Se desejar acender as luzes de posição apenas do lado direito, deslocar a alavanca de seta para cima e do lado esquerdo, para baixo.

O sistema permite um tempo até 2 minutos para que as luzes de posição sejam acionadas, com a chave de ignição na posição **STOP** ou extraída.

LUZES DIURNAS (D.R.L. "Daytime Running Lights") (se equipado)



ADVERTÊNCIA

As luzes diurnas não substituem os faróis baixos durante a circulação noturna ou em túneis.

O uso das luzes diurnas é regulamentado pelo código de trânsito. Observar as prescrições.

Com a chave de ignição na posição **MAR** e a alavanca esquerda sob o volante na posição , acendem-se automaticamente as luzes diurnas e as luzes de posição da lanterna traseira. As demais luzes externas e a iluminação interna permanecem apagadas. As luzes DRL "Daytime Running Lights", juntamente com as luzes de posição traseiras, sempre

estarão acesas com chave de ignição em **MAR** e com a alavanca em .

O funcionamento é comandado pela central eletrônica do veículo de forma que, ao ligar a ignição, as luzes diurnas são acionadas, mas ao acionar o farol baixo, as mesmas terão sua intensidade reduzida, comutando para as luzes de posição dianteiras.

Nota

As luzes diurnas, quando disponíveis, estão integradas aos faróis de neblina.

FARÓIS BAIXOS

Acendem-se girando a empunhadura **A** da alavanca da posição  à posição .

FARÓIS ALTOS

Acendem-se com a empunhadura na posição  e empurrando a alavanca para frente em direção ao painel (posição estável).

No quadro acende-se a luz-espia .

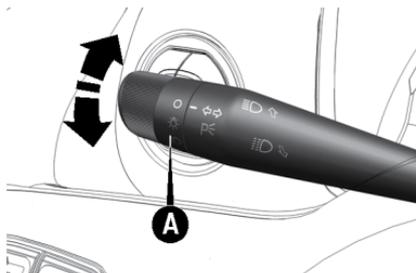
Apagam-se empurrando a alavanca para trás em direção ao volante (posição estável).

LAMPEJOS

São feitos puxando a alavanca em direção ao volante (posição instável).

LUZES DE DIREÇÃO (SETAS)

Deslocando a alavanca A:



- Para cima - ativa-se a seta direita e o repetidor lateral no retrovisor (se equipado).
- Para baixo - ativa-se a seta esquerda e o repetidor lateral no retrovisor (se equipado).

No quadro de instrumentos acende-se com intermitência a luz-espia  ou .

As setas são desativadas automaticamente quando o veículo volta a prosseguir em linha reta.

FUNÇÃO LANE CHANGE (se equipado)

Algumas versões podem estar equipadas com a função de conveniência Lane change (se equipado) destinada a sinalizar uma mudança de faixa. Para ativá-la, mover a alavanca dos indicadores de direção para cima (lado direito) ou para baixo (lado esquerdo) sem chegar ao final do curso (posição instável). Ao soltá-la, a alavanca retornará à posição inicial.

O indicador de direção do lado selecionado emitirá 5 lampejos e, em seguida, voltará a desligar-se automaticamente.

SISTEMA FOLLOW ME HOME (se equipado)

Este sistema (se equipado) permite manter o farol ligado por 30 segundos até um tempo máximo de 210 segundos, ou seja, 7 acionamentos consecutivos da alavanca de luzes de posição, puxando-a em direção ao volante, depois de desligada a chave de ignição.

O sistema permite um tempo até 2 minutos para que o “follow me” seja acionado. Após este tempo, ligar e desligar a chave para o acionamento da função.

O acionamento da alavanca corresponde o acendimento da luz-espia  no quadro de instrumentos.

Se a alavanca for acionada por mais de 2 segundos, o comando não reconhece como funcionamento da função e a luz do farol é desligada.

Uma vez ativado, durante 20 segundos, aparecerá no display do quadro de instrumentos, uma indicação de que o sistema está ativo com o tempo de duração para o qual foi ajustado.

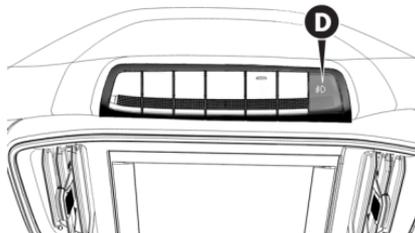
Para desativar o sistema Follow me Home basta manter a alavanca de comando na posição de faróis altos, durante um tempo superior a 2 segundos. Uma outra maneira de se desligar este sistema é girando a chave de ignição na posição **MAR**.

FARÓIS DE NEBLINA (se equipado)

Para acender os faróis de neblina , pressionar o botão **D** com indicação de função ativada no quadro de instrumentos para ligar/desligar os faróis de neblina. Os faróis de neblina são desligados cada vez que a chave de ignição é desligada. Para ligá-lo novamente é necessário pressionar o botão. Funciona somente com a chave de ignição na posição **MAR**.

Nota

A posição dos botões pode variar segundo a versão do veículo.

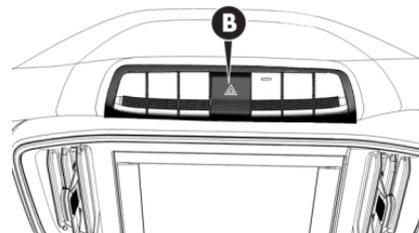


Quando o farol de neblina é ligado, acende-se a luz-espia corres-

pondente situada no quadro de instrumentos.

LUZES DE EMERGÊNCIA

Para ligar/desligar as luzes de emergência, pressionar o botão **B** com indicação de função ativada.



Acendem-se apertando levemente o botão **A**, independente da posição da chave de ignição.

Com o dispositivo ligado, os indicadores  e , no quadro de instrumentos, iluminam-se de modo intermitente.



ADVERTÊNCIA

A luz de emergência só deve ser acionada com o veículo parado; nunca em movimento.

Observe sempre a legislação.

ESS (Emergency Stop Signaling) - Sinalização de frenagem de emergência

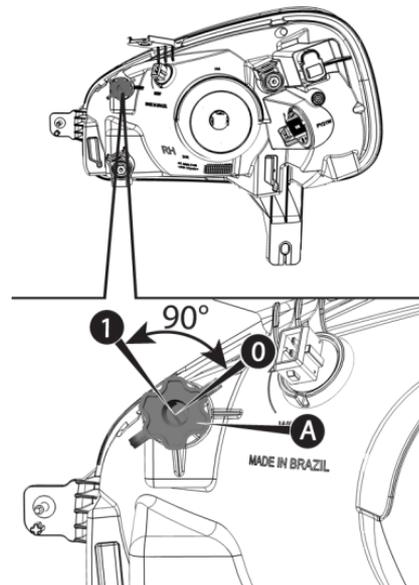
Em caso de frenagem de emergência (veículo com velocidade acima de 50 km/h), acendem-se automaticamente as luzes de emergência e simultaneamente no quadro iluminam-se as luzes indicadoras ← e →.

A função desliga-se automaticamente quando a frenagem do veículo já não é mais urgente.

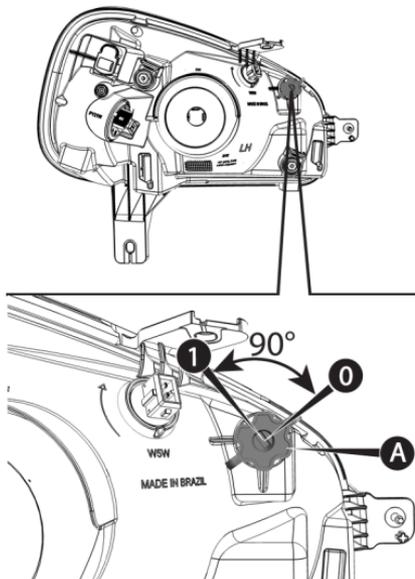
COMPENSAÇÃO DA INCLINAÇÃO DOS FARÓIS (se equipado)

Quando o veículo está carregado, ele se inclina para trás e, consequentemente, o feixe luminoso se eleva. Nesse caso, é necessário regulá-lo corretamente. A regulagem é feita manualmente girando o regulador **A**.

Farol do lado direito



Farol do lado esquerdo



Regulador no farol

O acesso é obtido pelo vão do motor.

Posição **0**: veículo sem carga e somente o motorista ou o motorista e o passageiro dianteiro.

Posição **1**: veículo com somente o motorista e carga uniformemente distribuída no porta-malas ou vão de carga ou veículo com todos os assentos ocupados e carga uniformemente distribuída no porta-malas ou vão de carga.

É importante que os dispositivos de ambos os faróis estejam orientados na mesma posição.



ADVERTÊNCIA

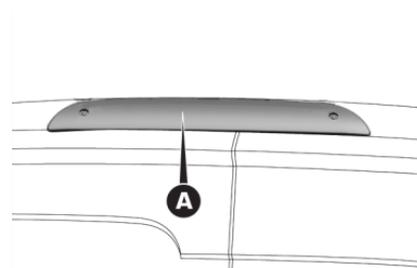
Controlar a orientação dos feixes luminosos cada vez que mudar o peso da carga transportada.

Dirija sempre com segurança.

TERCEIRA LUZ DE FREIO (BRAKE LIGHT)

A terceira luz de freio **A** está localizada na parte superior central traseira e tem função de disponibilizar visualização auxiliar às luzes de freio com o objetivo de evitar colisões. É

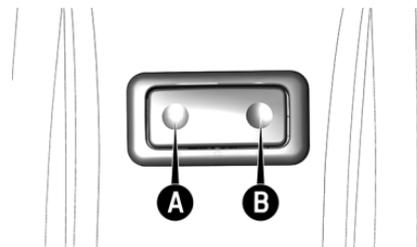
acionada junto com as luzes de freio da lanterna principal.



LUZES INTERNAS

CONJUNTO DA LUZ INTERNA

O conjunto da luz interna possui 3 situações distintas, de acordo com a posição do interruptor:



- **Posição A:** permanentemente ligada.
- **Posição "Portas" (neutra na lente):** acende-se, para algumas versões, somente com as portas abertas.
- **Posição B:** permanentemente desligada.

Temporização da luz interna

Em algumas versões, com a iluminação interna na posição neutra/portas, para proporcionar mais agilidade na entrada no veículo, em especial em lugares pouco iluminados, acende-se a lâmpada da luz interna quando é destravada uma das portas.

Quando se abre uma das portas laterais, a luz interna acende-se por três minutos. Se a porta está aberta por mais de três minutos, a lâmpada da luz interna é desligada até a próxima reabertura de uma das portas.

Se durante os três minutos for fechada as portas é ativado uma segunda contagem de tempo de 10 segundos que é interrompida se a chave

de ignição for colocada na posição **MAR**.

Quando as portas são travadas por meio de telecomando ou fechaduras das portas dianteiras, a luz interna se apaga 10 segundos após o travamento.

Nota

Para veículos sem trava elétrica, acende-se a lâmpada da luz interna somente quando é destravada a porta dianteira lado esquerdo (motorista).

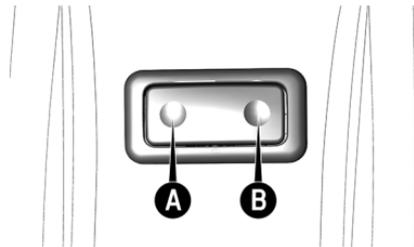
Interruptor na posição A (luz interna ligada)

Na posição **A** (ligada), a lâmpada permanece acesa e se apaga depois de 15 minutos.

Se durante a contagem, uma das portas for aberta/fechada, a contagem recomeça.

ILUMINAÇÃO DO COMPARTIMENTO DE CARGA

A lâmpada está localizada sobre as portas traseiras e tem 3 situações distintas, de acordo com a posição do interruptor.



Posição A: permanentemente ligada.

Posição neutra na lente: acende-se, para algumas versões, somente com as portas abertas.

Posição B: permanentemente desligada.

A temporização da luz do compartimento de cargas tem funcionamento similar à luz interna descrita anteriormente.

LIMPADORES E LAVADORES DOS VIDROS

PARA-BRISA

A alavanca direita sob o volante reúne todos os comandos para a limpeza do para-brisa.

LIMPADORES E LAVADOR DO PARA-BRISA

Funcionamento



ADVERTÊNCIA

Não utilizar o limpador para retirar neve ou gelo acumulados no para-brisa. Nestas condições, se o limpador do para-brisa for submetido a um esforço excessivo, ativa-se a proteção do motor, que inibe o seu funcionamento durante alguns segundos.

Se a funcionalidade não for posteriormente restabelecida, mesmo após

uma nova partida do veículo, contar a **Rede Assistencial Peugeot**.

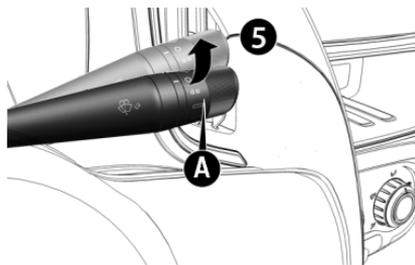


ADVERTÊNCIA

É aconselhável não acionar o limpador do para-brisa com as palhetas levantadas.

Esta atitude preserva os limpadores.

Funciona somente com a chave de ignição na posição **MAR**.



O aro **A** pode assumir as seguintes posições:

1. **O**: Limpador do para-brisa desligado
2. **AD**: Funcionamento intermitente.
3. **O**: Funcionamento contínuo lento.
4. **O**: Funcionamento contínuo rápido.
5. **Função antipânico**: funcionamento contínuo rápido (posição 5).

Deslocando a alavanca para cima (posição instável), ativa-se a função temporária: o funcionamento está limitado ao tempo em que se mantém manualmente a alavanca nesta posição. A soltar a alavanca, esta volta à sua posição parando automaticamente o limpador do para-brisa. Esta função é útil para remover, por exemplo, pequenas acumulações de sujeira do para-brisa, ou o orvalho matinal.

Nota

Atenção: esta função não ativa o lavador do para-brisa. Para esguichar

o líquido do lavador no para-brisa, é necessário usar a função de lavagem.

Com o aro **A** na posição 2, o limpador do para-brisa adapta automaticamente a velocidade de funcionamento à velocidade do veículo.

Função “Lavagem inteligente”

Puxar a alavanca para o volante (posição instável) para acionar o lavador do para-brisa.

Ao manter a alavanca puxada, ativa-se automaticamente, com um único movimento, o jato do lavador do para-brisa e o próprio limpador.

O funcionamento do limpador do para-brisa continua após desligamento da alavanca e executa três passadas finais.

O ciclo é terminado por uma passada do limpador do para-brisa cerca de 6 segundos depois.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS

Limpar, periodicamente, a parte de borracha usando produtos adequados. Substituir as palhetas se o limpador de borracha estiver deformado ou gasto. Em todo caso, aconselha-se a substituí-las uma vez por ano.



ADVERTÊNCIA

Viajar com as palhetas do limpador do para-brisa desgastadas representa um grave risco e reduzem a visibilidade em caso de más condições atmosféricas.

Conduza sempre com segurança.

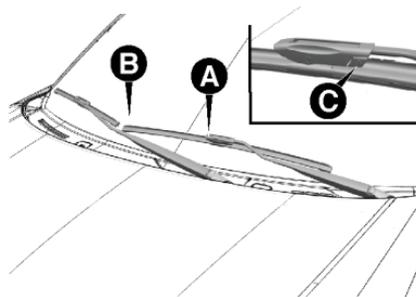
Nota

Não ligar os limpadores do para-brisa sobre o vidro seco. Somente devem ser utilizados estando o vidro molhado e livre de impurezas, tais como: terra, barro, areia, etc., sob pena de se danificarem a borracha e o próprio vidro.

Nota

Não deve ser aplicado nenhum tipo de produto hidrorrepelente ou hidrofóbico, incluindo cristalização de vidros. A aplicação destes produtos reduz a eficiência do sistema de limpadores, causando trepidação, ruído e má visibilidade, bem como desgaste prematuro da borracha das palhetas.

Substituição das palhetas do limpador do para-brisa



- Levantar o braço **A** do limpador do para-brisa.

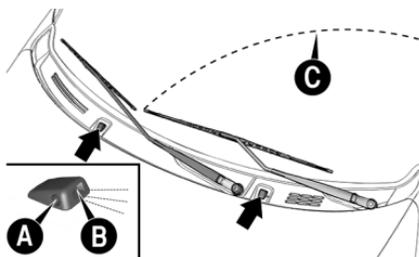
- Retirar a palheta **B** pressionando as duas travas **C** para baixo, desengatando-a do braço **A**.
- Montar a palheta nova introduzindo-a na respectiva sede do braço e certificando-se de que fique bem colocada.

Nota

Não puxar a palheta pela peça de borracha.

ESGUICHOS

Se o jato não sair, antes de tudo, verificar se há líquido no reservatório; ver parágrafo “Verificação dos níveis”.



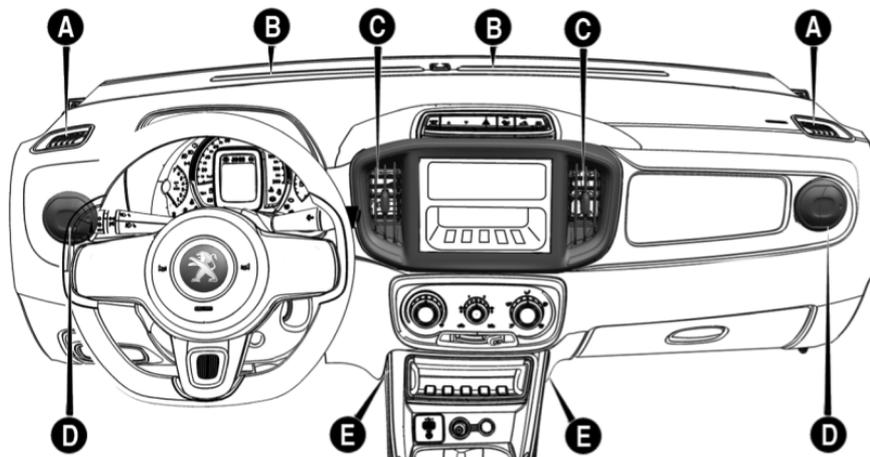
Os lavadores do para-brisa **A** já veem com a direção dos esguichos reguladas, não sendo necessária nenhuma ação adicional.

Verificar se o furo de saída **B** dos lavadores não está entupido.

Os jatos do lavador do para-brisa podem ser orientados regulando a direção dos esguichos. Usar uma chave de fenda apropriada para reposicionar o jato atuando no direcionador **A**. Os jatos devem ser apontados para 3/4 da altura do para-brisa de maneira que os mesmos sejam apontados para o ponto mais alto alcançado pelo movimento das palhetas **C**.

CLIMATIZAÇÃO

DIFUSORES ORIENTÁVEIS E REGULÁVEIS



O ar é distribuído no interior do veículo através dos difusores.

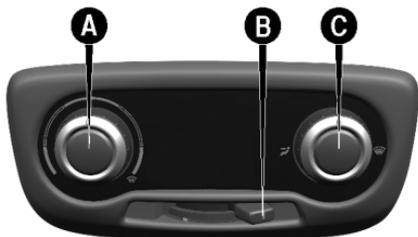
Os difusores para desembaçamento dos vidros laterais dianteiros **A** e para desembaçamento do para-brisa **B** são fixos.

Os difusores centrais **C** e laterais **D** podem ser orientados para direcionamento do fluxo de ar para cima, baixo, esquerda e direita.

Aberturas laterais inferiores **E** para enviar ar aos pés do motorista e do passageiro dianteiro.

VENTILAÇÃO

Comandos



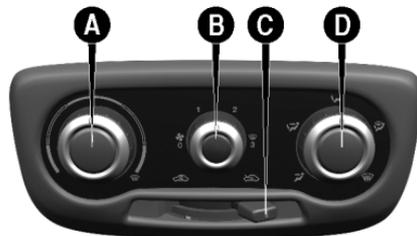
- **A** - Seletor para ligar o ventilador.
- **B** - Cursor para ligar a função de recirculação.
-  - Introdução do ar externo aberta.
-  - Introdução do ar externo fechada. Deve ser utilizada preferencialmente quando se trafega por regiões poeirentas ou com muita poluição do ar (túneis, engarrafamentos, etc.).
- **C** - Seletor para distribuição do ar.
-  - Fluxo de ar direcionado para o corpo dos passageiros; nesta posição, manter os difusores centrais e laterais completamente abertos.

res centrais e laterais completamente abertos.

-  - Fluxo de ar direcionado ao para-brisa.

AQUECIMENTO (SE EQUIPADO) E VENTILAÇÃO

Comandos



- **A** - Seletor para regular a temperatura do ar (mistura ar quente/ar a temperatura ambiente).
- **B** - Seletor para ligar o ventilador e escolha da velocidade desejada.
- **C** - Cursor para ligar a função de recirculação.
- **D** - Seletor para a distribuição do ar.

-  - Fluxo de ar direcionado para o corpo dos passageiros; nesta posição, manter os difusores centrais e laterais completamente abertos.
-  - Fluxo de ar direcionado aos pés e ao rosto.
-  - Fluxo de ar direcionado aos pés.
-  - Fluxo de ar direcionado aos pés e ao para-brisa.
-  - Fluxo de ar direcionado ao para-brisa.

Aquecimento (se equipado)

1. Seletor para regular a temperatura do ar: ponteiro no setor vermelho.
2. Seletor do ventilador: botão na velocidade desejada.
3. Seletor para a distribuição do ar: apontar em  para aquecer os pés e, ao mesmo tempo, desembaçar o para-brisa.
 para enviar ar aos pés e ao rosto.

- Cursor de recirculação: para obter um aquecimento mais rápido, deslocar o cursor da recirculação de ar para a posição , equivalente à circulação somente do ar interno.

Para se evitar a sensação de enjoo, fechar os difusores centrais quando for utilizar o aquecimento.

Nota

Trafegando em estradas de terra ou regiões poeirentas em geral, é aconselhado ativar a recirculação do ar para prevenir a infiltração de poeira, ou outro tipo de partículas no interior do veículo.

Ventilação

- Difusores de ar centrais e laterais: completamente abertos.
- Seletor para a temperatura do ar: apontar no setor azul.
- Seletor do ventilador: posicionar na velocidade desejada.

- Seletor para a distribuição do ar: apontar em .
- Cursor para a recirculação de ar na posição , equivalente à introdução de ar externo.

Com o cursor na posição  é ativada somente a circulação do ar interno.

Nota

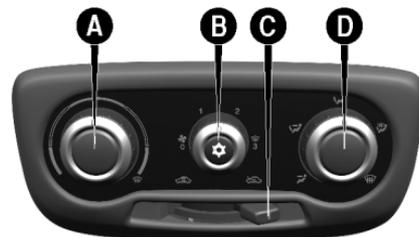
A função de recirculação é útil principalmente em condições de forte poluição externa (engarrafamentos, trânsito em túnel, etc.). Não é aconselhado, no entanto, um uso muito prolongado desta função, especialmente se houver muitas pessoas no veículo, uma vez que não possibilita a renovação do ar interno.

Algumas versões, com aquecedor, estão equipadas com filtro instalado na caixa de ventilação, com o objetivo de filtrar o ar enviado para o interior do veículo.

Se for observado uma diminuição na vazão de ar pelos difusores, veri-

ficar as condições do filtro (quando disponível) e substituí-lo se necessário (ver substituição do filtro do ar-condicionado no Plano de Manutenção).

AR-CONDICIONADO - se equipado



Comandos do ar-condicionado

- A** - Seletor para regular a temperatura do ar (mistura ar quente/frio).
- B** - Seletor para ligar/desligar o ar-condicionado e escolher a velocidade desejada.
- C** - Seletor para abrir ou fechar a recirculação do ar.

- **D** - Seletor para a distribuição do ar.
-  - Fluxo de ar direcionado para o corpo dos passageiros; nesta posição, manter os difusores centrais e laterais completamente abertos.
-  - Fluxo de ar direcionado aos pés e ao rosto.
-  - Fluxo de ar direcionado aos pés.
-  - Fluxo de ar direcionado aos pés e ao para-brisa.
-  - Fluxo de ar direcionado ao para-brisa.

Condicionamento do ar (resfriamento)



ADVERTÊNCIA

O sistema utiliza fluido refrigerante R134a que, em caso de vazamentos acidentais, não prejudica o meio ambiente.

Nunca utilizar o fluido R12, incompatível com os componentes do próprio sistema.

Para obter um resfriamento rápido do habitáculo em veículos equipados com ar-condicionado, operar o sistema conforme indicado:

1. Seletor para a temperatura do ar **A** totalmente posicionado à esquerda
2. Seletor do ventilador **B** posicionado na velocidade máxima.
3. Seletor de distribuição do ar **D** apontado para . Controlar para que todas as saídas de ar estejam totalmente abertas.

Com o seletor **C** na posição  é ativada somente a circulação do ar interno.

A versão com ar-condicionado está equipada com filtro, instalado na caixa de ar-condicionado, com o objetivo de filtrar e evitar

odores no ar enviado para o interior do veículo.

Se for observado uma diminuição na vazão de ar pelos difusores, verificar as condições do filtro (quando disponível) e substituí-lo se necessário (ver substituição do filtro do ar-condicionado no Plano de Manutenção, no capítulo Manutenção e cuidados com o seu veículo).

4. Ligar o ar-condicionado pressionando o seletor **B** a partir da posição 1 (a luz-espia no seletor irá acender).
5. Se possível, abrir totalmente, ou pelo menos um pouco, as janelas das portas dianteiras por um breve período (2 a 3 minutos no máximo) para que haja uma circulação mais intensa do ar no habitáculo. Em seguida, fechar as janelas.

Aquecimento

Para as funções de aquecimento e ventilação, não ligar o condicionador, mas utilizar o sistema normal de aquecimento e ventilação.

Recirculação

Com o cursor posicionado em , é ativada somente a circulação do ar interno.

Nota

Com a temperatura externa muito alta, a recirculação acelera o resfriamento do ar. Além disso, é particularmente útil em condições de forte poluição externa (engarrafamentos, trânsito em túnel, etc.). Não é aconselhado, no entanto, um uso muito prolongado desta função, especialmente se houver muitas pessoas no veículo, uma vez que não possibilita a renovação do ar interno.

Nota

Trafegando em estradas de terra ou regiões poeirentas em geral, é aconselhado

ativar a recirculação do ar para prevenir a infiltração de poeira, ou outro tipo de partículas no interior do veículo.

A utilização constante do ar-condicionado pode resultar, com o tempo, na formação de mau cheiro devido ao acúmulo de poeira e umidade no sistema de ar-condicionado, facilitando a proliferação de fungos e bactérias.

Para minimizar o problema de mau cheiro, é recomendado, semanalmente, desligar o ar-condicionado e ligar o aquecedor, no máximo, cerca de 5 a 10 minutos antes de estacionar o veículo, para que a umidade do sistema seja eliminada.

O filtro do ar-condicionado, quando disponível, deve ser substituído com maior frequência, se o veículo transitar frequentemente em estradas de muita poeira ou ficar estacionado debaixo de árvores.

Durante o inverno, o sistema de ar-condicionado deve ser colocado em funcionamento pelo menos uma

vez por mês e por cerca de 10 minutos, para efeito de manutenção do sistema.

Antes do verão, verificar a eficiência do sistema na **Rede Assistencial Peugeot**.

DESEMBAÇAMENTO DO LADO INTERNO DO PARA-BRISA

O ar-condicionado é muito útil para acelerar o desembaçamento, pois desumidifica o ar. É suficiente regular os comandos para a função de desembaçamento e ativar o condicionador, apertando o seletor **B**.

Para-brisa e vidros laterais

1. Condicionador de ar ligado: seletor **B**.
2. Seletor para a temperatura do ar **A**: (completamente girado para a direita) para dias frios ou (completamente girado para a esquerda) para dias quentes.
3. Seletor do ventilador **B**: posicionar na velocidade máxima.

4. Seletor para a distribuição do ar **D**: apontar em .
5. Recirculação do ar **C**: desligada.

Após o desembaçamento, usar os comandos para manter as perfeitas condições de visibilidade.

DESCONGELAMENTO DO LADO EXTERNO DO PARA-BRISA

Para-brisa e vidros laterais

1. Seletor para a temperatura do ar: apontar no setor vermelho (completamente girado para a direita).
2. Seletor do ventilador: posicionar na velocidade máxima.
3. Seletor para a distribuição do ar: apontar em .
4. Seletor para a recirculação do ar na posição , equivalente à introdução de ar externo.

Nota

Para plena eficiência na operação de desembaçamento, mantenha

a parte interna dos vidros sempre limpa e desengordurada. Para limpeza dos vidros, use apenas detergente neutro e água. Não utilize produtos à base de silicone para a limpeza de partes plásticas, principalmente o painel, pois o silicone se evapora quando exposto ao sol, condensando-se sobre a superfície interna do vidro e prejudicando o desembaçamento e a visibilidade noturna.

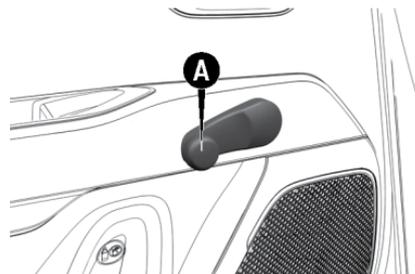
Nota

Com o clima muito úmido não é aconselhado o uso prolongado do ar-condicionado nas posições  ou . A diferença entre a temperatura externa e a do para-brisa pode causar embaçamento do lado externo do para-brisa, causando perda de visibilidade. Se isso ocorrer, acione a alavanca do limpador do para-brisa.

LEVANTADORES DOS VIDROS DAS PORTAS

LEVANTADORES MANUAIS DOS VIDROS

Girar a manivela **A** da respectiva porta para abaixar ou levantar o vidro.



ADVERTÊNCIA

Ao instalar no veículo sistemas de alarme eletrônico com fechamento automático dos vidros lembrar do perigo adicional que esses dispositivos podem oferecer para os passageiros

que permanecem a bordo, sobretudo quando não estiver disponível a função antiesmagamento.

Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo.



ADVERTÊNCIA

Instalações de acessórios, quando feitas de maneira inadequada, podem afetar a integridade do sistema elétrico do veículo ocasionando graves danos.

Recomenda-se verificar na **Rede Assistencial Peugeot** a disponibilidade de acessórios projetados especificamente para uso no veículo.

LEVANTADOR ELÉTRICO DOS VIDROS - se equipado



ADVERTÊNCIA

O uso impróprio dos levantadores elétricos dos vidros pode ser perigoso.

Antes e durante o acionamento, verificar sempre se os passageiros não estão expostos ao risco de lesões provocadas tanto direta ou indiretamente pelos vidros em movimento, como por objetos pessoais arrastados ou jogados pelos mesmos.



ADVERTÊNCIA

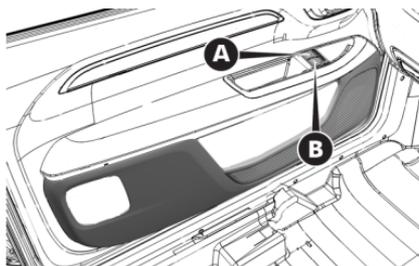
Ao sair do veículo, retire sempre a chave da ignição para evitar que os levantadores elétricos dos vidros, acionados inadvertidamente, constituam perigo para quem permanece a bordo.

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

Funcionam com a chave de ignição na posição **MAR** e durante cerca de 1 minuto após a passagem para a posição **STOP** (ou também após a retirada da chave mecânica, para veículos equipados com chave mecânica com telecomando). Abrindo uma das portas dianteiras, este funcionamento é desativado.

Comandos da porta dianteira do lado do motorista

Os botões estão posicionados na moldura do painel da porta. A partir do painel da porta do lado do motorista é possível comandar:



- **A-** Abertura/fechamento do vidro dianteiro esquerdo. Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema de antiesmagamento ativo.
- **B-** Abertura/fechamento do vidro dianteiro direito. Funcionamento "contínuo automático" em fase de abertura/fechamento do vidro e sistema antiesmagamento ativo.

Abertura dos vidros

Pressionar os botões para abrir o vidro desejado.

Pressionando brevemente qualquer botão de abertura, quer nas portas dianteiras ou nas portas traseiras (se equipado), obtém-se o curso

"com interrupções" do vidro, enquanto que exercendo uma pressão prolongada ativa-se o acionamento "contínuo automático" (*One touch*).

O vidro para na posição pretendida pressionando novamente o respectivo botão.

Fechamento dos vidros

Levantar os botões para fechar o vidro desejado.

A fase de fechamento do vidro ocorre seguindo as mesmas lógicas descritas para a fase de abertura.

Na moldura do painel da porta dianteira do lado do passageiro está presente o botão para o comando do respectivo vidro.

Dispositivo de segurança antiesmagamento dos vidros dianteiros - se equipado

No veículo está ativa a função de antiesmagamento na fase de subida dos vidros dianteiros.

Este sistema de segurança é capaz de reconhecer a eventual presença

de um obstáculo durante o movimento de fechamento do vidro. Assim, o sistema interrompe o curso de fechamento e, conforme a posição do vidro, inverte o seu movimento.

Este dispositivo é, portanto, útil também em caso de eventual acionamento involuntário dos levantadores de vidros por parte de crianças presentes no veículo.

A função antiesmagamento está ativa durante o funcionamento manual ou automático do vidro.

Após a intervenção do sistema antiesmagamento é interrompido de imediato o curso do vidro. Em seguida, o curso do vidro é automaticamente invertido e o mesmo volta a descer cerca de 5 cm relativamente à posição de primeira parada. Durante este tempo não é possível acionar o vidro.

Nota

Se a proteção antiesmagamento for acionada 5 vezes consecutivas no espaço de 1 minuto ou estiver em avaria, é inibido o funcionamento

automático do vidro em subida, permitindo-o somente o acionamento manual por ressaltos, com liberações sucessivas do botão para a manobra seguinte. Para poder restabelecer o correto funcionamento do sistema, efetue o procedimento de inicialização indicado abaixo.

Inicialização do sistema dos vidros elétricos

A seguir à desativação da alimentação elétrica, é necessário inicializar novamente o funcionamento automático dos levantadores de vidros.

O procedimento de inicialização deve ser efetuado com as portas fechadas e em cada porta ou somente na porta do lado do motorista:

- Acionar o comando do vidro até seu fechamento completo. Permanecer acionando o comando para fechamento por mais 2 segundos.
- Pressionar o comando do vidro firmemente até sua abertura completa. Permanecer acionando co-

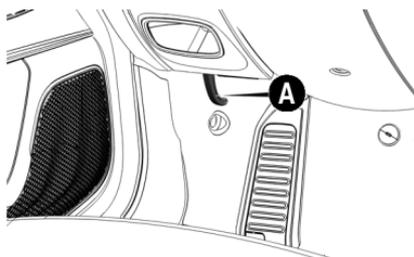
mando para abertura por mais 2 segundos.

CAPÔ DO MOTOR

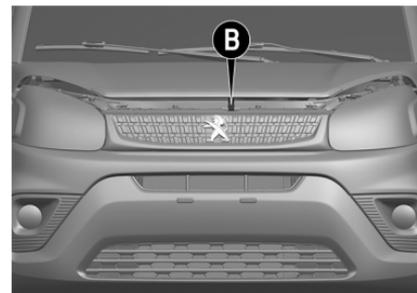
CAPÔ DO MOTOR

Abertura do capô do motor

Puxar a alavanca **A**.

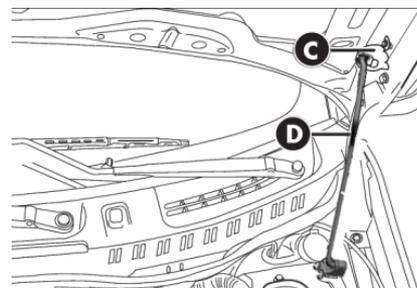


Mover a trava **B**, localizada sob o capô, para cima.



Levantar o capô segurando-o pela parte central e, simultaneamente, soltar a vareta de suporte do seu dispositivo de bloqueio.

Introduzir a extremidade da vareta **C** na abertura **D** do capô do motor.





ADVERTÊNCIA

Uma colocação incorreta da vareta pode provocar a queda violenta do capô.

Certifique-se do correto travamento da vareta no dispositivo.



ADVERTÊNCIA

Se houver necessidade de se fazer alguma verificação no motor, estando este ainda quente, evite encostar-se no eletroventilador, pois o mesmo poderá funcionar mesmo com a chave de ignição desligada.

Espere até que o motor esfrie.

Fechamento do capô

Manter levantado o capô com uma mão e, com a outra, tirar a vareta **C** da abertura **D** e repô-la no seu dispositivo de bloqueio.

Abaixar o capô a cerca de 20 cm do vão do motor.

Deixá-lo cair: o capô fecha-se automaticamente.



Verificar sempre se o capô foi bem fechado para evitar que se abra com o veículo em movimento.

Executar esta operação somente com o veículo parado.

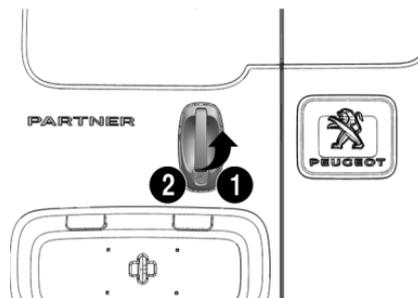
COMPARTIMENTO DE CARGAS

COMPARTIMENTO DE CARGAS

PORTA TRASEIRA

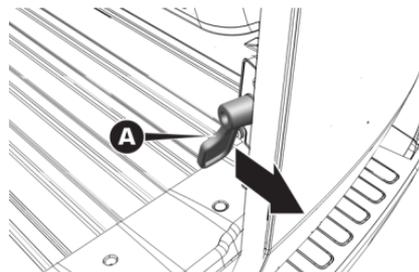
É constituída de duas partes, abrindo lateralmente. A da esquerda é provida de maçaneta externa com fechadura à chave.

Abertura manual por fora



Girar a chave para a posição **1** e puxar a maçaneta de abertura sentido da seta.

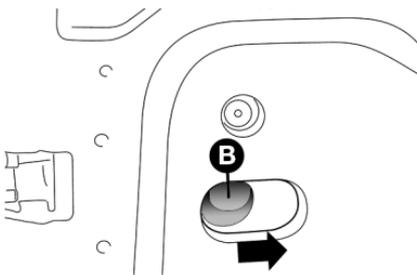
Para abrir a porta direita, agir sobre a alavanca **A**



Travamento manual por fora

Girar a chave para a posição **2**.

Abertura pelo lado interno



Para abrir a porta pelo lado interno, atuar sobre a alavanca **B** no sentido da seta.



ADVERTÊNCIA

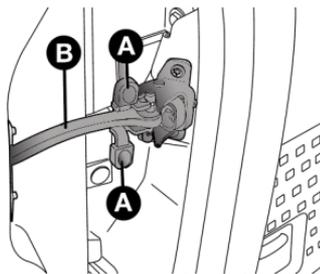
A porta do compartimento de carga é trancada pelo travamento centralizado, mas pode ser trancada ou destrancada posteriormente, sem que as portas dianteiras sejam afetadas.

Respeite sempre as orientações descritas nesse manual.

Nota

Para obter o fechamento correto das portas traseiras, feche primeiro a porta direita e, em seguida, a da esquerda.

Limitador de abertura da porta



A fim de facilitar o acesso ao compartimento de carga, a porta traseira é provida de limitador de abertura, que permite mantê-la aberta em duas posições 90° e 180°.

O limitador da porta do vão de carga tem a função de restringir a

abertura das portas e mantê-las travadas na posição aberta em 90°.

Ao abrir as portas do vão de carga, ocorre o deslizamento da haste do limitador **B** até seu total travamento (portas abertas em 90°), onde a haste estará totalmente deslocada para fora de sua sede na porta (fim de curso).

Para abertura total da porta (180°), quando as portas estiverem abertas em 90°, acionar as travas dos limitadores pressionando os botões **A** e abrir as portas.

Ao efetuar o fechamento das portas de 180° para 90°, a haste do limitador **B** irá se encaixar em sua trava localizada na base de fixação da dobradiça à carroceria e novamente manter a porta aberta em 90°. Ao prosseguir com o movimento no sentido de fechamento total das portas, a haste do limitador irá deslizar totalmente para dentro da porta, permitindo o seu completo e perfeito fechamento.

Nota

Quando as portas do vão de carga estão abertas em 180°, e a HASTE DO LIMITADOR SAIR DE SUA POSIÇÃO TOTALMENTE FORA DE SUA SEDE, ao fechar as portas até 90°, a haste do limitador **NÃO** irá encaixar em sua trava localizada na base de fixação da dobradiça à carroceria, não ocorrendo o travamento. Para que o perfeito travamento ocorra, a haste do limitador deverá estar totalmente deslocada para fora de sua sede na porta e posicionada no último estágio de retenção. Caso a haste saia de sua posição, ela deverá ser puxada totalmente para fora de sua sede nas portas, ficando totalmente esticada (momento em que será ouvido um estalo e a haste ficará presa).

Nota

Lembrar que, se for necessário abrir as portas do compartimento de carga na angulação máxima, estas podem abrir-se involuntariamente pelo efeito da gravidade, já que

as travas dos limitadores estarão desencaixadas de suas sedes.

DIVISÓRIAS DO HABITÁCULO

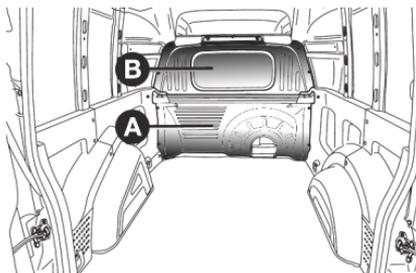


ADVERTÊNCIA

Nunca remover a divisória que separa o compartimento de carga da cabine de passageiros.

Siga sempre as prescrições contidas nesse manual.

Divisória fixa fechada (se equipado)



Algumas versões do Partner têm uma divisória fixa em chapa **A**, totalmente fechada.

Divisória fixa com janela de vidro (se equipado)

Algumas versões do Partner têm uma divisória fixa em chapa **B** com uma janela central de vidro, para permitir a observação da estabilidade da mercadoria colocada na superfície de carga.

Nota

A parede divisória não garante a impermeabilidade entre a cabine e o compartimento de carga.



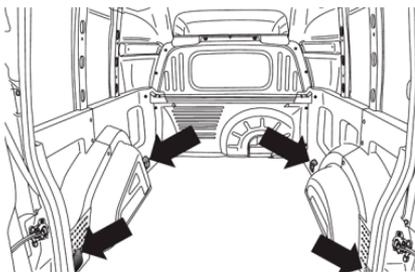
ADVERTÊNCIA

Não transporte pessoas no compartimento de cargas.

O compartimento é destinado exclusivamente para transporte de cargas.

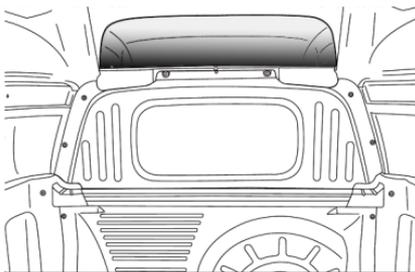
GANCHOS PARA FIXAÇÃO DE CARGA

Toda carga a ser transportada deve ser devidamente fixada. Para tal, utilizar os ganchos, indicados pelas setas, localizados no compartimento de carga. Para que a operação seja feita de forma segura, somente utilizar cabos, cordas ou correias adequadas à fixação do material que será transportado.



PORTA-BAGAGENS DO COMPARTIMENTO DE CARGAS

O porta-bagagens interno está destinado ao transporte de objetos leves, tais como bolsas, sacolas, pastas, etc.



Nota

O peso máximo dos objetos depositados sobre o porta-bagagens não deve exceder 10 kg.

EQUIPAMENTOS INTERNOS

LOCALIZAÇÃO

Os equipamentos estão distribuídos no habitáculo do veículo conforme a seguir.

PORTA-LUVAS



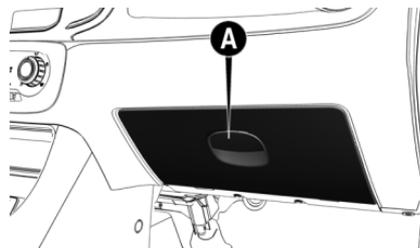
ADVERTÊNCIA

Não viajar com a tampa do porta-luvas aberta.

Em caso de acidente, pode ferir os ocupantes dos lugares dianteiros.

Para abrir o porta-luvas, proceder do seguinte modo:

- Atuar no puxador **A** para abrir o porta-luvas.



Em algumas versões o porta-luvas é dotado de iluminação interna, que

funciona quando é feita a abertura da tampa.

Nota

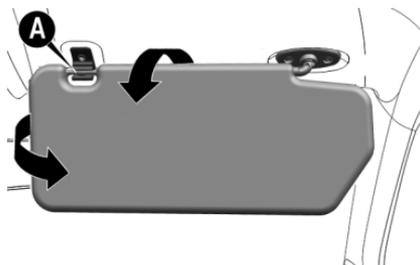
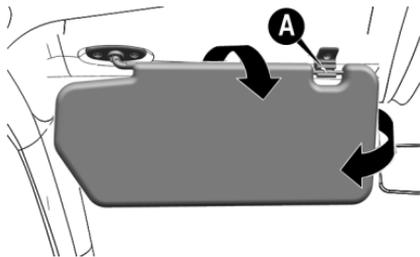
Não inserir no porta-luvas objetos de dimensões tais que não permitam o fechamento completo. Além disso, durante a marcha, certificar-se de que o porta-luvas está perfeitamente fechado.

PARA-SOL

Os para-sóis encontram-se ao lado do espelho retrovisor interno. Podem ser orientadas para a frente e para os lados.

Para posicionar o para-sol lateralmente desprendê-lo da trava **A** e movimentá-lo na posição desejada.

Para algumas versões, atrás do para-sol, estão previstos espelhos de cortesia (conforme o lado) e/ou um porta-documentos (se equipado).



Para acessar ao espelho, deslizar a tampa para a direita (se equipado).

TOMADA DE CORRENTE

Está previsto uma tomada de corrente **B** para alimentação de acessórios elétricos (carregador de celular, aspirador de pó, etc.). Está situada no console central. Funciona apenas

com a chave de ignição na posição **MAR**.

A posição da tomada de corrente no console central é conforme a versão e opcionais do veículo.

Para acessá-la, levantar a cobertura **A**.



Nota

Não introduzir na tomada aparelhos com potência superior a 180 W. Além disso, não danificar a tomada usando aparelhos inadequados.

Nota

Antes de instalar um acessório, recomenda-se verificar na **Rede As-**

B

sistencial Peugeot a disponibilidade de acessórios originais homologados e sua compatibilidade para uso em seu veículo Peugeot.

Devido à grande variedade de acessórios elétricos que podem ser conectados a esta tomada de corrente, recomenda-se especial cuidado na utilização dos mesmos, observando se atendem as especificações a seguir:

- Somente podem ser conectados acessórios com potência até 180 Watts.
- Para prevenir danos, o corpo do plugue do acessório deve ser largo o suficiente para servir como guia de centralização, quando este estiver inserido na tomada de corrente.

Nota

Se houver dúvidas com relação à conformidade do plugue do acessório a ser utilizado, recomenda-se ve-

rificar com o fabricante se o mesmo atende às especificações vigentes.



ADVERTÊNCIA

O plugue do acessório deve se ajustar perfeitamente à medida da tomada de corrente.

Isso é importante pois evita mau contato ou superaquecimento com risco de incêndio.

ACENDEDOR



ADVERTÊNCIA

O acendedor de cigarros alcança temperaturas elevadas.

Manejá-lo com cautela e evitar que crianças o utilizem, pois há perigo de incêndio ou queimaduras.

Na versões com tomada de corrente é possível conectar um acendedor.

Nota

Verificar junto à **Rede Assistencial Peugeot** se o modelo que você adquiriu suporta a instalação desse dispositivo. Nesse caso, recomenda-se manejar o acendedor com cautela e evitar que crianças o utilizem, pois há perigo de incêndio e queimaduras devido ao calor gerado pelo dispositivo.

Nota

Verificar sempre a efetiva desativação do acendedor após utilizá-lo.

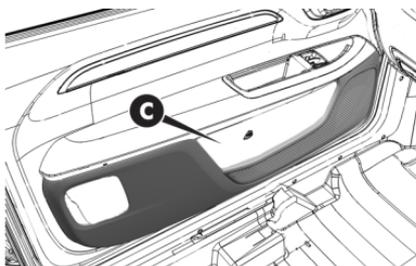
PORTA-OBJETOS

Os porta-objetos estão localizados:

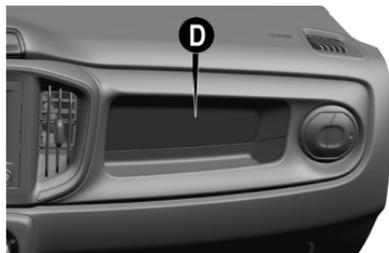
- Na parte central do painel **A**.



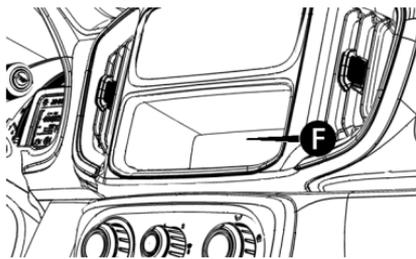
- Nos painéis de portas C.



- No painel, acima do porta-luvas D.



- Na região central do painel, para versões que não está prevista a central multimídia.



Nota

Alguns porta-objetos podem ser utilizados como porta-garrafas, porta-latas ou porta-copos.

ALÇAS DE SEGURANÇA (SE EQUIPADO)

A alça pode ser utilizada durante as fases de entrada/saída do habitáculo ou como apoio em terrenos particularmente acidentados.

B



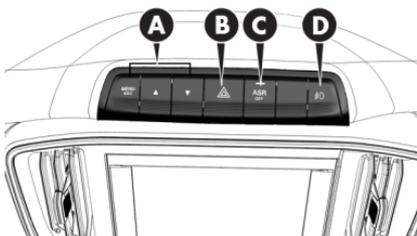
BOTÕES DE COMANDOS

Funcionam somente com a chave de ignição na posição **MAR**, exceto luzes de emergência.

Para algumas versões, quando uma função é ligada, acende-se a luz-espia correspondente situada no quadro de instrumentos. Para desligar, basta apertar novamente o botão.

Os botões estão localizados no painel central, acima dos difusores centrais do ar-condicionado e do rádio.

Conforme a configuração dos opcionais equipados no veículo, os botões de comandos podem estar dispostos das seguintes maneiras:



Alguns botões de comando que possuem um LED de indicação de função ativada/desativada podem apresentar a seguinte configuração:

- Função desabilitada: LED aceso
- Função habilitada: LED apagado

A - Comandos das funções do menu (se equipado)

Botões para os comandos das funções do menu do computador de bordo.

B - Luzes de emergência

Botão com indicação de função para ligar e desligar as luzes de emergência. Acendem-se apertando levemente o botão **B**, independente da posição da chave de ignição. Com o dispositivo ligado, os indicadores $\leftarrow \rightarrow$, no quadro de instrumentos iluminam-se de modo intermitente.

Nota

Em caso de avaria de uma ou mais lâmpadas dos indicadores de direção, ao acionar o botão, as luzes-espia respectivas lampearão com uma frequência maior que o normal.

C - Sistema ESC (ASR)

Botão com LED com a função para ativar/desativar manualmente as funções ASR.

Nota

Para maiores detalhes sobre estes sistemas, consultar o capítulo "Segurança" no item "Características de segurança ativa".

O sistema ASR é integrante do sistema ESC, ajudando o motorista a controlar o veículo.

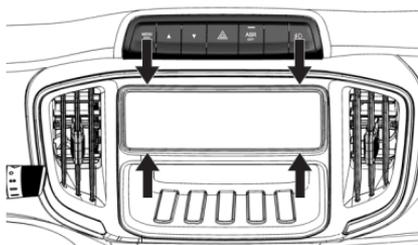
D - Luzes de neblina dianteira (se equipado)

Botão para ativar/desativar manualmente a função de luzes de neblina dianteira (se equipado).

PREDISPOSIÇÃO PARA RÁDIO

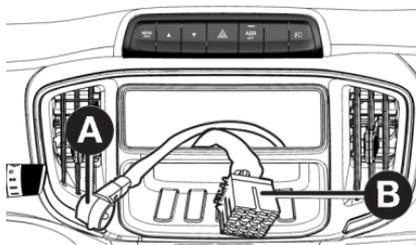
Generalidades

Nas versões que não têm autorrádio instalado originalmente, este equipamento deverá ser montado na respectiva sede prevista para esta finalidade, a qual é removida fazendo pressão, com cuidado e pela parte interna, nas regiões próximas às linguetas de retenção **A**.

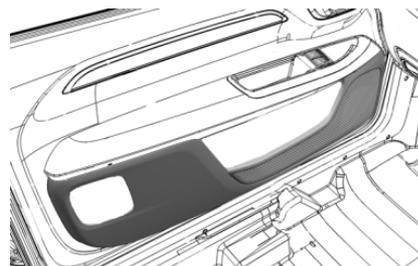


Podem existir, de série ou opcionalmente, 2 níveis de preparação para a instalação do autorrádio. No nível de predisposição **básico**, têm-se:

- Cabo e plugue de alimentação elétrica para o autorrádio **B**.
- Cabo e conector para antena de teto **A**
- Cabos e plugue para conexão dos alto-falantes e tweeters **B**.



- Tampa desmontável para o autorrádio (no painel do veículo).
- Sede para os alto-falantes e tweeters nas portas (para algumas versões).



No nível de predisposição **avançado** (opcional) têm-se:

- Cabo de alimentação do autorrádio **B**.
- Cabo para tweeter e alto-falantes dianteiros **B**.
- Antena e respectivo cabo com conector.
- 2 tweeters com 15 W RMS de potência cada, instalados nas portas dianteiras.

Alto-falantes

- Dois alto-falantes full-range dianteiros de 6" com 20 W RMS de potência cada.

OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE A INSTALAÇÃO DE SISTEMAS DE SOM

Recomenda-se a instalação dos modelos de autorrádios originais (encontrados em concessionárias), especialmente projetados para proporcionar uma perfeita integração estética com o painel de instrumentos do veículo.

Os dois níveis de predisposição para autorrádio existentes, permitem também a instalação de outros modelos de autorrádio disponíveis no mercado, desde que o equipamento escolhido tenha características técnicas e dimensões compatíveis com a sede disponível no painel do veículo.

A instalação dos autorrádios originais envolve a remoção de componentes plásticos do painel e, portanto, é recomendável que este trabalho seja confiado às concessionárias da **Rede Assistencial Peugeot**.



ADVERTÊNCIA

A instalação de sistemas de som (autorrádios, módulos de potência, CD Changers, etc.), que implique em alterações das condições originais da instalação elétrica e/ou em interferências nos sistemas eletrônicos de bordo, provoca o cancelamento da garantia dos componentes envolvidos.

Além disso, pode também gerar anomalias de funcionamento com risco de incêndio.

PREDISPOSIÇÃO PARA ALARME

PREDISPOSIÇÃO PARA ALARME

Os veículos com o opcional vidro elétrico e trava elétrica têm predisposição para instalação de alarme eletrônico antifurto (cabos elétricos e conectores).

Para instalação do sistema dirija-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE

SISTEMAS UTILIZADOS

Os sistemas utilizados para reduzir as emissões dos motores Flex são: conversor catalítico, sonda lambda e sistema antievaporação.



ADVERTÊNCIA

No seu funcionamento, o conversor catalítico atinge elevadas temperaturas.

Portanto, não estacionar o veículo sobre material inflamável (por ex. relva, folhas secas, agulhas de pinheiro, etc.): perigo de incêndio.



ADVERTÊNCIA

Alterações feitas no veículo com o objetivo de aumentar o seu desempenho, tais como retirada do catalisador e/ou modificações no sistema de injeção eletrônica, além de contribuir para aumentar desnecessariamente a poluição atmosférica, podem resultar no cancelamento da garantia dos componentes envolvidos.

Observe sempre as recomendações deste manual.



ADVERTÊNCIA

Trafegar com o sistema de escapamento modificado ou danificado, além de aumentar consideravelmente o nível de ruído do veículo (poluição sonora), constitui uma infração ao Código Nacional de Trânsito.

Respeite sempre a legislação em vigor.

CONTROLE DAS EMISSÕES POLUENTES

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) vigentes na data de sua produção.

CONHECENDO O SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS

Esta seção do manual fornece-lhe todas as informações úteis para conhecer, interpretar e utilizar corretamente o painel de instrumentos.

PAINEL DE INSTRUMENTOS	C-1
DISPLAY	C-5
TRIP COMPUTER	C-10
LUZES DE ADVERTÊNCIA E MENSAGENS	C-11
SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO	C-23

PAINEL DE INSTRUMENTOS

COMPONENTES

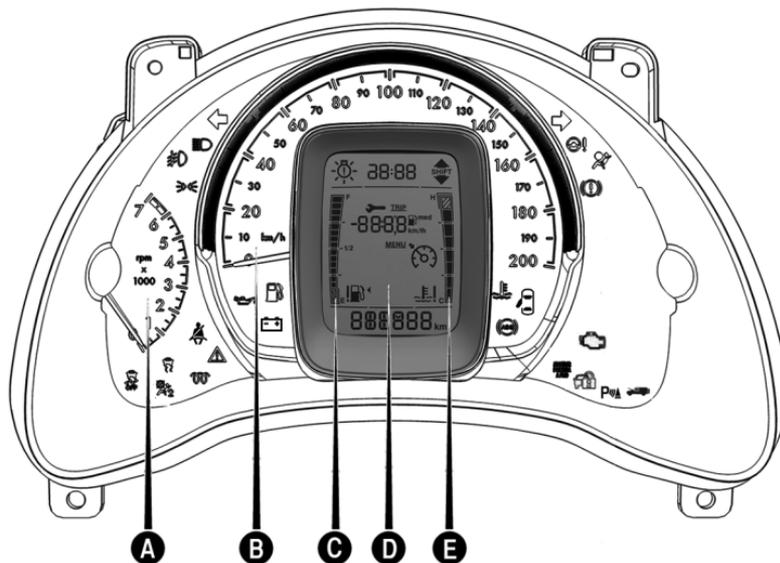
A disponibilidade e a posição de determinados instrumentos e/ou sinalizadores podem variar em função dos itens disponíveis ou opcionais adquiridos.



A. Difusores de ar laterais – B. Alavanca esquerda (comando de farol alto/baixo e luzes de direção) – C. Quadro de instrumentos – D. Volante – E. Alavanca direita (comando de limpeza/lavagem dos vidros) – F. Difusores de ar centrais – G. Comandos de aquecimento, ventilação e ar-condicionado – H. Porta-luvas

QUADRO DE INSTRUMENTOS

Display multifuncional LCD



A- Conta-giros / B- Velocímetro

C- Indicador digital do nível de combustível com luz-espia de reserva (o triângulo presente no lado direito ou abaixo do símbolo  indica o lado do veículo no qual está presente o bocal para o abastecimento de combustível)

D- Display multifuncional LCD / E- Indicador digital da temperatura do líquido de arrefecimento do motor com luz-espia de temperatura máxima

INSTRUMENTOS DE BORDO

A serigrafia dos instrumentos pode variar em função da versão do veículo.

Ao colocar a chave de ignição na posição **MAR**, os ponteiros do contadores e do velocímetro percorrem toda a escala e retornam no início demonstrando funcionamento normal dos instrumentos.

No display LCD, duas barras laterais serão visualizadas fazendo o “check” de funcionamento com seus respectivos ideogramas. A da esquerda mostrando o nível de combustível e a da direita mostrando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

VELOCÍMETRO

Localizado no quadro de instrumentos, indica a velocidade de deslocamento do veículo.

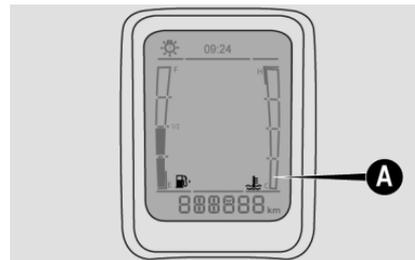


As quilômetros parciais e total, podem ser visualizadas no display. A quilometragem parcial é visualizada no display LCD, atuando na extremidade da alavanca direita, pressionando brevemente o botão **TRIP**.

O zeramento da quilometragem parcial pode ser efetuado, para veículos com display LCD, atuando na extremidade da alavanca direita, pressionando o botão **TRIP** por dois segundos.

INDICADOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

O indicador digital do lado direito da tela **A** apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.



Em regime de funcionamento normal, a indicação deve estar sobre os valores centrais da escala.

Com a chave de ignição na posição **MAR** a indicação da temperatura do líquido de arrefecimento estará sempre presente.



ADVERTÊNCIA

Em caso de superaquecimento, desligar o motor e providenciar o reboque do veículo à concessionária Peugeot mais próxima.

Observe sempre as recomendações deste manual.



ADVERTÊNCIA

Se o indicador estiver no início da escala (temperatura baixa) com a luz-espia de excesso de temperatura ou com a luz-espia  do sistema de injeção acesa, é sinal de anomalia no sistema.

Neste caso, procurar a **Rede Assistencial Peugeot**.



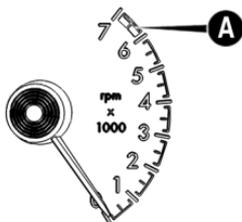
ADVERTÊNCIA

Se o motor funcionar sem o líquido de arrefecimento, seu veículo sofrerá danos de grande gravidade.

Os reparos, nestes casos, não serão cobertos pela Garantia.

CONTA-GIROS

O ponteiro sobre a marca vermelha **A** indica um regime de rotações muito elevado, que pode causar danos ao motor e, portanto, deverá ser evitado.



ADVERTÊNCIA

O sistema de controle da injeção eletrônica interrompe o fluxo de combustível quando o motor estiver com excesso de rotações.

Esta interrupção acarreta em consequente perda de potência do próprio motor.

Observação:

rpm— rotações por minuto

INDICADOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

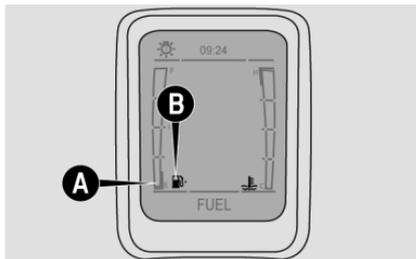
O veículo pode apresentar duas configurações de indicador de nível de combustível.

Indicador digital do nível de combustível

Ao ligar o veículo (chave em **MAR**), as barras verticais se iluminam gradualmente até indicar o nível de combustível existente no tanque.

O indicador de combustível possui 16 segmentos, sendo os dois últimos destinados à reserva.

O acendimento contínuo da luz-espia de reserva no quadro de instrumentos e a mensagem "FUEL" indica que o tanque de combustível entrou na reserva.



A mensagem "FUEL" será visualizada lampejando por 10 segundos, após o tanque de combustível entrar na reserva. A mensagem "FUEL" também será visualizada, lampejando por 10 segundos, quando o veículo for ligado e o tanque de combustível estiver na reserva.

A a luz-espia de reserva de combustível  (amarelo âmbar) acenderá no quadro de instrumentos e permanecerá acesa durante toda a condição de reserva de combustível, onde, nestas condições, os segmentos (1º e 2º) **A** estejam acesos juntamente com o ícone de reserva de combustível **B**  e com um "beep" de alerta.



ADVERTÊNCIA

O acendimento intermitente da escala de indicação de combustível, curva, **E**, **F** e $\frac{1}{2}$ indica avaria no sistema.

Nesse caso, procurar a **Rede Assistencial Peugeot**.

Observação

E - do inglês Empty - tanque vazio.

F - do inglês Full - tanque cheio.



ADVERTÊNCIA

O veículo deverá permanecer desligado enquanto estiver sendo abastecido.

Esse procedimento visa a garantir o funcionamento correto do sistema e evitar erros de indicação do instrumento no painel.

DISPLAY

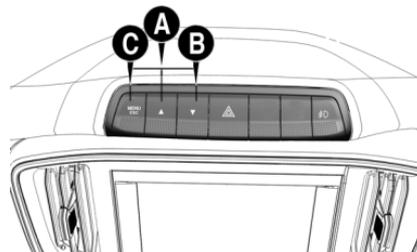
DISPLAY ELETRÔNICO

Para usufruir das informações que o display fornece (com a chave de ignição em posição **MAR**) é necessário primeiramente familiarizar-se com os botões de comando da navegação no menu.

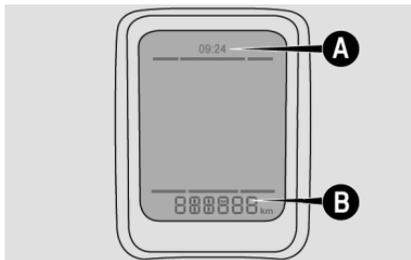
Os botões de navegação estão localizados no painel central junto aos botões de comando.

Nota

Algumas funções são acessadas através do botão TRIP, localizado na extremidade da alavanca direita.



- **A** - Botão para navegação nas funções disponíveis.
- **B** - Botão para navegação nas funções disponíveis.
- **C** - Botão para entrar nos sub-menus ou para acessar o menu principal das funções disponíveis e para sair do menu.



O padrão das mensagens exibidas varia de acordo com a versão do veículo e os equipamentos opcionais presentes no mesmo.

Tela padrão do display LCD

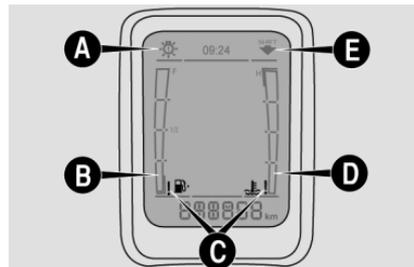
Com a chave de ignição desligada, ao abrir ou fechar uma das portas dianteiras, a tela padrão pode fornecer as seguintes indicações (por dez segundos):

- A** - Hora
- B** - Hodômetro

INFORMAÇÕES NO DISPLAY

Com a chave de ignição ligada o display exibe (dependendo da quilometragem ou tempo de uso do veículo):

- A indicação dos quilômetros ou dias faltantes para a revisão programada ou advertência do seu vencimento, com lampejo do ideograma . Conforme o display do veículo, poderão ser visualizadas as seguintes informações:



A - Indicação de avaria em algum componente de iluminação externa. Acende-se Juntamente com a luz-espia de avaria genérica .

B - Indicação do nível de combustível.

C - Indicação de avaria no sistema de alimentação ou no sistema de arrefecimento. Acende-se luz-espia de um ponto de exclamação perto aos respectivos ideogramas.

D - Indicação da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

E - Indicação de troca de marchas para condução do veículo de forma mais econômica.

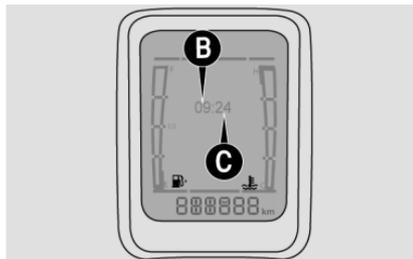
SHIFT Reduzir marcha. Veículo com rotação baixa.

 Aumentar marcha. Veículo com rotação alta.

AJUSTE DO RELÓGIO

Para ajustar o relógio (horas e minutos) proceder da seguinte maneira:

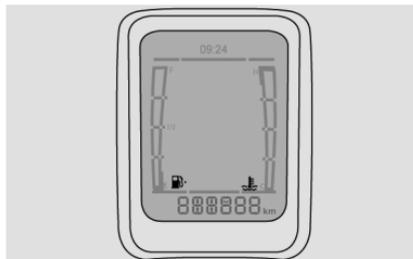
- Selecionar a função relógio (Clock) no menu principal.
- Pressionar o botão MENU ESC para início do ajuste do relógio (as horas serão visualizadas na parte central do quadro). O campo de horas **B** irá piscar.
- Através de breve pressão nos botões ▲ ou ▼, para ajustar as horas.
- Pressionar o botão MENU ESC para passar ao ajuste dos minutos. O campo de minutos **C** irá piscar.
- Através de breve pressão nos botões ▲ ou ▼, para ajustar os minutos.
- Pressionar o botão MENU ESC para memorizar os novos valores.



- O relógio ajustado irá aparecer na parte central superior do display.

Nota

É admitida uma variação de ± 2 segundos a cada 24 horas no relógio eletrônico.



MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Girando a chave de ignição para a posição **MAR**, dependendo da quilometragem do veículo ou do tempo transcorrido desde a última operação de manutenção, o display exibe as informações relativas ao número de dias ou à quilometragem faltante para a próxima manutenção programada.



ou



A exibição de informações relativas às operações de manutenção ocorrerá automaticamente quando, com a chave de ignição na posição **MAR**, a partir dos 1.000 km faltantes para revisão ou 1.000 km após vencimento da revisão ou a 30 dias antes ou depois da revisão e será visualizada a cada 200 km ou 3 dias. Quando a manutenção programada estiver próxima do vencimento previsto, girando a chave de ignição na posição **MAR**, no display aparecerá o valor dos quilômetros faltantes para a revisão precedido de um sinal negativo. Procure a **Rede Assistencial Peugeot** que realizará, além das operações de manutenção previstas pelo “Plano de manutenção programada”, o zeramento (reset) dos contadores

de tempo ou quilômetros para a próxima manutenção programada.

MENU PRINCIPAL DAS FUNÇÕES

Descrição das funções

Para navegar entre as funções do menu, pressionar o botão MENU ESC e, a seguir, navegar nas funções através dos botões botões ▲ e ▼.

Speed Limit ⇨ Desativação do airbag ⇨ Beep teclas ⇨ Aviso de manutenção ⇨ Ajuste de horas .

- **Speed Limit:** esta função permite configurar uma velocidade a ser alertada ao motorista, quando ultrapassada.
- **Desativação do airbag:** esta função permite desativar o airbag do lado do passageiro.
- **Beep teclas:** esta função permite ligar inserir o som ao pressionar as teclas de navegação no menu.
- **Aviso de manutenção:** esta função permite visualizar informações sobre a manutenção do veí-

culo, como tempo e quilometragem faltantes para a próxima manutenção programada.

Nota

Para habilitar a visualização dos quilômetros faltantes para a próxima manutenção programada, o veículo deverá ter percorrido pelo menos 1 quilômetro.

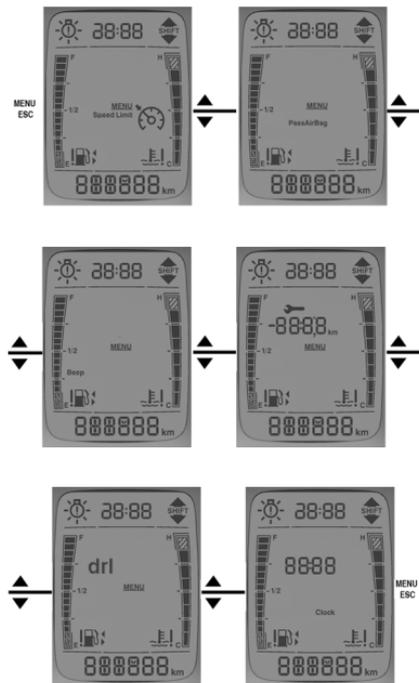
- **Ajuste de horas:** esta função permite ajustar o relógio em horas e minutos.

Nota

Ao acessar o menu, se não for efetuada nenhuma programação/regulagem dentro de um tempo igual a 10 segundos, o sistema sai automaticamente do menu e retorna a tela anteriormente visualizada. Neste caso, a última opção selecionada e não confirmada não será memorizada. - Com o veículo parado é possível ter acesso a todas opções do menu.

É aconselhável que toda programação desejada seja executada com o veículo parado.

Ao entrar no menu serão visualizadas as seguintes telas:



O padrão e a quantidade de telas exibidas variam de acordo com a versão do veículo e os equipamentos opcionais que estão presentes no mesmo.

Ativação/desativação do airbag frontal do lado do passageiro



Essa função permite ativar ou desativar o airbag frontal do lado do passageiro através dos botões ▲ e ▼ no conjunto de botões situado na parte superior do painel.

Para efetuar a ativação/desativação do airbag do passageiro, deve-se proceder como a seguir:

- Pressionar o botão MENU ESC para acesso ao MENU.

- Navegar até a tela de ativação/desativação do airbag frontal do lado do passageiro.
- Selecionar a opção de ativação (ON) ou desativação (OFF) do airbag do passageiro através dos botões ▲ ou ▼.
- Confirmar selecionando a opção “Sim” ou “Não” para desativar o airbag do passageiro.

- Pressionar a tecla MENU ESC para voltar ao menu principal e memorizar a opção selecionada.
- A luz-espia de exclusão do airbag apagará/acenderá no quadro de instrumentos, dependendo da seleção efetuada.

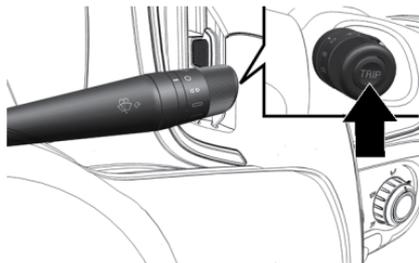
Nota

A tela para confirmar ou não é visualizada apenas no caso de desativação do airbag.

TRIP COMPUTER

DESCRIÇÃO

Para acesso às informações do TRIP, pressionar o botão situado na extremidade da alavanca direita sob o volante.



Nota

A chave de ignição deve estar na posição **MAR** para acesso às informações.

Nota

As informações da função TRIP podem variar conforme a versão do veículo.

As informações do **TRIP** disponíveis, são as seguintes:

1. **Distância**

Informa a distância percorrida desde o último zeramento do **TRIP**.

2. **Consumo Médio**

É a relação entre a distância e o número de litros de combustível consumidos desde o início da viagem. O consumo médio é atualizado a cada 10 segundos.

3. **Velocidade Média**

Tendo sido selecionada esta função, o display irá exibir a velocidade média relativa ao funcionamento do veículo desde o último reset (zeramento) do **TRIP**.

4. **Tempo de Viagem**

Exibe o tempo de viagem verificado durante o efetivo funcionamento do veículo, desde o último reset (zeramento) do **TRIP**.

Para resetar (zerar) as informações do **TRIP** deve-se manter

pressionado o botão TRIP, localizado na extremidade da alavanca direita, por dois segundos.

O tempo de viagem é calculado somente quando o motor permanece ligado (rpm > 500).

Economia/Autonomia

É a distância estimada em km realizável com o nível de combustível contido no reservatório, na hipótese de prosseguir a viagem com o mesmo estilo de dirigir, ou seja, na mesma condição de consumo.

A autonomia é calculada considerando o consumo médio dos últimos 5 minutos e os litros de combustível no reservatório.

LUZES DE ADVERTÊNCIA E MENSAGENS

DESCRIÇÃO

Nota

Dependendo das situações, o acendimento da luz-espia está associado a uma mensagem específica e/ou aviso acústico (se equipado). Estes sinais são sintéticos e de aviso e não devem ser considerados completos e/ou alternativos em relação ao indicado no presente Guia de Utilização , o qual deve ser lido por completo e sempre com muita atenção.

Em caso de sinalização de avaria, consulte sempre o conteúdo indicado no presente capítulo.

Nota

Dependendo da luz-espia acesa no quadro de instrumentos ou no display, a mesma permanece acesa enquanto não for eliminada a avaria.

Nota

Nas páginas seguintes são demonstrados alguns exemplos de situações que podem ocorrer para o acendimento de luzes-espia no quadro de instrumentos e/ou visualização no display de algumas versões.

As tabelas seguintes não esgotam todas as situações para acendimento de luzes-espia, mensagens e advertências existentes no veículo, por isso esteja sempre atento ao quadro de instrumentos e display no painel.

Luzes-espia de cor vermelha no quadro de instrumentos

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	LÍQUIDO DOS FREIOS INSUFICIENTE / FREIO DE ESTACIONAMENTO ACIONADO	<p>–</p>
	Líquido dos freios insuficiente A luz-espia acende-se quando o nível do líquido dos freios no reservatório desce abaixo do nível mínimo, devido a uma possível perda de líquido pelo circuito.	Restabeleça o nível do líquido dos freios e, em seguida, verifique se a luz-espia se apaga. Se a luz-espia permanecer acesa, dirigir-se à Rede Assistencial Peugeot .
	Freio de estacionamento acionado A luz-espia acende-se com o freio de estacionamento acionado, mas deve apagar-se quando o freio de estacionamento for liberado.	Desengatar o freio de estacionamento e verificar se a luz-espia se apaga. Se a luz-espia permanecer acesa, dirigir-se à Rede Assistencial Peugeot .
	AVARIA AIRBAG Deslocando a chave de ignição para a posição MAR , a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. O acendimento da luz-espia com luz fixa indica uma avaria no sistema de airbag.	Nota Se a luz-espia  não se acender ao deslocar a chave de ignição para a posição MAR ou permanecer aceso durante a marcha é possível que exista uma anomalia nos sistemas de airbag; nesse caso, os airbags ou os pré-tensionadores podem não se ativar em caso de acidente ou, num número de casos mais limitado, ativar-se de modo errado. Antes de prosseguir, dirigir-se à Rede Assistencial Peugeot para o imediato controle do sistema. A avaria da luz-espia  é assinalada pelo acendimento do ícone  no display do quadro de instrumentos. Nesse caso, a luz-espia pode não assinalar eventuais anomalias dos sistemas de airbag. Antes de prosseguir, dirigir-se à Rede Assistencial Peugeot para o imediato controle do sistema.
	CINTOS DE SEGURANÇA A luz-espia se acende para indicar que o cinto de segurança não foi afivelado.	Afivelar o cinto de segurança.

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p>EXCESSIVA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR</p> <p>Girando a chave da ignição em MAR, a luz-espia no quadro acende e deve apagar-se após alguns segundos.</p> <p>Na presença de condição de alta temperatura com a barra gráfica acesa até o penúltimo segmento (7°) será visualizada, dependendo da versão, a mensagem "TEMP" ou "Excessiva temperatura do líquido do radiador" até que o valor de temperatura retorne ao segmento anterior (6°).</p> <p>No caso da temperatura alcançar o último segmento (8°), a luz-espia de temperatura e a mensagem "STOP" e todos os segmentos da escala gráfica devem lampear até que os valores de temperatura retornem ao segmento (7°). Neste caso, desligar o motor e procurar a Rede Assistencial Peugeot.</p>	<p>Em caso de marcha normal: parar o veículo, desligar o motor e certificar-se de que o nível do líquido de arrefecimento no interior do reservatório não esteja abaixo do nível de referência MIN. Se for esse o caso, aguardar o arrefecimento do motor. Em seguida, abrir lentamente e com cuidado o tampão e repor o líquido de arrefecimento, certificando-se de que este esteja compreendido entre as referências MIN e MAX existentes no próprio reservatório. Além disso, verificar visualmente a presença de eventuais perdas de líquido. Se, na partida seguinte, a luz-espia (ou o ícone no display) se acender novamente, contatar a Rede Assistencial Peugeot.</p> <p>Em caso de utilização severa do veículo: abrandar e, caso a luz-espia permaneça acesa, parar o veículo. Ficar parado durante 2 ou 3 minutos, mantendo o motor funcionando e ligeiramente acelerado para favorecer uma circulação mais ativa do líquido de arrefecimento. Em seguida, desligar o motor. Verificar o nível correto do líquido, como descrito anteriormente.</p> <p>Nota</p> <p>Se o motor funcionar sem o líquido de arrefecimento, seu veículo poderá ser seriamente danificado. Os reparos, nestes casos, não serão cobertos pela garantia.</p>
	<p>INSUFICIENTE CARGA DA BATERIA/FALHA NO ALTERNADOR</p> <p>Girando a chave da ignição na posição MAR a luz-espia no quadro (se equipado) acende e deve apagar logo que o motor funcione (com o motor em marcha lenta é admitido um breve atraso no desligamento).</p>	<p>Se a luz-espia permanecer acesa procure imediatamente a Rede Assistencial Peugeot.</p>

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p>CORRETOR ELETRÔNICO DE FRENAGEM EBD INEFICIENTE</p> <p>O veículo está equipado com corretor eletrônico de frenagem EBD (Electronic Brake Force Distribution). O acendimento simultâneo das luzes-espia no quadro de instrumentos (Ⓢ) (vermelha) e (Ⓜ) (amarelo âmbar) com o motor funcionando, indica uma anomalia no sistema EBD; neste caso, com frenagens violentas, pode ocorrer um travamento precoce das rodas traseiras, com possibilidade de perda da direção.</p>	<p>Dirigir com extrema prudência até chegar à Rede Assistencial Peugeot para verificação do sistema.</p>
		
	<p>PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR INSUFICIENTE</p> <p>O símbolo acende-se com luz fixa, quando o sistema detectar uma pressão insuficiente do óleo do motor.</p> <p>Não utilizar o veículo até que a avaria tenha sido eliminada. O acendimento do símbolo não indica a quantidade de óleo presente no motor: o controle do nível deve ser sempre efetuado manualmente.</p>	<p>Nota</p> <p>Se o símbolo se acender durante a marcha, desligar imediatamente o motor e dirigir-se à Rede Assistencial Peugeot.</p>
	<p>FECHAMENTO DAS PORTAS INCOMPLETO</p> <p>O símbolo acende-se quando uma ou mais portas não se encontram corretamente fechadas (para algumas versões (se equipado)).</p> <p>Para algumas versões (se equipado), o acendimento também indica que o capô está aberto.</p>	<p>Fechar corretamente todas as portas.</p> <p>Fechar corretamente o capô.</p>
	<p>FECHAMENTO INCOMPLETO DO CAPÔ DO MOTOR</p> <p>O símbolo acende-se quando o capô do motor não está corretamente fechado. Com o capô do motor aberto e o veículo em movimento é emitida uma sinalização acústica.</p>	<p>Fechar corretamente o capô do motor.</p>

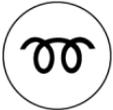
Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p>FECHAMENTO INCOMPLETO DO COMPARTIMENTO DE CARGAS</p> <p>O símbolo acende-se quando o compartimento de cargas não está corretamente fechado. Com o compartimento de cargas aberto e o veículo em movimento é emitida uma sinalização acústica.</p>	Fechar corretamente o compartimento de cargas.

Luzes-espia de cor amarelo âmbar no quadro de instrumentos

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p>AVARIA DO SISTEMA ABS</p> <p>Deslocando a chave de ignição para a posição MAR, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos. A luz-espia acende-se quando o sistema ABS se encontra ineficiente. Nesse caso, o sistema de freios mantém inalterada a própria eficácia, mas sem as potencialidades oferecidas pelo sistema ABS.</p>	Proceder com prudência e dirigir-se imediatamente à Rede Assistencial Peugeot .
	<p>AVARIA NO SISTEMA INJEÇÃO</p> <p>Em condições normais, deslocando a chave de ignição para a posição MAR, a luz-espia acende-se, mas deve desligar-se assim que o motor funcionar.</p> <p>O funcionamento da luz-espia pode ser verificado através de dispositivos adequados pelos agentes de controle do tráfego. Respeite as normas vigentes no país onde circula.</p> <p>Nestas condições, é possível continuar a conduzir, evitando, no entanto, esforços severos do motor ou velocidades elevadas. A utilização prolongada do veículo com a luz-espia acesa de forma fixa pode provocar danos.</p>	<p>Proceder com prudência e dirigir-se imediatamente à Rede Assistencial Peugeot.</p> <p>Nota</p> <p>Se, deslocando a chave de ignição para a posição MAR, a luz-espia  não se acender ou se, durante a marcha, se acender com luz fixa ou intermitente, dirigir-se imediatamente à Rede Assistencial Peugeot.</p>

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p>RESERVA DE COMBUSTÍVEL/AUTONOMIA LIMITADA</p> <p>Dependendo da versão, a luz-espia acende-se juntamente com mensagem visualizada no display "FUEL" ou "Necessário abastecimento" quando o tanque de combustível entrar na reserva.</p>	<p>Se a luz-espia (ou o ícone no display) começar a piscar durante a marcha, dirigir-se à Rede Assistencial Peugeot.</p>
	<p>LUZ-ESPIA PARA INDICAÇÃO DE FALHA GENÉRICA</p> <p>A luz-espia acende-se para assinalar falha genérica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Limite de velocidade excedido (predisposição para alguns mercados). • Falha no sistema de corte de combustível. • Falha no sensor de pressão de óleo do motor. • Falha na indicação das lâmpadas externas (posição, placa, luz de direção (seta), luz de freio). 	<p>Proceder com prudência e dirigir-se imediatamente à Rede Assistencial Peugeot.</p>
	<p>AVARIA DO SISTEMA PEUGEOT CODE/ TENTATIVA DE ARROMBAMENTO</p> <p>Avaria do sistema Peugeot CODE.</p> <p>Se, com a chave na posição MAR, a luz-espia permanecer acesa, indica uma possível avaria (ver o sistema Peugeot CODE neste capítulo). Para algumas versões pode indicar avaria no sistema de alarme ou tentativa de invasão no veículo (vinculado ao alarme original de fábrica).</p> <p>O acendimento simultâneo das luzes-espia  e  indica avaria no sistema Peugeot CODE.</p> <p>Tentativa de arrombamento</p> <p>O símbolo acende-se ao colocar a chave de ignição na posição MAR, juntamente com a visualização de uma mensagem específica, para assinalar que ocorreu uma possível tentativa de arrombamento na presença de alarme.</p>	<p>Dirigir-se, logo que possível, à Rede Assistencial Peugeot.</p> <p>Verificar o veículo.</p>

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p>SISTEMA ESC</p> <p>Deslocando a chave de ignição para a posição MAR, a luz-espia acende-se, mas deve apagar-se após alguns segundos.</p> <p>Intervenção do sistema ESC</p> <p>A intervenção do sistema é assinalada pela intermitência da luz-espia: a sinalização da intervenção indica que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.</p> <p>Avaria do sistema ESC</p> <p>Se a luz-espia não se apagar, ou se permanecer acesa com o motor ligado, significa que foi detectada uma avaria no sistema ESC.</p>	<p>Nos casos de avaria no sistema ESC, dirigir-se imediatamente à Rede Assistencial Peugeot.</p>
	<p>AVARIA DO SISTEMA HILL HOLDER</p> <p>O acendimento da luz-espia em simultâneo com a visualização no display de uma mensagem dedicada, indica a avaria no sistema Hill Holder.</p>	<p>Nestes casos, dirigir-se imediatamente à Rede Assistencial Peugeot.</p>
	<p>SISTEMA ESC DESATIVADO</p> <p>Luz-espia indicativa do sistema ASR desativado (até 65 km/h).</p>	<p>–</p>
	<p>LUZ-ESPIA DO AIRBAG DO PASSAGEIRO DESATIVADO</p> <p>Luz-espia indicativa de airbag do passageiro desativado</p>	<p>A luz-espia acenderá quando o airbag do passageiro for desativado. Para ativar/desativar o airbag do passageiro, consultar o capítulo "Conhecendo seu painel de instrumentos".</p>

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p>INDICAÇÃO DE ATUAÇÃO DO HCSS PARA PARTIDA A FRIO</p> <p>SISTEMA HCSS PARA PARTIDA A FRIO: NÃO DISPONÍVEL</p> <p>SISTEMA HCSS PARA PARTIDA A FRIO: AGUARDAR PARA DAR PARTIDA</p>	<p>A luz-espia acenderá no quadro para indicar atuação do sistema HCSS. Aguardar a luz-espia apagar para dar partida. A luz-espia lampeará de forma intermitente, indicando indisponibilidade do sistema HCSS. Procure a Rede Assistencial Peugeot.</p> <p>A luz-espia lampeará de forma acelerada, indicando necessidade de aguardar atuação do sistema para dar a partida. Neste caso, desligar o veículo, aguardar a luz-espia de atuação do sistema HCSS se apagar e efetuar nova manobra de partida do veículo.</p>

Luzes-espia de cor verde no quadro de instrumentos

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p>LUZ DE POSIÇÃO E FARÓIS BAIXOS</p> <p>A luz-espia acende-se ativando as luzes de posição ou os faróis baixos.</p> <p>Função "Follow me"</p> <p>Esta função permite manter as luzes acesas durante um período de 30, 60 ... 210 segundos após ter colocado a chave de ignição na posição STOP.</p>	-
	<p>FARÓIS DE NEBLINA</p> <p>A luz-espia acende-se quando se ligam os faróis de neblina (se equipado).</p>	-
	<p>INDICADOR DE DIREÇÃO ESQUERDO OU DIREITO</p> <p>A luz-espia acende-se quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (setas) é deslocada para baixo (esquerdo) ou para cima (direito) ou, juntamente com os indicadores de direção, quando se aciona o botão das luzes de emergência.</p>	-

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p>INDICADOR DE DIREÇÃO ESQUERDO OU DIREITO</p> <p>A luz-espia acende-se quando a alavanca de comando dos indicadores de direção (setas) é deslocada para baixo (esquerdo) ou para cima (direito) ou, juntamente com os indicadores de direção, quando se aciona o botão das luzes de emergência.</p>	-

Luz-espia de cor azul no quadro de instrumentos

Luz-espia	O que significa	O que fazer
	<p>FARÓIS ALTOS</p> <p>A luz-espia acende-se ativando os faróis altos.</p>	-

Indicações de cor VERMELHA visualizados no display - se equipado

Símbolo	O que significa	O que fazer
	TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO Luz-espia lampeja (monocromático)	<p>Em caso de marcha normal: parar o veículo, desligar o motor e certificar-se de que o nível do líquido de arrefecimento no interior do reservatório não esteja abaixo do nível de referência MIN. Se for esse o caso, aguardar o arrefecimento do motor. Em seguida, abrir lentamente e com cuidado o tampo e repor o líquido de arrefecimento, certificando-se de que este esteja compreendido entre as referências MIN e MAX existentes no próprio reservatório. Além disso, verificar visualmente a presença de eventuais perdas de líquido. Se, na partida seguinte, a luz-espia (ou o ícone no display) se acender novamente, contatar a Rede Assistencial Peugeot.</p> <p>Em caso de utilização severa do veículo: abandonar e, caso a luz-espia permaneça acesa, parar o veículo. Ficar parado durante 2 ou 3 minutos, mantendo o motor funcionando e ligeiramente acelerado para favorecer uma circulação mais ativa do líquido de arrefecimento. Em seguida, desligar o motor. Verificar o nível correto do líquido, como descrito anteriormente.</p> <p>Nota</p> <p>Se o motor funcionar sem o líquido de arrefecimento, seu veículo poderá ser seriamente danificado. Os reparos, nestes casos, não serão cobertos pela garantia.</p>

Indicações de cor AMARELO ÂMBAR visualizados no display

Símbolo	O que significa	O que fazer
	AVARIA NO SENSOR DE COMBUSTÍVEL Display LCD: a luz-espia lampeja (monocromático).	Dirigir-se imediatamente à Rede Assistencial Peugeot para eliminar a avaria.

Símbolo	O que significa	O que fazer
	<p>AVARIA DAS LUZES EXTERNAS</p> <p>A luz-espia acende-se para assinalar uma avaria nas seguintes luzes:</p> <p>A luz-espia lampeja (monocromático)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luzes de posição • Indicadores de direção • Luzes de freio • Luzes de placa 	<p>A avaria pode dever-se a uma lâmpada queimada ou o respectivo fusível de proteção queimado ou a interrupção da ligação elétrica. Proceder à substituição da lâmpada ou do respectivo fusível. Contatar a Rede Assistencial Peugeot.</p>
	<p>AVARIA NO SENSOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO</p> <p>A luz-espia lampeja (monocromático).</p>	<p>Dirigir-se imediatamente à Rede Assistencial Peugeot para eliminar a avaria.</p>
	<p>NÍVEL DE COMBUSTÍVEL INSATISFATÓRIO NO RESERVATÓRIO</p> <p>A luz-espia lampeja (monocromático)</p>	<p>Reabastecer o reservatório de combustível</p>

Símbolos de cor BRANCA visualizados no display - se equipado

Símbolo	O que significa	O que fazer
	<p>INDICAÇÃO DE VELOCIDADE PARA TROCA DE MARCHAS (GEAR SHIFT INDICATOR) - SE EQUIPADO</p> <p>O símbolo acende com a seta para cima ou para baixo para indicar ao condutor sobre o momento ideal para troca de marchas.</p>	<p>Atuar no câmbio para aumentar ou reduzir a marcha.</p>

Símbolo	O que significa	O que fazer
 Um símbolo circular que representa um velocímetro com uma seta apontando para a direita e uma luz vermelha acesa no topo, indicando que o limite de velocidade foi ultrapassado.	<p>INDICAÇÃO DE LIMITE DE VELOCIDADE ULTRAPASSADA - SE EQUIPADO</p> <p>A luz-espia acende quando é ultrapassado o limite de velocidade configurado.</p>	<p>Reduzir a velocidade ou configurar novo limite.</p>

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO

SISTEMA OBD

O Sistema de Diagnóstico de Bordo (*OBD - On Board Diagnosis*) efetua um diagnóstico contínuo dos componentes relacionados com as emissões gasosas produzidas pelo veículo. Além disso, indica por meio do acendimento da luz-espia  no quadro de instrumentos, acompanhada de mensagem no display, a condição de falha de componentes do sistema de controle do motor.

O sistema OBD tem como objetivos:

- manter sob controle a eficiência do sistema.
- sinalizar um aumento de emissões devido a um funcionamento irregular do veículo.
- sinalizar a necessidade de substituir os componentes deteriorados.

O sistema dispõe também de um conector que permite a leitura dos códigos de erros memorizados na central eletrônica, em conjunto com uma série de parâmetros específicos de diagnóstico e funcionamento do motor. Tal verificação é possível para os agentes encarregados de fiscalização de trânsito, mediante a interface do sistema com instrumentos adequados.

LUZ-ESPIA DE AVARIA DO SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO/CONTROLE DO MOTOR

Em condições normais, girando a chave de ignição para a posição **MAR**, a luz-espia  (amarelo âmbar) se acende, mas quando o motor funcionar deve apagar-se.

Se a luz-espia permanece acesa, ou se acender durante a marcha, é indicação de funcionamento imperfeito do sistema de controle do motor. O acendimento fixo da luz-espia indica mau funcionamento no sistema de alimentação/ignição, que poderá provocar aumento de emissões do

escape, possível perda de desempenho, má dirigibilidade e consumos elevados.

Nessas condições, é possível continuar a dirigir, sempre evitando esforços do motor e altas velocidades. O uso prolongado do veículo, com a luz-espia acesa, pode provocar danos ao mesmo. Nesse caso, procure a **Rede Assistencial Peugeot**.

Quando o mau funcionamento desaparece, apaga-se a luz-espia, mas o sistema memoriza a sinalização.

Se a luz-espia se acende de modo intermitente é indicação de possível dano no catalisador. No caso de acendimento intermitente, soltar o pedal do acelerador, reduzindo a velocidade, até que a luz-espia se apague. Prossiga a marcha em velocidade reduzida e procure a **Rede Assistencial Peugeot**.



ADVERTÊNCIA

Se, girando a chave para a posição **MAR**, a luz-espia  não se acender, ou se acender de modo fixo/intermitente durante a marcha, contatar o quanto antes a **Rede Assistencial Peugeot**.

A funcionalidade da luz-espia  pode ser verificada pelos agentes de fiscalização do trânsito ou em eventuais programas oficiais de inspeção de veículos. Respeite as normas vigentes.

SEGURANÇA

Este capítulo é muito importante. Aqui são descritos os sistemas de segurança fornecidos com o veículo e fornecidas as indicações necessárias sobre como utilizá-los corretamente.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA

ATIVA D-1

CINTOS DE SEGURANÇA D-6

PRÉ-TENSIONADORES D-9

SISTEMA DE ALARME DO USO DO CINTO DE
SEGURANÇA D-11

TRANSPORTE DE CRIANÇAS EM
SEGURANÇA D-11

SISTEMAS DE SEGURANÇA
SUPLEMENTARES D-17



CARACTERÍSTICAS DE SEGURANÇA ATIVA

DISPOSITIVOS

No veículo estão presentes, em algumas versões, os seguintes dispositivos de segurança ativa:

- ABS (Anti-lock Braking System)
- EBD (Corretor eletrônico de frenagem)
- ESC (Electronic Stability Control)
- ASR (Anti Slip Regulation)
- MSR (Regulador de arrastamento do motor)
- Hill Holder (se equipado)

Para o funcionamento dos sistemas, consultar as páginas seguintes.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

O ABS (Sistema Antibloqueio das Rodas) é um dispositivo combinado com o sistema de freios convencional, que impede o bloqueio das rodas permitindo:

- Melhorar o controle e a estabilidade do veículo durante a freada.
- Otimizar o mínimo espaço de frenagem.
- Usufruir plenamente da aderência de cada pneu.

O sistema intervém na frenagem, quando as rodas estão próximas do bloqueio, tipicamente em condições de frenagens de emergência ou em condições de baixa aderência, onde os bloqueios podem ser mais frequentes.

O ABS entra em funcionamento quando é solicitada a total capacidade de frenagem do veículo. O motorista é avisado através da pulsação do pedal do freio com ruídos de funcionamento hidráulico. Este compor-

tamento é completamente normal e indica que o sistema está ativo.

No caso de qualquer anomalia, o sistema desativa-se automaticamente, passando a funcionar normalmente o sistema convencional.

Nota

Nos veículos Peugeot equipados com ABS devem ser montados exclusivamente rodas, pneus, lonas e pastilhas de freio do tipo e marca aprovados pelo fabricante.



ADVERTÊNCIA

O ABS não dispensa o motorista de uma condução prudente, principalmente em estradas com água, lama, areia, etc.

Dirija sempre com segurança.

Cuidados com o sistema ABS:

- Em caso de solda elétrica no veículo, desligar a bateria e a unidade de comando elétrica.
- Retirar a unidade de comando elétrica quando o veículo for colocado em estado de secagem (temperatura acima de 80°C).
- Desconectar os cabos da bateria antes de carregá-la ou antes de qualquer reparo no sistema ABS.
- Não retirar ou colocar o conector da unidade de comando com comutador de ignição ligado.
- Não desligar a bateria com o motor em funcionamento.

Nota

ATENÇÃO: O acendimento somente da luz-espia (ABS) com o motor em funcionamento, indica uma anomalia de funcionamento do sistema ABS. Neste caso, o sistema de freios irá manter a sua eficiência normal, não existindo no entanto a função antitravamento das rodas. Evite freadas bruscas.

Recomenda-se levar o veículo até a **Rede Assistencial Peugeot**, evitando freadas bruscas.



ADVERTÊNCIA

Se acender a luz-espia (Ⓢ) indicando nível mínimo de fluido no sistema de freios, levar o veículo o quanto antes à **Rede Assistencial Peugeot** para uma verificação do sistema.

Dirija sempre com segurança.

Eventuais vazamentos de fluido de freios afetam o funcionamento dos mesmos, sejam do tipo convencional ou com sistema ABS.



ADVERTÊNCIA

A eficiência do sistema, em termos de segurança ativa, não deve induzir o motorista a correr riscos desnecessários.

A conduta a manter ao volante deve ser sempre a adequada para as condições atmosféricas, a visibilidade da estrada, o trânsito e as normas de circulação.



ADVERTÊNCIA

Uma utilização excessiva do freio motor (marchas muito baixas com pouca aderência), poderia fazer derreparar as rodas motrizes.

O sistema ABS não tem qualquer efeito sobre este tipo de situação.

Nota

Se o sistema ABS entrar em funcionamento, significa que a aderência entre o pneu e a estrada foi reduzida em relação ao normal; neste caso, reduzir imediatamente a velocidade, no sentido de adequá-la às condições do trecho em que se trafega.

EBD - CORRETOR ELETRÔNICO DE FRENAGEM (se equipado)

O veículo é dotado de um corretor de frenagem eletrônico denominado **EBD** (Electronic Braking Force Distribution) que permite repartir a ação de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras.



ADVERTÊNCIA

O acendimento simultâneo das luzes-espia (ABS) e (E), com o motor ligado, indica uma anomalia do sistema EBD.

Neste caso, nas freadas violentas pode ocorrer um travamento precoce das rodas traseiras, com possibilidade de derrapagem. Conduzir o veículo, com extrema cautela, à **Rede Assistencial Peugeot** mais próxima para a verificação do sistema.



ADVERTÊNCIA

O acendimento apenas da luz-espia (ABS), com o motor ligado, indica normalmente uma anomalia somente do sistema ABS. Neste caso, o sistema de freios mantém a sua eficiência normal, não existindo, no entanto, a função antitravamento. Em tais condições, também a funcionalidade do sistema EBD pode ser reduzida.

Também neste caso, é aconselhável dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Peugeot** mais próxima, conduzindo de modo a evitar freadas bruscas.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control) (se equipado)

O sistema ESC melhora o controle direcional e a estabilidade do veículo sob diversas condições de condução. O sistema ESC corrige o sobre-esterço e o subesterço do veículo, repartindo a frenagem nas rodas apro-

priadas. Além disso, o sistema ESC também atua no torque distribuído pelo moto, de modo a manter o controle do veículo.

O sistema ESC utiliza sensores instalados no veículo para interpretar a trajetória que o condutor pretende seguir e compará-la com a trajetória do veículo. Quando a trajetória desejada e a trajetória real se afastam, o sistema ESC intervéem comparando o substerço ou sobre-esterço do veículo.

Nota

Substerço: verifica-se quando o veículo está reduzindo o raio da curva além do que o suposto relativamente ao ângulo do volante.

Sobre-esterço: verifica-se quando o veículo está aumentando o raio da curva além do que o suposto relativamente ao ângulo do volante programado.

Intervenção do sistema

É indicada pelo lampejo da luz-espia **ESC** no quadro de instrumentos, para informar o condutor que o veículo está em condições críticas de estabilidade e aderência.



ADVERTÊNCIA

O desempenho do sistema ESC não deve levar o condutor a correr riscos desnecessários e injustificados.

O tipo de condução deve ser sempre adequado às condições do piso da estrada, à visibilidade e ao trânsito. A responsabilidade pela segurança na estrada pertence sempre ao condutor.

Ativação do sistema

O sistema ESC se ativa automaticamente ao colocar o veículo em marcha.

Sinalizações de anomalias

Em caso de eventual anomalia, o sistema ESC é automaticamente desativado e acende-se a luz-espia ESC no quadro de instrumentos e o LED no botão **ASR OFF** (consultar o capítulo “Luzes-espia e sinalizações”). Nesse caso, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.



ADVERTÊNCIA

A eficiência do sistema ESC não deve levar o motorista a correr riscos.

A conduta a manter ao volante deve sempre ser adequada às condições atmosféricas e da estrada, à visibilidade, ao trânsito e às normas de circulação.

SISTEMA HILL HOLDER (se equipado)

O sistema HILL HOLDER é parte integrante do sistema ESC. Ativa-se automaticamente com as seguintes condições:

- Em subidas: veículo estacionado em via com inclinação superior a 5%, motor ligado, pedal da embreagem e freio pressionados e caixa de marchas em ponto morto ou uma marcha que não a marcha a ré acoplada
- Em descidas: veículo estacionado em via com inclinação superior a 5%, motor ligado, pedal da embreagem e freio pressionados e marcha a ré acoplada.

Em fase de arranque a unidade central do sistema ESC mantém a pressão de frenagem nas rodas até alcançar o torque de motor necessário à partida, ou sempre por um tempo máximo de 2 segundos, permitindo deslocar facilmente o pé direito do pedal do freio ao acelerador.

Depois dos 2 segundos, sem que tenha sido dada a partida, o sistema é desativado automaticamente soltando gradualmente a pressão de frenagem. Durante essa fase de liberação, é possível ouvir um típico ruído de desacoplamento mecânico

dos freios, que indica o iminente movimento do veículo.

Sinalizações de anomalias

Uma eventual anomalia é indicada pelo acendimento da luz-espia ESC no quadro de instrumentos (ver o capítulo “Luzes-espia e sinalizações”).



ADVERTÊNCIA

O sistema Hill Holder não é um freio de estacionamento.

Não abandonar a direção do veículo sem ter acionado o freio de mão, desligado o motor, colocado a alavanca em marcha P e estacionando o veículo em condições de segurança (para mais informações, consultar o parágrafo "Freio de estacionamento" no capítulo "Partida e operação").



ADVERTÊNCIA

Para o correto funcionamento dos sistemas ESC e ASR é indispensável que os pneus sejam da mesma marca, tipo, dimensões prescritas, estar em perfeitas condições de conservação e com a pressão dos pneus de acordo com o previsto no manual.

Observe sempre as recomendações deste manual.

SISTEMA ASR (Antislip Regulation) (se equipado)

O sistema ASR é parte integrante do sistema ESC e atua automaticamente em caso de derrapagem de uma ou das duas rodas motrizes, ajudando o motorista a controlar o veículo.

A ação do sistema ASR é particularmente útil nas seguintes condições:

- Derrapagem em curva da roda interna, devido às variações dinâ-

micas da carga ou à aceleração excessiva.

- Excessiva potência transmitida às rodas, mesmo devido às condições do piso da estrada.
 - Aceleração em pisos escorregadios.
 - Perda de aderência em piso molhado (aquaplanagem).
-



ADVERTÊNCIA

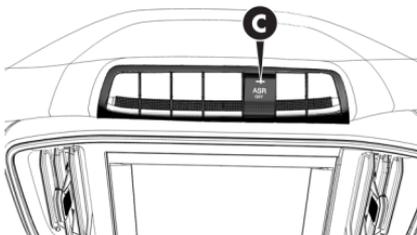
O desempenho da função ASR, em termos de segurança ativa, não deve induzir o motorista a correr riscos inúteis e injustificáveis. A conduta de direção deve ser sempre adequada às condições da estrada, à visibilidade e ao tráfego.

A responsabilidade pela segurança na direção é sempre do motorista do veículo.

Ativação/desativação do sistema ASR

O ASR se ativa automaticamente a cada arranque do motor.

Durante a marcha é possível desativar e sucessivamente ativar o botão C pressionando o botão localizado na parte central do painel.



A desativação do sistema é indicada pelo acendimento do LED no botão C ou pelo acendimento da luz-espia no painel, conforme a versão.

Desativando o ASR durante a marcha, o mesmo somente será ativado automaticamente, após o condutor desligar o veículo e ligá-lo novamente.



ADVERTÊNCIA

Para o correto funcionamento dos sistemas ESC e ASR é indispensável que os pneus sejam da mesma marca, tipo, dimensões prescritas, estar em perfeitas condições de conservação e com a pressão dos pneus de acordo com o previsto no manual.

Observe sempre as recomendações deste manual.

SISTEMA MSR (regulador de arrastamento do motor) (se equipado)

É um sistema, parte integrante do ESC, que evita o bloqueio das rodas motrizes em caso de redução brusca de marcha durante a desaceleração do veículo.

O sistema automaticamente aplica torque no motor, somente o necessário para o não travamento das rodas motrizes, especialmente em condições de baixa aderência, onde o bloqueio das rodas motrizes poderia

causar a perda de controle e estabilidade do veículo.

CINTOS DE SEGURANÇA

DESCRIÇÃO

Nota

Prestar a máxima atenção às informações fornecidas nas páginas seguintes. De fato, é de fundamental importância que os sistemas de proteção sejam utilizados do modo correto para garantir a máxima segurança possível ao condutor e aos passageiros.

Nota

Para acesso a descrição sobre a regulação dos apoios de cabeça, consultar “Apoia-cabeças” no capítulo “Conhecendo o seu veículo”.

Todos os lugares nos bancos do veículo estão equipados com cintos

de segurança com três pontos de fixação, com respectivo enrolador.

O mecanismo do enrolador intervémbloqueando o cinto em caso de frenagem brusca ou de forte desaceleração devido a um choque. Esta característica permite, em condições normais, o livre deslizamento da correia no cinto, de modo a adaptar-se perfeitamente ao corpo do ocupante.

O condutor deve respeitar (e fazer respeitar a todos os passageiros) as disposições legislativas locais relativas à obrigação e formas de utilização dos cintos de segurança.

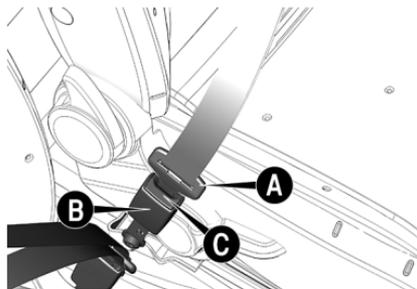
Travar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Colocar o cinto de segurança mantendo o tronco ereto e apoiado contra o encosto.

Para travar os cintos, segurar na lingueta de engate **A** e introduzi-la

na sede da fivela **B**, até ouvir um estalido de bloqueio.



Se, durante a extração do cinto, este se bloquear, é necessário deixá-lo enrolar um pouco e puxá-lo novamente evitando manobras bruscas.

Para destravar o cinto, pressionar o botão **C** e acompanhar o cinto durante seu recolhimento de modo a evitar que fique torcido.



ADVERTÊNCIA

Não pressionar o botão **C** durante a marcha.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Com o veículo estacionado em estradas com forte inclinação, o enrolador pode bloquear, o que é normal. Além disso, o mecanismo do enrolador bloqueia o cinto a cada extração rápida ou em caso de frenagens bruscas, choques ou curvas a velocidade elevada.

AVISOS PARA A UTILIZAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



ADVERTÊNCIA

Para garantir a máxima proteção aos ocupantes do veículo, recomenda-se manter o encosto na posição mais ereta possível e o cinto bem aderente ao tórax e à bacia.

Para garantir o correto funcionamento do cinto, não utilizar o banco excessivamente reclinado durante os percursos de utilização do veículo. Certificar-se que todos os ocupantes

do veículo estejam utilizando o cinto de segurança. Viajar sem utilizar os cintos aumenta o risco de lesões graves, ou de morte, em caso de colisão.



ADVERTÊNCIA

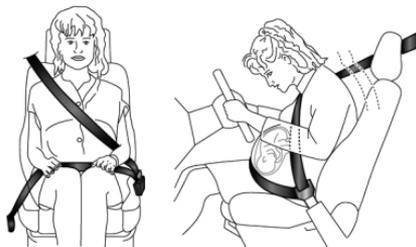
Se o cinto tiver sido submetido a uma forte solicitação como, por exemplo, após um acidente, o mesmo deve ser substituído completamente junto com as fixações, os parafusos e o próprio sistema pré-tensionador.

Fazer a substituição mesmo se o cinto não tiver apresentando danos visíveis, pois estes equipamentos podem ter perdido suas propriedades de resistência.

Respeitar (e fazer observar aos ocupantes do veículo) todas as disposições legislativas locais referentes à obrigação e às modalidades de utilização dos cintos. Travar sempre os cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

O uso dos cintos é necessário também para as mulheres grávidas: para elas e para o bebê o risco de lesões, em caso de colisão, é menor se tiverem os cintos colocados.

As grávidas devem posicionar a parte inferior do cinto muito em baixo, de modo que passe sobre a bacia e sob a barriga. À medida que a gravidez prossegue, a condutora deve regular o banco e o volante de modo a ter o pleno controle do veículo (os pedais e o volante devem ser de fácil acessibilidade). Todavia, é necessário manter a máxima distância possível entre o ventre e o volante.



A correia do cinto de segurança não deve estar torcida. A parte supe-

rior deve passar no ombro e atravessar diagonalmente o tórax. A parte inferior deve aderir à bacia e não ao abdômen do ocupante. Não utilizar dispositivos (molas, fechos, etc.) que impeçam o contato dos cintos de segurança com o corpo dos ocupantes.



Cada cinto de segurança deve ser utilizado só por uma pessoa: não transportar crianças ao colo dos passageiros utilizando os cintos de segurança para a proteção de ambos. De modo geral, não apertar nenhum objeto à pessoa.



MANUTENÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Para a correta manutenção dos cintos de segurança, observar atentamente os seguintes avisos:

- Utilizar sempre os cintos bem esticados, não torcidos; certifique-se que estes deslizem livremente sem impedimentos.
- Verificar o funcionamento do cinto de segurança do seguinte modo: engatar o cinto e puxá-lo com força.
- Após um acidente de uma certa gravidade, substituir o cinto de segurança usado, mesmo que aparentemente não esteja

danificado. Substituir também o cinto de segurança em caso de ativação dos pré-tensionadores.

- Para limpar os cintos de segurança não utilizar detergentes agressivos, branqueadores ou corantes e qualquer outra substância química que possa enfraquecer as fibras do cinto. Lavá-los à mão com água e sabão neutro, enxaguá-los e deixá-los secar à sombra.
- Evite que os enroladores sejam molhados: o seu correto funcionamento é garantido só se não sofrerem infiltrações de água.
- Substituir o cinto de segurança quando estiverem presentes sinais de desgaste ou cortes.

PRÉ-TENSIONADORES

DESCRIÇÃO

O veículo é dotado de pré-tensionadores para os cintos de segurança dianteiros que são ativados separadamente ou em conjunto com os airbags frontais, dependendo da desaceleração sofrida pelo veículo em uma colisão frontal. A não ativação do dispositivo pode ocorrer em situações que não comprometam ou contribuam com a segurança dos ocupantes.

A ativação efetiva dos pré-tensionadores é reconhecida pelo recuo da correia do cinto em direção ao enrolador.

Durante a intervenção do pré-tensionador pode-se verificar uma ligeira emissão de fumaça que não é nociva e não indica um princípio de incêndio.

O pré-tensionador não necessita de qualquer manutenção ou lubrificação: qualquer intervenção de mo-

dificação das suas condições originais invalida a sua eficiência.

Se, devido a eventos naturais excepcionais (por ex.: inundações, marés cheias, etc.), o dispositivo tiver sido atingido por água e/ou lama, é necessário dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot** para proceder à sua substituição.

Nota

Para ter a máxima proteção pela ação do pré-tensionador, utilizar o cinto de segurança mantendo-o bem aderente ao tronco e a bacia.



ADVERTÊNCIA

O pré-tensionador é utilizável somente uma vez.

Após a sua utilização, dirija-se à **Rede Assistencial Peugeot** para a substituição completa dos dispositivos, incluindo os cintos de segurança.



ADVERTÊNCIA

Em hipótese alguma deve-se desmontar ou intervir nos componentes do pré-tensionador.

Qualquer reparação deve ser feita por pessoal qualificado e autorizado. Procure sempre a **Rede Assistencial Peugeot**.



ADVERTÊNCIA

Intervenções que acarretem colisões, vibrações ou aquecimentos localizados (superiores a 100°C por uma duração máxima de 6 horas) na zona do pré-tensionador podem provocar danos ou a ativação do sistema.

Não se enquadram nestas condições as vibrações induzidas pela irregularidade das estradas ou por ultrapassagens acidentais de obstáculos como guias, quebra-molas, etc. Para qualquer intervenção ou reparo,

dirija-se sempre à **Rede Assistencial Peugeot**.

Nota

A ativação dos pré-tensionadores é possível se o veículo for submetido a fortes colisões relacionadas à área inferior da carroceria (ex. colisões violentas contra grades, passeios, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões de estrada, etc.).

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar a proteção em caso de acidente, os enroladores dos cintos de segurança dianteiros estão equipados, no seu interior, com um dispositivo que permite dosar adequadamente a força que atua no tórax e nos ombros durante a ação de retenção dos cintos em caso de colisão frontal.

SISTEMA DE ALARME DO USO DO CINTO DE SEGURANÇA

SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

O sistema SBR avisa o motorista da falta de colocação do seu cinto de segurança.

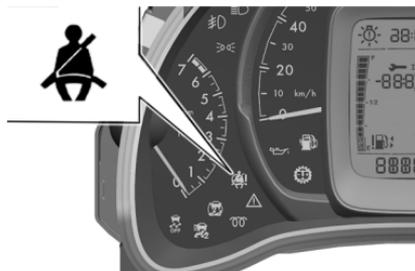
O sistema assinala a falta de colocação dos cintos de segurança através de sinalizações visuais (acendimento de luzes-espia no quadro de instrumentos e de ícone no display) e através de uma sinalização acústica (consultar os parágrafos seguintes).

Nota

Não é possível desativar o alerta de não afivelamento dos cintos de segurança.

COMPORTAMENTO DA LUZ-ESPIA DO CINTO DE SEGURANÇA

Quando a chave de ignição é girada para posição **MAR**, a luz-espia  (consultar figura seguinte) acende-se durante alguns segundos, qualquer que seja o estado dos cintos de segurança dianteiros.



Com o veículo parado, se o cinto de segurança do lado do condutor for desafivelado, a luz permanece acesa com luz fixa.

Assim que se ultrapassa o limite dos 12 km/h durante alguns segundos (variáveis em função das condições do veículo), caso o cinto do motorista não esteja afivelado, ativa-se uma

sinalização acústica em simultâneo com a intermitência da luz-espia .

Uma vez ativado, este ciclo de sinalizações permanece ativo por 96 segundos (independentemente da velocidade do veículo) ou até que o cinto de segurança seja afivelado.

Quando é acoplada a marcha a ré, durante o ciclo de avisos, o sinal sonoro é desativado e a luz-espia  acende-se com luz fixa. O ciclo de sinalizações será reativado assim que a velocidade ultrapassar novamente os 12 km/h por 96 segundos.

TRANSPORTE DE CRIANÇAS EM SEGURANÇA

TRANSPORTE DE CRIANÇAS EM SEGURANÇA

Todas as crianças cujas características físicas (idade, altura e peso) as impeçam de utilizar os cintos de segurança com os quais o veículo é equipado genuinamente, deverão ser protegidas por dispositivos de reten-

ção apropriados, seguindo rigorosamente as instruções do fabricante do dispositivo.



ADVERTÊNCIA

 **GRAVE PERIGO:** nunca utilizar dispositivos de retenção infantil voltados contra o sentido de marcha no banco dianteiro com o airbag do lado do passageiro habilitado.

A ativação do airbag em caso de colisão pode ocasionar lesões graves ou mortais à criança transportada.

No Brasil, as exceções para o transporte de crianças no banco dianteiro são:

- Veículo dotado exclusivamente de bancos dianteiros.
- Quantidade de crianças a serem transportadas exceder o número de postos dos bancos traseiros.

Neste caso, a criança de maior estatura deverá ser transportada no banco dianteiro com o sistema de retenção apropriado para seu peso e altura.

Nota

O transporte de crianças no banco dianteiro só é permitido em casos previstos conforme legislação em vigor. Nestes casos, deverão ser observadas as recomendações de utilização para cada grupo de dispositivo de retenção infantil, conforme detalhado na tabela de montagem, nesse capítulo.

Nota

Ao transportar crianças no veículo verifique sempre a legislação em vigor no país e suas determinações.

Nota

Para utilizar um dispositivo de retenção infantil voltado contra o sentido de marcha (cadeirinha em que a criança fique com as costas voltadas para a frente do carro) no banco dianteiro, em um dos casos de exceção mencionados, desabilite o airbag do passageiro, seguindo as instruções do capítulo "Segurança", na seção "Sistema de segurança suplementares" desse manual.

Para a melhor proteção em caso de colisão, todos os ocupantes devem viajar sentados e protegidos pelos sistemas de retenção adequados (cintos de segurança, dispositivos de retenção infantil, etc.).

Nota

Cada sistema de retenção é projetado exclusivamente para a segurança de uma pessoa; nunca transportar duas ou mais crianças no mesmo dispositivo de retenção infantil ao mesmo tempo.

Nota

Nunca transportar crianças no colo e nunca utilizar o mesmo cinto para proteção de mais de um ocupante ao mesmo tempo.

Nota

Verificar sempre se os cintos não estão apoiados no pescoço da criança.

Nota

Não permitir que a criança utilize o cinto de segurança diagonal debaixo dos braços ou por trás das costas.

Durante todos os percursos de utilização do veículo, garantir que a criança permaneça com os cintos adequadamente afivelados.

Em caso de acidente, substituir o dispositivo de retenção infantil por um novo.

Nota

Aconselha-se verificar na **Rede Assistencial Peugeot** a disponibilidade de dispositivos de retenção infantil da Linha Peugeot Acessórios, especificamente desenvolvidos para uso nos veículos Peugeot.

Confira se o dispositivo de retenção infantil é compatível com seu veículo e verifique na tabela de montagem as posições possíveis para instalação. Siga corretamente as informações de instalação contidas no manual de montagem disponibilizado pelo fornecedor do dispositivo de retenção infantil.

Nota

Nunca afixe ou sobreponha nenhum material nos dispositivos de retenção infantil. Tal prática pode comprometer o funcionamento adequado dos mesmos e oferecer riscos à criança.

Mesmo desocupados, os dispositivos de retenção infantil devem es-

tar corretamente afixados para evitar seu deslocamento no interior do veículo. Se preferir, remova-os do interior do veículo quando não estiverem em uso.

Nota

Nunca movimente os bancos do veículo com a criança alojada em seu dispositivo de retenção infantil. Realize todos os ajustes antes de colocar a criança no dispositivo de retenção infantil.

ADEQUAÇÃO DO DISPOSITIVO DE RETENÇÃO INFANTIL

Nota

Não utilize dispositivos de retenção infantil que não possam ser corretamente instalados em seu veículo. Estes devem estar devidamente fixados pelos cintos e não devem possuir interferência com demais partes internas do veículo. Verifique sempre o manual do equipamento para efetuar a montagem corretamente.

Grupo 1



← Parte
dianteira
do veículo

Grupo 2



← Parte
dianteira
do veículo

Grupo 3



← Parte
dianteira
do veículo

Grupo 4



← Parte
dianteira
do veículo

Tabela de utilização

TIPO DE DISPOSITIVO / GRUPOS DE PESO	ADEQUAÇÃO PARA A CRIANÇA
Grupo 1: bebê conforto ou conversível	Até 1 ano de idade ou com peso até 13 Kg (*)
Grupo 2: cadeirinha	Superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos de idade, ou com peso entre 9 e 18 Kg (*)
Grupo 3: assento de elevação	Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e seis meses; ou crianças com até 1,45 m de altura e peso entre 15 a 36 Kg (*)
Grupo 4: cinto de segurança do veículo	Superior a 7 anos e seis meses e inferior ou igual a 10 anos; ou crianças com altura superior a 1,45 m.

(*) Conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo.

Tabela de montagem

Categoria	Banco dianteiro (passageiro)
Grupo 1	U1 (*)
Grupo 2	U1 (**)
Grupo 3	U1 (**)

U = Instalação compatível com sistemas universais (utilizando o cinto de segurança).

1 = O banco do passageiro deve ser regulado na posição mais afastada possível, a fim de evitar eventuais contatos da cadeirinha com o painel.

(*) = Instalação permitida somente com airbag desativado.

(**) = Mover o assento do passageiro frontal para a posição imediatamente a frente da coluna onde o cinto é fixado, garantindo que o cinto esteja tensionado após a instalação do dispositivo de retenção infantil.

Nota

Para correta instalação, posicione o apoia-cabeça na posição mais alta ou remova-o para evitar interferência entre ele e o dispositivo de retenção infantil. Para acesso a descrição sobre a regulagem dos apoia-cabeças, consultar “Apoia-cabeças” no capítulo “Conhecendo o seu veículo”.

Nota

Em caso de remoção do apoia-cabeças, este deve ser recolocado sempre que o assento não estiver com a cadeirinha instalada. Confira sempre as instruções de montagem do manual do dispositivo de retenção infantil. Confira sempre as instruções de montagem do manual do dispositivo de retenção infantil.



ADVERTÊNCIA

GRAVE PERIGO:

Nunca utilizar dispositivos de retenção infantil voltados contra o sentido de marcha no banco dianteiro com airbag do lado do passageiro.

SISTEMAS DE SEGURANÇA SUPLEMENTARES

AIRBAG DO MOTORISTA

Os sistemas de segurança suplementares se compõem de airbags para motorista e passageiro.

Descrição e funcionamento

O airbag é um dispositivo constituído de uma bolsa com enchimento instantâneo, contida em um vão apropriado no centro do volante, em frente ao motorista, e que equipa também o painel em frente ao passageiro dianteiro.

O Airbag não substitui o cinto de segurança. Trata-se de um dispositivo suplementar ao mesmo, sendo acionado exclusivamente em caso de **impacto frontal violento**. Seu acionamento reduz o risco de contato entre a cabeça/tórax do ocupante contra o volante/painel do veículo, em decorrência da violência do choque.

A entrada em funcionamento do Airbag produz calor e libera uma pequena quantidade de pó. Este produto não é nocivo e não indica princípio de incêndio.



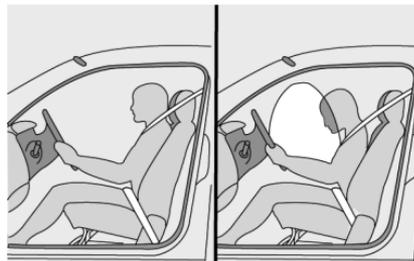
ADVERTÊNCIA

O airbag não se ativa nos casos de impactos frontais não violentos, choques laterais, choques traseiros ou contra obstáculos amortecedores que absorvam o impacto.

Nesses casos os ocupantes são protegidos somente pelos cintos de segurança do veículo, que devem, por isso, ser sempre usados.

A eficiência do sistema airbag é verificada, constantemente, por uma central eletrônica.

No caso de qualquer anomalia, acende-se a luz-espia



ADVERTÊNCIA

Se, girando a chave para a posição **MAR**, a luz-espia não se acender, ou se acender de modo fixo/intermitente durante a marcha, contatar o quanto antes a **Rede Assistencial Peugeot**.

A funcionalidade da luz-espia pode ser verificada pelos agentes de fiscalização do trânsito ou em eventuais programas oficiais de inspeção de veículos. Respeite as normas vigentes.

Qualquer manutenção no sistema do airbag só deve ser feita por pes-

soal especializado da Rede Autorizada Peugeot.



ADVERTÊNCIA

Não colar adesivos ou outros objetos no volante ou no console do airbag do lado do passageiro. Não viajar com objetos no colo e muito menos com cachimbo, lápis, etc., entre os lábios.

Em caso de choque com ativação do airbag, estes poderiam causar-lhe graves danos.

O correto funcionamento do sistema airbag é garantido somente se todas as limitações relativas à capacidade e à disposição da carga no veículo forem respeitadas.



ADVERTÊNCIA

Dirija mantendo sempre as mãos na parte externa do volante de

maneira que, em caso de ativação do airbag, este possa encher-se sem encontrar obstáculos que poderiam causar-lhe graves danos.

Não dirija com o corpo inclinado para a frente, mas mantenha o encosto em posição ereta, apoiando bem as costas.



ADVERTÊNCIA

 **GRAVE PERIGO:** em veículo equipado com airbag no lado do passageiro, não colocar a cadeirinha para bebê virada para trás, de costas para o painel.

Esteja atento à legislação.



ADVERTÊNCIA

Para não alterar a sensibilidade do sistema airbag, evite a instalação, no veículo, de anteparos, proteções frontais e/ou laterais, acessórios

não originais ou mesmo componentes não preconizados pela fábrica.

Intervenções não recomendadas poderiam interferir no funcionamento do airbag, alterando o comportamento originalmente previsto para esse dispositivo.

Nota

É possível a ativação dos airbags frontais se o veículo for submetido a fortes colisões ou incêndios que envolverem a zona da parte de baixo da carroceria como, por exemplo, choques violentos contra grades, guias de passeio ou saliências fixas do terreno, quedas do veículo em grandes buracos ou depressões da estrada.

Nota

A entrada em funcionamento dos airbags libera uma pequena quantidade de gases. Esses gases não são nocivos nem indicam um princípio de incêndio; a superfície da bolsa desdobrada e o interior do veículo podem ser cobertos com um resíduo

poeirento; esta poeira pode irritar a pele e os olhos. Em caso de exposição, lavar-se com sabão neutro e água.

Nota

A eficácia do sistema airbag é constantemente verificada por uma central eletrônica. Na eventualidade de alguma anomalia, a luz-espia  se acende, ou lampeja a luz-espia  nestes casos, procure imediatamente a **Rede Assistencial Peugeot**.

Nota

Em caso de acidente no qual tenha sido ativado qualquer dos dispositivos de segurança, procure a **Rede Assistencial Peugeot** para substituir aqueles ativados e para verificar a integridade da instalação.

Todas as intervenções de controle, reparação e substituição relativas aos airbags devem ser efetuadas exclusivamente pela **Rede Assistencial Peugeot**.

Em caso de sucateamento do veículo é necessário dirigir-se primeiramente à **Rede Assistencial Peugeot** para desativar a instalação.

Em caso de troca de propriedade do veículo é indispensável que o novo proprietário tenha conhecimento das modalidades de utilização e das advertências acima, e que lhe seja entregue o presente Guia de Utilização.

Nota

A ativação de pré-tensionadores e airbags frontais é decidida de modo diferenciado pela central eletrônica em função do tipo de colisão. O fato de os mesmos não serem ativados em determinados tipos de choque não é indicador de mau funcionamento do sistema.



ADVERTÊNCIA

Lembramos que com a chave colocada na posição **MAR**, mesmo com o motor desligado, os airbags podem

ativar-se também com o veículo parado se o mesmo for colidido por outro veículo em marcha.

Portanto, mesmo com veículo parado não devem ser colocadas crianças no banco dianteiro. Por outro lado lembramos que se a chave for colocada na posição **STOP**, nenhum dispositivo de segurança (airbags e pré-tensionadores) será ativado em consequência de uma colisão; a falta de ativação destes dispositivos nestes casos não pode ser considerada como mau funcionamento do sistema.



ADVERTÊNCIA

Girando a chave da ignição na posição **MAR** a luz-espia  (com airbag frontal do lado do passageiro ativado) acende por alguns segundos para recordar que o airbag do passageiro se ativará em caso de colisão, e em seguida deve apagar.

Dirija sempre com segurança.



ADVERTÊNCIA

A intervenção do airbag está prevista para tipos de colisões de gravidade superior à dos pré-tensionadores.

Em colisões compreendidas no intervalo entre os dois limites de ativação, é normal que somente os pré-tensionadores entrem em funcionamento.



ADVERTÊNCIA

O airbag não substitui os cintos de segurança mas incrementa sua eficiência.

Além disso, uma vez que o airbag não intervém em caso de colisões frontais a baixa velocidade, colisões laterais, colisões traseiras ou capotamentos, nestes casos os ocupantes são protegidos somente pelos cintos de segurança que devem ser sempre

usados por todos os ocupantes do veículo.



ADVERTÊNCIA

Se o veículo tiver sido objeto de roubo ou de tentativa de roubo, se sofreu atos de vandalismo, inundações ou alagamentos, mandar verificar o sistema airbag junto à **Rede Assistencial Peugeot**.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Nota

No caso de um acidente no qual foi ativado o airbag, recomenda-se não dirigir, e sim, rebocar o veículo até à Rede Assistencial Peugeot para substituir o dispositivo e os cintos de segurança.

Não desligar a central eletrônica do chicote, nem mesmo desconectar a bateria, estando a chave de ignição na posição **MAR**, pois a central me-

moriza estas condições como avarias do sistema.

AIRBAG DO LADO DO PASSAGEIRO

O airbag do lado do passageiro foi estudado e calibrado para melhorar a proteção de uma pessoa que esteja usando o cinto de segurança.

O seu volume, no momento de máximo enchimento, preenche a maior parte do espaço entre o painel e o passageiro.

Em caso de colisão, uma pessoa que não esteja usando o cinto de segurança projeta-se para a frente em direção à bolsa ainda na fase de abertura, com uma proteção certamente inferior à que poderia ser fornecida.

O airbag não é um substituto, mas um complemento ao uso do cinto, por isso recomenda-se usar sempre o cinto, seguindo rigorosamente a legislação de trânsito.

Para desativação do airbag do passageiro, navegar no menu principal até a opção "Desativação do airbag"

no computador de bordo e proceder conforme a seguir:

Ativação/desativação do airbag frontal do lado do passageiro



Essa função permite ativar ou desativar o airbag frontal do lado do passageiro através dos botões ▲ e ▼ no conjunto de botões situado na parte superior do painel.

Para efetuar a ativação/desativação do airbag do passageiro, deve-se proceder como a seguir:

- Pressionar o botão MENU ESC para acesso ao MENU.
- Navegar até a tela de ativação/desativação do airbag frontal do lado do passageiro.

- Selecionar a opção de ativação (ON) ou desativação (OFF) do airbag do passageiro através dos botões ▲ ou ▼.
- Confirmar selecionando a opção “Sim” ou “Não” para desativar o airbag do passageiro.
- Pressionar a tecla MENU ESC para voltar ao menu principal e memorizar a opção selecionada.
- A luz-espia de exclusão do airbag apagará/acenderá no quadro de instrumentos, dependendo da seleção efetuada.

Nota

A tela para confirmar ou não é visualizada apenas no caso de desativação do airbag.

EVENT DATA RECORDER (EDR)

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo de um EDR é gravar dados que ajudarão a entender como os sistemas do veículo se comportaram. O EDR foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período de tempo (normalmente 30 segundos ou menos).

O EDR neste veículo é projetado para registrar dados como:

- Como vários sistemas em seu veículo estavam operando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam ou não afivelados.
- O quanto o motorista estava pressionando o pedal do acelerador e/ou freio (quando acionado).
- A velocidade em que o veículo estava trafegando.

Esses dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das

circunstâncias em que acidentes e lesões ocorrem.

Nota

Os dados são gravados pelo EDR apenas se ocorrer uma situação de colisão não trivial. Nenhum dado é registrado pelo EDR em condições normais de direção e nenhum dado pessoal (por exemplo: nome, sexo, idade e local do acidente). No entanto, outras partes como autoridades de aplicação da lei, podem combinar os dados gravados no EDR com os tipos de dados de identificação pessoal adquiridos rotineiramente durante uma investigação de acidente.

Para ler os dados gravados em um EDR é necessário equipamento especial e acesso ao veículo. Além do fabricante do veículo, outras partes, como autoridades policiais que possuem o equipamento especial, podem ler as informações se eles tiverem acesso ao veículo ou ao EDR.

PARTIDA E OPERAÇÃO

Entremos no "coração" do veículo: vejamos como utilizá-lo da melhor forma em todas as suas potencialidades. Neste capítulo estão descritos procedimentos de como conduzi-lo em segurança em qualquer situação.

PARTIDA DO MOTOR	E-1
RECOMENDAÇÕES PARA DESLIGAR O MOTOR	E-3
FREIO DE ESTACIONAMENTO	E-4
TRANSMISSÃO MANUAL	E-5
ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO (se equipado)	E-7
REABASTECENDO O VEÍCULO	E-9
DISPOSITIVO DE REBOQUE	E-14
DICAS DE DIREÇÃO	E-18

PARTIDA DO MOTOR

PROCEDIMENTOS INICIAIS



ADVERTÊNCIA

O motor consome oxigênio e libera gás carbônico, monóxido de carbono e outros gases tóxicos.

É perigoso deixar o motor funcionando em local fechado.

Antes de ligar o veículo, regular o banco, os espelhos retrovisores interno e externos e apertar corretamente o cinto de segurança.

Para dar a partida no motor deverão ser seguidos os procedimentos descritos a seguir:

1. Verificar se o freio de mão está acionado.
2. Acionar o pedal de freio e mantê-lo pressionado.

3. Acionar o pedal de embreagem até o final e mantê-lo pressionado.
4. Colocar a alavanca do câmbio em ponto morto.
5. Girar a chave de ignição para a posição **MAR** e aguardar até que as luzes-espia se apaguem.
6. Girar a chave de ignição para a posição **AVV** e soltá-la assim que o motor funcionar.

Nota

O motor de partida nunca deve ser "arrastado".

- Se o motor não funcionar na primeira tentativa de partida, aguardar um minuto antes de realizar uma segunda tentativa. Caso o veículo não dê partida na quinta tentativa, não insistir e procurar imediatamente a **Rede Assistencial Peugeot**.

Para a partida do motor, nunca pressionar o pedal do acelerador.

Nota

Para preservação do motor de partida, nunca "arrastar" o motor de partida ou utilizá-lo para movimentar o veículo.



ADVERTÊNCIA

Enquanto o motor não estiver ligado, o servofreio não está ativo.

Diante disso, é necessário exercer um esforço no pedal de freio muito maior do que o habitual.



ADVERTÊNCIA

Para os veículos catalisados deve ser completamente evitado a partida com empurrão, reboque ou aproveitando as descidas.

Essas manobras podem causar o fluxo de combustível no conversor catalítico e danificá-lo irremediavelmente.



ADVERTÊNCIA

Alguns cuidados são necessários no primeiro período de viagem.

Nos primeiros 1600 km, não exigir o máximo desempenho do veículo (por ex., acelerações excessivas, distâncias demasiadamente prolongadas nos regimes máximos, frenagens excessivamente bruscas, etc.).



ADVERTÊNCIA

Com o motor desligado, não deixar o comutador de ignição na posição **MAR**.

Esta atitude evita o consumo indesejável de energia da bateria.



ADVERTÊNCIA

Pisar no acelerador antes de desligar o motor não tem nenhuma utilidade.

Esta atitude provoca um consumo inútil de combustível e é prejudicial, especialmente para os motores com turbocompressor.

FALTA DE PARTIDA DO MOTOR

Avisos

Não tentar a partida do motor deixando combustível ou outro líquido inflamável no interior da tomada de ar do corpo de borboleta: esta operação pode provocar danos no motor e em eventuais pessoas que se encontrem nas proximidades.

Não tentar a partida do motor rebocando ou empurrando o veículo. Estas manobras podem provocar a entrada de combustível no conversor catalítico que, na partida do motor, se inflamaria, provocando o supera-

quecimento e danos no próprio conversor.

Em caso de bateria descarregada, é possível efetuar uma partida de emergência ligando-a, através de cabos adequados, a uma bateria auxiliar ou à bateria de outro veículo. Todavia, esta manobra pode ser perigosa se efetuada de modo incorreto. Consultar o parágrafo "Partida de emergência" no capítulo "Em emergência".

AQUECIMENTO DO MOTOR LOGO APÓS A PARTIDA

Proceder do seguinte modo:

- Colocar lentamente o veículo em movimento, fazendo o motor rodar em regime médio, sem solicitar acelerações bruscas.
- Evitar procurar, desde os primeiros quilômetros, o máximo de desempenho. É aconselhável aguardar que o indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor comece a subir.

Nota

Mesmo com a adoção de modernos sistemas de injeção e ignição eletrônicos nos motores a explosão, podem ocorrer pequenas variações nos primeiros instantes de funcionamento ou nos arranques em rampas (oscilação da marcha lenta, pequenos engasgos, ruídos ou pequenas vibrações), principalmente com veículo carregado. Trata-se de uma característica considerada normal, própria dos motores, sobretudo quando alimentados com etanol. A utilização de combustível de má qualidade pode acentuar essas características a ponto de torná-las mais perceptíveis por parte do usuário.

Nota

O motor do veículo somente irá atingir um grau de funcionamento que possa ser considerado regular quando atingir a sua temperatura padrão de funcionamento, a qual será alcançada alguns momentos depois da partida, dependendo das condi-

ções externas de trânsito e temperatura ambiente.

PARTIDA APÓS INATIVIDADE PROLONGADA

Quando o veículo não for ligado ou conduzido durante pelo menos 35 dias, é aconselhável ter os seguintes cuidados.

Para ligar o motor, proceder do seguinte modo:

- Girar a chave de ignição na posição **AVV** e retorná-la à posição **MAR** assim que o motor ligar. Se o motor não ligar em 10 segundos, voltar a girar a chave de ignição na posição **STOP** e aguardar 10 a 15 segundos, antes de repetir a manobra de partida.
- Se o motor não ligar dentro de 10 segundos, voltar a colocar a chave de ignição na posição **STOP**, aguardar 5 segundos e deixar arrefecer o motor de partida; em seguida, repetir o procedimento de partida.

- Se o motor não ligar após 8 tentativas, deixar arrefecer o motor de partida durante pelo menos 10 segundos e, em seguida, repetir o procedimento.
-

Nota

Uma partida após inatividade prolongada do veículo particularmente difícil, pode também ser provocada pelo parcial descarregamento da bateria. Nesse caso, consultar o parágrafo "Partida de emergência" no capítulo "Em emergência".

RECOMENDAÇÕES PARA DESLIGAR O MOTOR

PROCEDIMENTOS

Para desligar o motor, proceder do seguinte modo:

- Estacionar o veículo numa posição que não constitua perigo para o trânsito.

- Pressionar o pedal de embreagem e engatar uma marcha.
- Com o motor em marcha lenta, girar a chave de ignição para a posição **STOP**.

Nota

Evite a “pisada no acelerador” antes de desligar o motor, pois além de causar um consumo inútil de combustível, não tem nenhuma utilidade e é prejudicial.

Nota

Com o motor desligado, não deixar a chave de ignição na posição **MAR**.

Nota

Depois de um percurso desgastante, melhor deixar o motor em marcha lenta antes de desligá-lo, para que a temperatura do motor abaixe.



ADVERTÊNCIA

Não faça funcionar o motor em altas rotações e não dê golpes de aceleração estando ele em fase de aquecimento, além disso, nos primeiros quilômetros de percurso não solicite do mesmo o máximo de rendimento.

Nunca faça funcionar o motor sem filtro de ar.

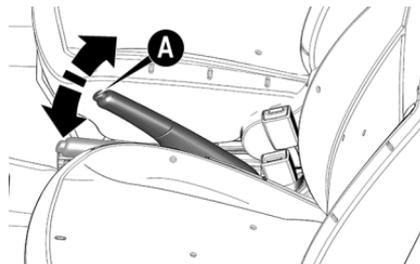
FREIO DE ESTACIONAMENTO

FREIO MANUAL

O veículo está equipado com um freio de estacionamento mecânico de acionamento manual.

A alavanca do freio de estacionamento está situada entre os bancos dianteiros.

Para acionar o freio de estacionamento, puxar a alavanca **A** para cima até travar no dente necessário para imobilizar completamente o veículo.



Nota

Antes de deixar o veículo, acionar sempre o freio de estacionamento.

Nota

Para estacionar o veículo, desligar o motor, acionar o freio de estacionamento, engatar a 1ª marcha e deixar as rodas viradas em direção ao meio-fio (guias) do passeio. Se o veículo estiver estacionado em uma descida íngreme (forte inclinação), aconselha-se também a travar as rodas com um calço posicionado à frente das rodas.

Nota

Independente dos prazos constantes da tabela do “Plano de manuten-

ção programada”, e sem prejuízo desses, sempre que for requerido maior esforço para acionamento do freio de estacionamento de seu veículo, leve-o à **Rede Assistencial Peugeot** para efetuar a regulagem.



ADVERTÊNCIA

Durante as manobras de estacionamento em estradas com inclinação, é imprescindível acionar o freio de estacionamento, a primeira marcha se estiver em subida, a marcha a ré em descida.

Se o veículo for estacionado em inclinações acentuadas, bloquear as rodas com um calço.



ADVERTÊNCIA

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Se acionar o freio de estacionamento com o pedal do freio pressionado, pode perceber-se um ligeiro movimento do pedal.

Com o freio de estacionamento acionado e a chave de ignição na posição **MAR**, no quadro de instrumentos ilumina-se a luz-espia (ⓘ).



ADVERTÊNCIA

Não conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado ou utilizar o freio de estacionamento para "amaciar" o veículo.

Essa atitude poderia provocar graves danos no sistema de frenagem.

Desengate manual do freio de estacionamento

- Levantar levemente a alavanca **A** e apertar o botão de desengate
- Manter apertado o botão e abaixar a alavanca. A luz-espia (ⓘ) apaga-se.

Nota

Quando estacionar o veículo, acionar sempre o freio de estacionamento para evitar lesões ou danos provocados pelo movimento incontrolado do veículo.

TRANSMISSÃO MANUAL

DESCRIÇÃO



ADVERTÊNCIA

Para mudar as marchas corretamente, é necessário pisar fundo no pedal da embreagem.

Por isso, o piso sob os pedais não deve ter obstáculos. Verificar se os tapetes estão sempre bem estendidos e não interferem no deslocamento dos pedais, diminuindo o seu curso.



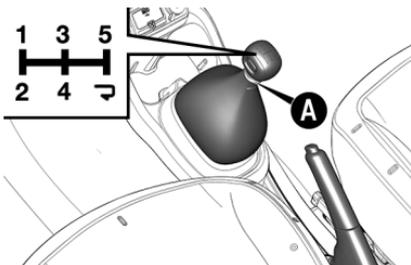
ADVERTÊNCIA

Não conduzir o veículo com a mão apoiada na alavanca de câmbio.

O esforço exercido, mesmo leve, a longo prazo, pode desgastar os elementos internos na caixa de câmbio.

Para engatar as marchas, pisar a fundo no pedal da embreagem e colocar a alavanca de câmbio na posição desejada (o esquema para o engate das marchas encontra-se no pomo da alavanca).

Para engatar a marcha a ré a partir da posição de ponto-morto, levantar o anel **A** situado sob o pomo e, simultaneamente, deslocar a alavanca para a direita e depois para a trás, conforme posição indicada pelo símbolo  no pomo da alavanca.



ADVERTÊNCIA

O sistema de controle de injeção eletrônico não evita danos ao motor, à transmissão e à embreagem devido a elevadas rotações do motor no caso de reduções de marchas inadequadas, sejam elas realizadas de forma intencional ou acidental. Por exemplo:

- Por engano, quando o veículo estiver em alta velocidade ou com o motor em altas rotações, reduzir de uma marcha alta para uma marcha muito baixa (por exemplo: reduzir da 5ª marcha para a 3ª ou 2ª marcha);

- Em um declive longo, com a transmissão desengatada do motor

(ponto morto), engatar uma marcha muito baixa, não compatível com a velocidade do veículo.

Nessas condições, a rotação do motor aumentará consideravelmente, ultrapassando os limites de tolerância e segurança, danificando componentes internos do motor, transmissão e embreagem. Nesses casos, tecnicamente denominado *overspeed*, os reparos necessários não são cobertos pela garantia do veículo.

A redução de marchas durante a condução deve sempre ser efetuada para a próxima marcha imediatamente inferior e com a rotação do motor não muito elevada.

Nota

A marcha a ré apenas pode ser engrenada com o veículo totalmente parado. Com o motor ligado, antes de engrenar a marcha a ré, aguardar pelo menos 2 segundos com o pedal da embreagem totalmente pressionado, para evitar danificar as engrenagens.

Nota

A utilização do pedal da embreagem deve estar limitada exclusivamente às mudanças de marchas. Não conduzir com o pé apoiado no pedal da embreagem mesmo que ligeiramente. Em algumas circunstâncias, a eletrônica de controle do pedal da embreagem pode intervir interpretando o estilo errado de condução como uma avaria.

INDICAÇÃO DE VELOCIDADE ECONÔMICA PARA TROCA DE MARCHAS (GEAR SHIFT INDICATOR)

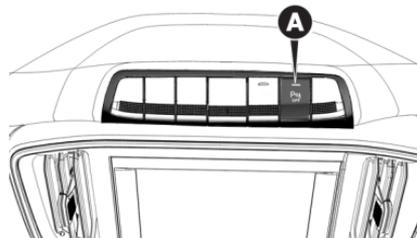
Este veículo é dotado de um dispositivo que recomenda ao condutor sobre o momento ideal para troca de marchas, através de sinais indicativos, que aparecerão na parte superior, no canto direito do display LCD, privilegiando a máxima economia de combustível e o melhor aproveitamento do motor.

-  reduzir marcha – veículo com rotação baixa.

-  aumentar marcha – veículo com rotação alta.

ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO (se equipado)

SENSORES DE ESTACIONAMENTO - SE EQUIPADO



O botão **E** desativa o sinal sonoro do sensor de estacionamento:

- LED aceso: sinal sonoro do sensor de estacionamento desativado.
- LED apagado: sinal sonoro do sensor de estacionamento ativado.

O sistema de estacionamento, presente em algumas versões, verifica e alerta o motorista sobre a presença de eventuais obstáculos na parte traseira do veículo.

Através de quatro sensores alojados no para-choque traseiro, indicados na imagem pelas setas, o sistema verifica a distância entre o veículo e eventuais obstáculos; o motorista é alertado por um sinal sonoro intermitente que, entrando em funcionamento automático ao engatar a marcha a ré, aumentando a frequência do sinal em relação à diminuição desta distância.



O som produzido pelo sinal sonoro torna-se contínuo quando a distância

entre o veículo e o obstáculo for inferior a cerca de 30 cm.

O sinal sonoro cessa gradativamente se a distância do obstáculo aumentar. A frequência do sinal acústico permanece constante se a distância medida permanecer invariável. Quando esta situação for verificada pelos sensores laterais, o sinal é interrompido após cerca de 3 segundos para evitar, por exemplo, sinalizações em caso de manobras ao longo de um muro.

Nota

Em caso de anomalia no sistema, o motorista é avisado pelo acendimento da luz-espia  juntamente com a mensagem visualizada no display (se disponível).

Distâncias de detecção:

- Raio de ação central.... 150 ± 10 cm
- Raio de ação lateral..... 60 ± 10 cm

Se os sensores detectarem vários obstáculos, a central de controle sinaliza aquele com distância menor.



ADVERTÊNCIA

A responsabilidade pelo estacionamento e por outras manobras, potencialmente perigosas, é sempre do motorista. Ao efetuar estas manobras, o condutor deve certificar-se sempre de que no espaço de manobra não estejam presentes pessoas (especialmente crianças) nem animais.

Os sensores de estacionamento constituem uma ajuda para o condutor, embora nunca deva reduzir a sua atenção durante as manobras potencialmente perigosas, mesmo se executadas a baixa velocidade. Além disso, prosseguir sempre a uma velocidade moderada, de modo a poder frear a qualquer momento no caso de presença de um obstáculo.



ADVERTÊNCIA

Para o correto funcionamento do sistema de assistência para estacionamento é indispensável que os sensores posicionados nos para-choques estejam sempre limpos, livres de barro e sujeira.

Somente assim poderá fazer as manobras com segurança.



ADVERTÊNCIA

Durante a limpeza dos sensores, prestar a máxima atenção para não riscá-los ou danificá-los. Evitar o uso de panos secos, ásperos ou duros. Os sensores devem ser lavados com água limpa ou, eventualmente, com shampoo para automóveis.

Nos postos de lavagem que utilizam máquinas polidoras hidráulicas, com jato de vapor ou a alta pressão, limpar rapidamente os sensores man-

tendo o bico a mais de 10 cm de distância.



ADVERTÊNCIA

A instalação aleatória de ganchos de reboque ou de acessórios para transporte de objetos pode prejudicar o funcionamento do sistema.

Utilize sempre acessórios genuínos.

Nota

Durante as manobras de estacionamento, prestar atenção em obstáculos acima da área de detecção dos sensores e abaixo do para-choque, assim como em componentes do próprio veículo, localizados fora da área de detecção (ex. ponteira do para-choque), que poderiam vir a colidir com obstáculos.

Durante a realização da manobra, reduzir o volume ou mesmo desligar o sistema de áudio, se presente, cujo som poderia interferir na audição dos

sinais sonoros emitidos pelos sensores de estacionamento.

Nota

As sinalizações enviadas pelos sensores podem ser alteradas pela sujeira ou barro depositados nos mesmos ou por sistemas de ultra-som (ex.: freios pneumáticos de caminhões ou martelos pneumáticos) presentes na vizinhança ou, ainda, por condições ambientais diferenciadas (ex.: chuva pesada).

Nota

Especial atenção deve ser dada quando for acoplado ao veículo um reboque, caracterizando uma situação distinta para os sensores de estacionamento, que poderão detectar a unidade acoplada como sendo um obstáculo, sinalizando a situação ao condutor. Certifique-se que o espaço seja seguro para manobras, já que nesta situação, os sensores de estacionamento não serão eficazes.

REABASTECENDO O VEÍCULO

PROCEDIMENTOS

Antes de efetuar o abastecimento, é importante certificar-se do tipo de combustível correto.

Desligar o motor antes de efetuar o abastecimento.

Se o motor apresentar funcionamento irregular ou o veículo sofrer solavancos durante a marcha, a causa poderá ser a presença de combustível de qualidade insuficiente ou baixa no tanque. Nesse caso, conduzir o veículo à concessionária da **Rede Assistencial Peugeot** mais próxima, com velocidade moderada e sem exigir muito do motor. Se estes inconvenientes ocorrerem logo após um reabastecimento em um posto de combustível, desligar imediatamente o motor e procurar a **Rede Assistencial Peugeot** ou uma oficina especializada, a fim de evitar danos maiores ao motor e outros sistemas do veículo.



ADVERTÊNCIA

Certificar-se da origem do combustível e utilizar somente combustível com qualidade certificada, adquirido em postos da Rede de Distribuidores que dispõem de programas de certificação de qualidade transparentes.

Utilizar combustível com especificação inadequada ou de baixa qualidade poderá afetar o desempenho do veículo, além de causar danos irreversíveis ao sistema de injeção e outros possíveis danos ao motor, não cobertos pela garantia.



ADVERTÊNCIA

Não utilizar combustível com índice de octanas muito baixo.

O uso desse tipo de combustível poderá provocar combustão descontrolada e acarretar danos graves ao motor. A garantia não cobrirá esse tipo de danos.



ADVERTÊNCIA

Utilizar somente combustível com especificação estabelecida pela ANP (Agência Nacional do Petróleo), homologados para uso automotivo.

Eventuais danos nos componentes dos sistemas de emissões, alimentação e outros danos no próprio motor causados pelo uso de combustível fora das especificações, combustível contaminado, adulterado ou com presença de chumbo ou aditivos metálicos à base de manganês não serão cobertos pela garantia.



ADVERTÊNCIA

Não adicionar aditivos recomendados para outros tipos de combustível ao tanque de combustível do veículo, pois há risco de danos graves ao catalisador, injetores, sensores e ao próprio motor.

A garantia do veículo não cobrirá esses danos.

Nota

Durante a condução, o acendimento da luz-espia  pode indicar avaria no sistema e injeção/OBD ou no catalisador, com aumento no consumo de combustível, redução da potência do motor e aumento do nível de emissões. Para saber o que fazer nesses casos, ler "Luzes de advertência e mensagens", no capítulo "Conhecendo seu painel de instrumentos".



ADVERTÊNCIA

Não colocar na extremidade do bocal nenhum objeto/tampão não previsto no veículo.

A utilização de objetos/tampões não conformes podem provocar aumentos de pressão no interior do reservatório, criando condições de perigo.



ADVERTÊNCIA

Não se aproximar do bocal do tanque de combustível com fósforos ou cigarros acesos, pois há perigo de incêndio.

Evitar também aproximar demais o rosto do bocal, para não inalar vapores nocivos.



ADVERTÊNCIA

Não utilizar o celular/smartphone próximo da bomba de abastecimento de combustível.

Esta atitude pode provocar incêndio.

Os dispositivos antipoluentes exigem o uso exclusivo de gasolina sem chumbo.

Nota

De acordo com regulamentação vigente estabelecida pela ANP (Agência Nacional de Petróleo) a gasolina normalmente disponível no mercado brasileiro não deve conter chumbo em proporções que possam causar danos ao conversor catalítico dos automóveis.



ADVERTÊNCIA

Não adicionar outro tipo de gasolina no tanque (ex.: gasolina de aviação), não homologada para uso automotivo.

Outros tipos de gasolina podem provocar danos irreversíveis no conversor catalítico.

Nota

Se o veículo estiver em trânsito por outros países, certifique-se de que o abastecimento seja feito so-

mente com gasolina que não contenha chumbo em sua composição.



ADVERTÊNCIA

Nunca introduzir, nem mesmo em casos de emergência, a mínima quantidade de gasolina com chumbo no tanque.

Observe sempre as recomendações deste manual.



ADVERTÊNCIA

O conversor catalítico ineficiente provoca emissões nocivas no escapamento.

Além disso, poderá poluir o meio ambiente.



ADVERTÊNCIA

O veículo deverá permanecer desligado enquanto estiver sendo abastecido.

Esse procedimento visa a garantir o funcionamento correto do sistema e evitar erros de indicação do instrumento no painel.

SISTEMA FLEX (combustível etanol e/ou gasolina)

O sistema FLEX foi projetado para proporcionar total flexibilidade na alimentação do motor do veículo, permitindo a utilização de etanol ou de gasolina indistintamente. O combustível pode ser adicionado no reservatório na proporção que o usuário julgar conveniente para o uso.

Caberá ao usuário a análise sobre qual proporção dos dois combustíveis é mais conveniente para o seu tipo de utilização, considerando as diversas variáveis (preço do combustível, consumo, desempenho, etc.).

A central eletrônica de controle de injeção está preparada para “gerenciar” a interação entre os dois tipos de combustível (etanol ou gasolina) possibilitando um funcionamento sempre regular em todas as situações de utilização.

No uso normal o sistema Flex não requer cuidados ou procedimentos especiais, excetuando a observação das advertências de utilização presentes neste capítulo e os pontos de manutenção específicos.



ADVERTÊNCIA

Não utilizar combustíveis diferentes dos especificados.

O sistema somente está preparado para funcionar com etanol e gasolina automotivos.



ADVERTÊNCIA

Não adaptar o veículo para funcionamento com GNV (Gás natural veicular).

As características do sistema FLEX não possibilitam a conversão.

Nota

Os motores flex podem apresentar níveis de ruídos diferentes, dependendo do combustível utilizado (etanol ou gasolina) bem como percentual de mistura. Este comportamento é normal e não afeta o desempenho do motor.

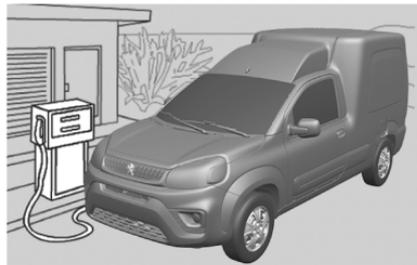
Nota

Após um abastecimento, o sistema Flex necessita de um pequeno tempo de adaptação (aproximadamente 10 minutos) com o veículo funcionando, para reconhecer o combustível que está no tanque (etanol ou gasolina).

Esta recomendação é importante, sobretudo, quando tenha ocorrido a troca do combustível que estava sendo utilizado (ex.: etanol em vez de gasolina).

Este procedimento irá minimizar eventuais problemas na próxima partida do veículo, principalmente se o motor estiver frio.

REABASTECIMENTO



Para garantir o reabastecimento completo do reservatório, efetuar duas operações automáticas (desarme/estalido) da pistola de abastecimento sem retirar a pistola do bocal de enchimento. Consultar a legislação vigente.

Evitar posteriores operações de abastecimento que possam provocar anomalias no sistema de alimentação.

Manter a tampa do reservatório de combustível sempre bem fechada e não a substituí-la por outra de tipo diferente.

Nota

O combustível que escorre acidentalmente durante o abastecimento, além de ser poluente, pode danificar a pintura do veículo na região do bocal de abastecimento, devendo ser evitado.



ADVERTÊNCIA

Não se deve efetuar o abastecimento no modo manual da bomba, pois o espaço de dilatação no interior do tanque poderá ser preenchido indevidamente.

Esse procedimento pode ocasionar, em caso de aumento de tem-

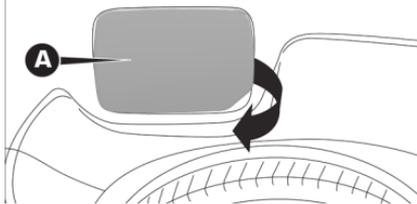
peratura, transbordamento, odor de combustível e danos ao sistema de controle de emissões evaporativas.

PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO

Abertura da portinhola

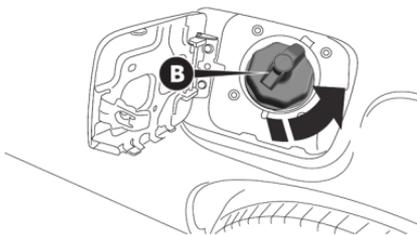
A portinhola do bocal de combustível pode ser aberta mecanicamente ou através do abertura/fechamento centralizado (se equipado).

- **Mecanicamente:** abrir a portinhola **A**, pressionando no ponto indicado pela seta. Para algumas versões, utilizar a chave de ignição no sentido anti-horário (se equipado) para abrir a portinhola do bocal de combustível.
- **Através da abertura/fechamento centralizado:** desbloquear a portinhola através do telecomando de abertura das portas, pressionando o botão  no telecomando ou atuando na maçaneta interna para desbloqueio centralizado das portas.

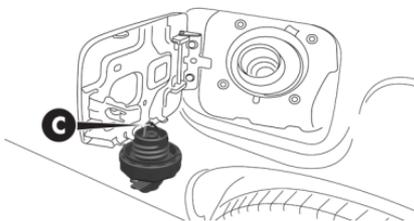


Para efetuar o abastecimento, proceder como indicado a seguir:

- Girar a tampa do bocal **B** no sentido anti-horário até seu completo desalojamento.



- Após a retirada da tampa **B**, encaixe-a no suporte **C** existente na portinhola



- Inserir a pistola no bocal e proceder ao abastecimento.
- Terminado o abastecimento, antes de remover a pistola de abastecimento, aguardar pelo menos 10 segundos para permitir que o combustível flua no interior do reservatório.
- Em seguida, retirar a pistola de abastecimento do bocal e fechar a tampa **B** girando no sentido horário até seu completo fechamento sinalizado pelo "click".
- Fechar a portinhola **A**.

DISPOSITIVO DE REBOQUE

REBOQUE DE ATRELADOS



ADVERTÊNCIA

O sistema ABS com que o veículo está equipado não controla o sistema de frenagem do reboque.

Assim, é necessário ter um cuidado especial em superfícies escorregadias.



ADVERTÊNCIA

Nunca modificar o sistema de frenagem do veículo para o comando do freio do reboque.

O sistema de frenagem do reboque deve ser completamente independente do sistema hidráulico do veículo.



ADVERTÊNCIA

A STELLANTIS não se responsabiliza pela garantia de peças e acessórios não genuínos instalados no veículo.

A instalação inadequada de peças e acessórios pode acarretar danos à carroceria, não sendo passíveis de cobertura de garantia.

Nota

Para o reboque de atrelados, o veículo deve ter um dispositivo de reboque homologado e um sistema elétrico adequado. A instalação deve ser efetuada por pessoal especializado.

Nota

Montar eventualmente espelhos retrovisores específicos e/ou suplementares respeitando a legislação vigente.

Nota

Recordar que o reboque de um atrelado reduz a possibilidade máxima de um veículo para superar aclives, aumenta os espaços de frenagens e os tempos para uma ultrapassagem sempre em relação ao peso total do mesmo, além do comprimento do reboque.

Nota

Nos percursos em descida, engate uma marcha baixa, em vez de usar constantemente o freio.

Nota

O peso que o reboque exerce no dispositivo de reboque do veículo, reduz em iguais valores a capacidade de carga do próprio veículo. Por uma questão de segurança e para não ultrapassar o peso máximo rebocável, é necessário ter em conta o peso do reboque em plena carga, incluindo os acessórios e as bagagens pessoais.

Nota

Respeitar os limites de velocidade para os veículos com atrelados. Em todo o caso, a velocidade máxima não deve ultrapassar os 100 km/h.

Nota

Um eventual freio elétrico ou outro (por ex. guincho elétrico, etc.) deve ser alimentado diretamente pela bateria através de um cabo com seção não inferior a 2,5 mm².

Nota

Além das derivações elétricas é admitido ligar ao sistema elétrico do veículo só o cabo para a alimentação de um eventual freio elétrico e o cabo para uma lâmpada de iluminação interna do atrelado com potência não superior a 15 W. Para as conexões utilizar a central pré-instalada com cabo da bateria com seção não inferior a 2,5 mm².

Nota

Eventuais intervenções realizadas no sistema elétrico do veículo devem ser realizadas exclusivamente na **Rede Assistencial Peugeot**.

Nota

A utilização de cargas auxiliares diferentes das luzes externas (por ex. freio elétrico, guincho elétrico, etc.) deve ser realizada com o motor ligado.

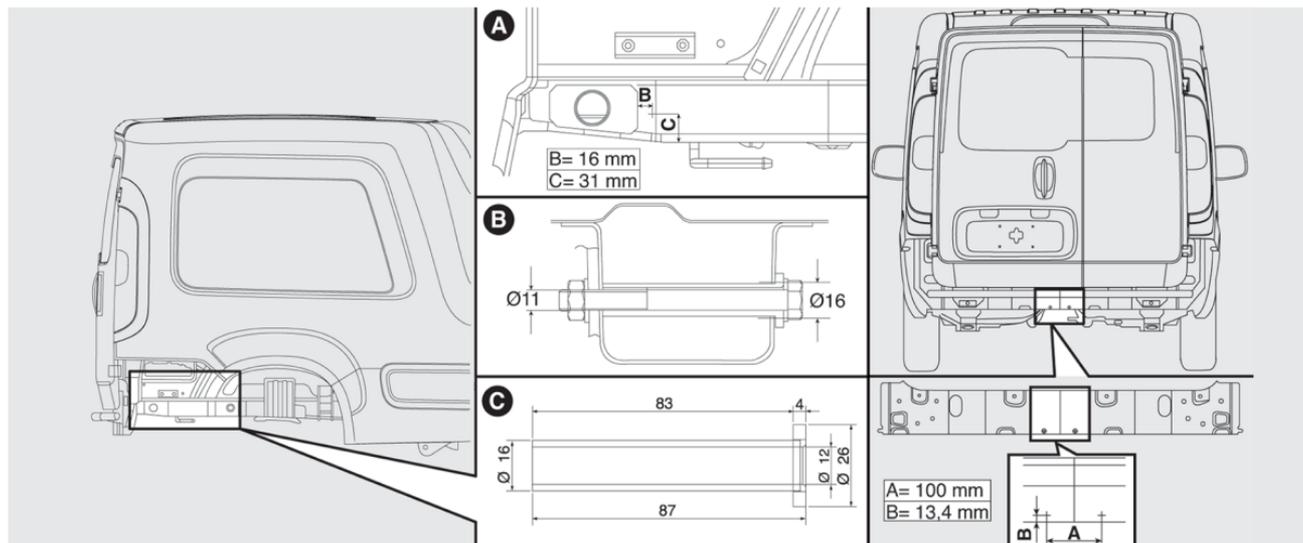
Nota

Consultar a legislação vigente sobre a utilização de dispositivos de reboque.

Pontos de fixação do engate de reboque

O reboque deve ser instalado utilizando a predisposição genuína no veículo para receber o dispositivo.

Os pontos de fixação indicados pelas setas devem ser sempre respeitados na instalação posterior do dispositivo de reboque.



Nota

Os pontos estão indicados em apenas um dos lados. Para colocação do dispositivo, fixar os dois lados. Montar o engate para reboque conforme orientação do fabricante.

Utilização de guinchos

O conjunto de suporte e guincho pode ser instalado no veículo a critério do proprietário. Se for necessária a sua utilização, há um local apropriado na parte traseira do veículo, utilizando a mesma predisposição para o reboque, para receber o dispositivo. Para uma devida instalação do dispositivo de suporte e guincho é necessário desmontar e montar peças do veículo, dessa forma, é necessário conhecimento técnico e ferramentas especiais.



ADVERTÊNCIA

Para instalação posterior do dispositivo de suporte e guincho, procure sempre a **Rede Assistencial Peugeot**.

A instalação incorreta do dispositivo pode acarretar riscos de acidentes.

DICAS DE DIREÇÃO

DESCRIÇÃO

Ao projetar o veículo, a Peugeot trabalhou com empenho para obter um veículo capaz de garantir a máxima segurança aos passageiros. No entanto, o comportamento de quem dirige é sempre um fator decisivo para a segurança nas estradas.

A seguir, você vai encontrar algumas regras simples para viajar com segurança em diversas condições. Com certeza, muitas serão já conhecidas, mas, de qualquer forma, será útil ler tudo com atenção.

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

A seguir são indicadas algumas sugestões úteis que permitem obter uma economia de combustível e uma contenção das emissões nocivas.

Manutenção do veículo

As condições de manutenção do veículo representam um fator muito importante que incide diretamente sobre o consumo de combustível, a tranquilidade de marcha e a própria vida útil do veículo. Por este motivo, é oportuno cuidar da manutenção, fazendo com que o veículo passe pelas revisões e operações de manutenção previstas no “Plano de Manutenção Programada”.

Pneus

Controlar periodicamente a pressão dos pneus com um intervalo não superior as 4 semanas: se a pressão estiver muito baixa, os consumos aumentam, porque a resistência ao rolamento é maior.

Cargas inúteis

Não viajar com o compartimento de cargas sobrecarregado. O peso do veículo e o seu alinhamento influenciam fortemente os consumos e a estabilidade.

Dispositivos elétricos

Utilizar os dispositivos elétricos apenas durante o tempo necessário. Os faróis suplementares, os limpadores dos vidros e a ventoinha do sistema de aquecimento, absorvem uma notável quantidade de corrente, provocando por conseguinte um aumento do consumo de combustível (até +25% em circulação urbana).

Climatizador

A utilização do climatizador provoca um aumento dos consumos: quando a temperatura externa o permitir, utilizar de preferência a simples ventilação.

Acessórios aerodinâmicos

O uso de acessórios aerodinâmicos, não certificados para tal fim, pode prejudicar a aerodinâmica e os consumos.

ESTILO DE CONDUÇÃO

Intervenção

Não deixar aquecer o motor com o veículo parado nem em marcha lenta, nem em regime elevado: nestas condições, o motor aquece muito mais lentamente, aumentando os consumos e as emissões. É aconselhável partir logo e lentamente, evitando regimes elevados, deste modo, o motor aquecerá mais rapidamente.

Manobras inúteis

Evitar acelerar quando estiver parado nos semáforos ou antes de desligar o motor. Esta última manobra, como também a "dupla embreagem", são inúteis e provocam aumento dos consumos e da poluição.

Troca de marchas

Tão logo as condições do trânsito o permitam, utilizar as marchas mais altas. O uso de marchas baixas para obter uma boa resposta do motor provoca aumento inevitável do consumo. Da mesma forma, a insistência em manter marchas altas em trechos

de baixa velocidade, além de aumentar o consumo e a emissão de poluentes, acelera o desgaste do motor.

Nota

Para algumas versões, a troca de marchas é indicada no display do quadro de instrumentos pelo dispositivo GSI (Gear Shift Indicator). Ver capítulo E - Transmissão manual.

Velocidade máxima

Tentar manter uma velocidade uniforme, dentro do possível, evitando freadas e retomadas desnecessárias, que consomem combustível e aumentam, simultaneamente, a emissão de poluentes. Aconselha-se a adotar um modo de dirigir prudente, tratando de antecipar as manobras para evitar perigo iminente e de respeitar a distância de segurança em relação aos veículos que trafegam logo a frente.

Aceleração

Acelerar de forma violenta, induzindo o motor a funcionar em rotações elevadas, penaliza notavelmente o consumo de combustível, as emissões de poluentes e a própria durabilidade do mesmo; convém acelerar gradualmente e não ultrapassar o regime de torque máximo do motor.

Condições de utilização

Trajetos muito curtos e partidas frequentes com o motor frio não permitem que o motor atinja a temperatura ideal de funcionamento, além de significar um incremento de consumo e de emissão de substâncias nocivas da ordem de 15 a 30%.

Situação do trânsito e condição das vias e estradas

O consumo elevado de combustível está ligado diretamente a situações de trânsito intenso, sobretudo nas grandes cidades, onde se trafega durante a maior parte do tempo utilizando marchas baixas e as paradas em semáforos são muito frequentes.

Também os percursos sinuosos, como estradas de montanha, ou trechos em mau estado de conservação, influenciam negativamente o consumo.

Paradas ou interrupções de trânsito.

Durante as paradas prolongadas, motivadas por trânsito interrompido, o melhor a fazer é desligar o motor.

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Nota

É extremamente perigoso deixar crianças no interior do veículo estacionado quando a temperatura exterior for muito elevada. O calor no interior do habitáculo pode ter consequências graves ou mesmo mortais.

Nota

Nunca viajar no compartimento de cargas. Em caso de acidente, as pessoas estariam expostas ao risco de lesões graves ou mesmo mortais.

Nota

Certificar-se de que todos os ocupantes do veículo usem corretamente os cintos de segurança e que eventuais crianças estão corretamente posicionadas nas respectivas cadeirinhas.

TRANSPORTE DE ANIMAIS

A intervenção dos airbags pode ser perigosa para um animal que se encontre no banco dianteiro. Assim, é aconselhável colocar os animais no interior de gaiolas adequadas e fixadas no compartimento de cargas.

Além disso, lembre-se ainda que, em caso de frenagem brusca ou de acidente, um animal não adequadamente retido poderia ser projetado para o interior do habitáculo, com o risco de se ferir.

GASES DE DESCARGA

As emissões da descarga são muito perigosas e podem ser letais. De fato, contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que, se inalado, pode provocar desmaios e envenenamentos.

Para evitar inalar o monóxido de carbono, seguir as indicações abaixo:

- Não manter o motor ligado em espaços fechados.
- Caso seja indispensável permanecer a bordo do veículo parado com o motor ligado, regular o sistema de ventilação/aquecimento e acionar o ventilador com o seletor de recirculação selecionado em . Ativar a velocidade máxima do ventilador.

Uma manutenção adequada do sistema de descarga constitui a melhor proteção contra infiltrações de monóxido de carbono no habitáculo.

Se for detectado um ruído diferente no sistema de descarga, a presença de gases de descarga no interior do

habitáculo, ou se a carroceria ou a parte traseira do veículo estiverem danificadas, mandar verificar todo o sistema de descarga e as regiões da carroceria adjacentes para identificar eventuais componentes partidos, danificados, deteriorados ou que tenham sofrido deslocamentos relativos à posição de montagem correta. Para estas operações, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

Soldas abertas ou conexões desapertadas podem permitir infiltrações de gases de descarga no interior do habitáculo.

Verificar o sistema de descarga sempre que o veículo for elevado para operações de lubrificação ou de substituição do óleo. Substituir os componentes conforme necessário. Para estas operações, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM VIAS NÃO PAVIMENTADAS



ADVERTÊNCIA

A presença de material abrasivo nos freios pode provocar um desgaste excessivo ou comprometer o seu correto funcionamento.

Se o veículo tiver sido conduzido em ambientes particularmente poeirentos, mandar verificar os freios e limpá-los, se necessário.

Os percursos em vias não pavimentadas sujeitam o veículo a solicitações superiores às que estaria sujeito em estradas normais.

Depois de efetuar um percurso em vias não pavimentadas, certificar-se de que o veículo não sofreu danos. Em particular, verificar o seguinte:

- Inspeccionar cuidadosamente a parte da carroceria do veículo. Verificar os pneus, a estrutura da carroceria, a direção, as

suspensões e o sistema de descarga para detectar eventuais danos.

- Inspeccionar o radiador para identificar eventuais resíduos de lama e/ou detritos: se presentes, removê-los.
- Certificar-se de que os elementos de fixação (parafusos, cavilhas) dos componentes da transmissão, da direção, das suspensões e do chassi não estão desapertados: se estiverem, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.
- Certificar-se de que não permaneçam enroscadas plantas ou arbustos: de fato, poderiam incendiar-se ou provocar eventuais danos nas tubulações, nas guarnições e no eixo de transmissão.
- Após uma utilização prolongada em terrenos lamacentos, arenosos, com cursos de água ou similares, verificar e limpar o mais rapidamente possível o radiador, a ventoinha, os discos e as pastilhas dos freios, as condições dos pneus.

- Se, após a utilização em terrenos lamacentos, lodosos ou similares, se sentirem vibrações, certifique-se de que nas rodas não ficam presos corpos estranhos que poderiam comprometer o seu equilíbrio.

UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM ÁREAS ALAGADAS

A travessia de áreas alagadas deve ser evitada. Em casos de extrema emergência, a atenção deve ser redobrada para garantir a segurança e evitar danos ao veículo. Caso entre água pelo sistema de aspiração do motor, sérios danos serão causados, além de outras possíveis avarias nos sistemas de transmissão e elétricos.

Diante da necessidade de atravessar cursos de água (trechos alagados), antes de iniciar, procurar conhecer a profundidade da água conforme as recomendações a seguir.



Nota

Ao atravessar trechos alagados, não ultrapassar 8 km/h, não fazê-lo se a profundidade for superior a referência do centro das rodas ou no máximo 40 cm. Utilizar sempre a 1ª marcha, dosando a aceleração e velocidade de modo a reduzir ao mínimo a formação de ondas.

Nota

ATENÇÃO: ondas formadas por outros veículos podem aumentar o nível da água repentinamente.

Nota

Antes de fazer a travessia observe atentamente a força da correnteza e a

profundidade da água. Trafegar com o veículo por locais alagados ou córregos é altamente arriscado, inclusive para a saúde física dos ocupantes, além de poder causar sérios danos ao veículo. Correntezas muito fortes, ainda que pouco profundas, podem arrastar o veículo fazendo-o perder tração e levando-o para locais com maior profundidade, facilitando a absorção da água pelo motor do veículo. De forma alguma o motor pode admitir água, sob pena de calço hidráulico e conseqüente travamento e quebra de componentes internos, causando parada imediata. Tal situação não é coberta pela garantia.

Nota

Em caso de enchentes com rápida e imprevista possibilidade de aumento de profundidade da água e formação de correnteza, para garantir a segurança física dos ocupantes é recomendado não fazer a travessia do local. Nessas situações, conduza o veículo para um local seguro e aguarde a diminuição do nível de água para iniciar a travessia.

A não observação a essas recomendações pode provocar danos ao veículo e seus componentes.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

Um pneu furado ou uma lâmpada queimada?

Pode acontecer que alguns inconvenientes perturbem a nossa viagem.

As páginas dedicadas à emergência podem ser de ajuda para enfrentar tranquilamente as situações críticas.

Em situações de emergência, é aconselhável ligar para o número indicado no Livro de Garantia.

É também possível ligar para o número universal, nacional ou internacional para procurar a Rede de Assistência mais próxima.

LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO	F-1
SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS	F-1
FUSÍVEIS	F-8
TROCA DE PNEUS	F-14
PARTIDA DE EMERGÊNCIA	F-21
SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL	F-24
REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA	F-25
SE O MOTOR SUPERAQUECER	F-25
REBOCANDO O VEÍCULO	F-26

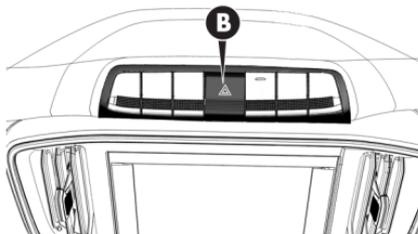


LUZES DE ADVERTÊNCIA DE PERIGO

LUZES DE EMERGÊNCIA

Comando

Pressionar o botão **B**  para ligar/desligar as luzes de emergência.



Com as luzes de emergência ligadas, obtém-se a intermitência das luzes-espia \leftrightarrow .

Nota

O uso das luzes de emergência é regulamentado pelo código da trânsito do país onde se circula: observar as prescrições.

Sinalização de frenagem de emergência (função ESS) - se equipado

Em caso de frenagem de emergência, acendem-se automaticamente as luzes de emergência e no quadro de instrumentos acendem-se as luzes-espia \leftrightarrow .

As luzes desligam-se automaticamente no momento em que a frenagem não tem mais caráter de emergência.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

SE APAGAR UMA LUZ EXTERNA



ADVERTÊNCIA

Modificações ou consertos no sistema de alimentação, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.

Observe sempre as recomendações deste manual.

A seguir estão descritos os procedimentos para substituição de lâmpadas.

INDICAÇÕES GERAIS

Quando uma luz não funcionar, antes de substituir a lâmpada, verificar se o fusível correspondente está em bom estado.

Quanto à localização dos fusíveis, consultar "Fusíveis" neste capítulo.

Antes de substituir uma lâmpada apagada, verificar se os contatos não estão oxidados.

As lâmpadas "queimadas" devem ser substituídas por outras com as mesmas características. Observe as especificações na lâmpada e consulte a tabela "Tipos de lâmpadas" nesse capítulo. As lâmpadas com potência insuficiente iluminam pouco, enquanto que as potentes demais consomem muita energia, além de

causar danos à instalação elétrica do veículo.

Após ter substituído uma lâmpada dos faróis, verificar sempre a regulação dos mesmos por motivos de segurança.

Nota

Quando o clima é frio ou úmido ou após chuva forte ou lavagem, a superfície dos faróis ou das luzes traseiras pode embaçar e formar condensação no interior das lentes. Trata-se de um fenômeno natural devido à diferença de temperatura e umidade entre o interior e o exterior da lente que, no entanto, não indica uma anomalia e não compromete o normal funcionamento dos dispositivos de iluminação. A condensação desaparece alguns minutos após o acendimento dos faróis, a partir do centro do refletor, estendendo-se progressivamente para as bordas.



ADVERTÊNCIA

As lâmpadas halógenas contêm gás sob pressão.

Em caso de ruptura, é possível a projeção de fragmentos de vidro.



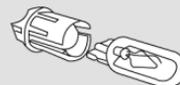
ADVERTÊNCIA

As lâmpadas halógenas devem ser manuseadas tocando exclusivamente na parte metálica. Se o bulbo transparente entrar em contato com os dedos, isto reduz a intensidade da luz emitida e pode também prejudicar a duração da lâmpada.

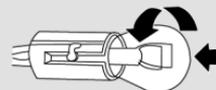
Em caso de contato acidental, esfregar a lâmpada com um pano com álcool e deixar secar.

TIPOS DE LÂMPADAS

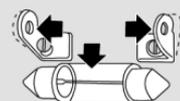
A



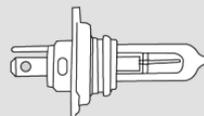
B



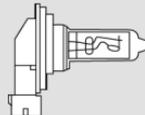
C



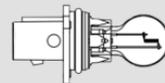
D



E



F



Lâmpadas totalmente de vidro - A

São inseridas a pressão. Para retirá-las, basta puxá-las.

Lâmpadas a baioneta - B

Para retirá-la do porta-lâmpada, apertar o bulbo de vidro, girá-lo em sentido anti-horário e extrair a lâmpada.

Lâmpadas cilíndricas - C

Para extraí-las, separar o contato elétrico que as sustenta.

Lâmpadas halógenas convencionais - D

Para remover a lâmpada, retirar antes a presilha de fixação de sua sede.

Lâmpadas halógenas com conector integrado - E

Para remover a lâmpada, girá-la no sentido anti-horário e extraí-la.

Lâmpada DRL (se equipado) - F

Para remover a lâmpada, girá-la no sentido anti-horário e extraí-la.

Tipos de lâmpadas

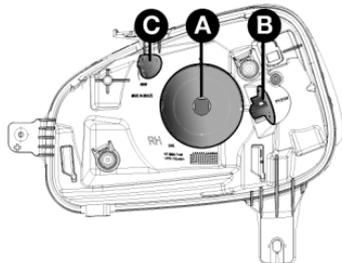
Lâmpada	Referência	Tipo	Potência
Luz de posição dianteira	A	W5W	5 W
Indicadores de direção dianteiros Indicadores de direção traseiros	B	PY21W	21 W
Luz de freio Luz de posição traseira	B	P21/5 W P21/5 W	21 W / 5 W
3ª luz de freio (Brake light)	LED	LED	LED
Luz de marcha a ré	B	P21W	21 W
Luz de placa	A	W5W	5 W
Luz do porta-luvas	C	C5W	5 W
Farol alto Farol baixo	D	H4	60 W 55 W
Luz interna dianteira	A C	C10W	10 W
Farol de neblina (se equipado): versão apenas com farol neblina	E	H11	55 W
Farol de neblina (se equipado): versão com farol de neblina + DRL (se equipado)	Farol de neblina: E DRL: F	Farol de neblina: H8 DRL: P13W	35 W 13 W
Farol de neblina (se equipado): versão apenas com DRL (se equipado)	F	P13W	13 W
Luz do compartimento de carga	C	C10W	10 W

GRUPO DIANTEIRO

FAROL

Para substituir a lâmpada, deve-se:

- Soltar o conector elétrico.
- Puxar a tampa **A** para trocar a lâmpada do farol alto/baixo e retirá-la:
- Remover a lâmpada, retirando-a de sua sede.
- Posicionar a nova lâmpada em seu alojamento.
- Recolocar a tampa **A**.
- Recolocar o conector.



ADVERTÊNCIA

Se encontrar dificuldades na execução da operação, recomenda-se dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

Observe sempre as recomendações deste manual.

REGULAGEM DO FACHO LUMINOSO



ADVERTÊNCIA

Uma correta regulagem dos faróis é determinante para o conforto e a segurança não só de quem guia o veículo, mas de todos os usuários.

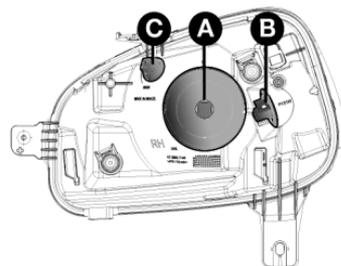
Além disso, constitui uma norma precisa do Código de trânsito. Para garantir a si mesmo e aos outros as melhores condições de visibilidade viajando com os faróis acesos, o veículo deve ter um correto alinhamento dos mesmos.

Nota

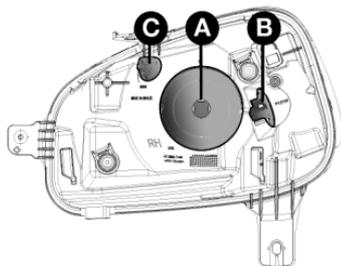
Para o controle e a eventual regulagem, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

LUZES DE POSIÇÃO DIANTEIRAS

- Girar o porta-lâmpada **C** no sentido anti-horário e retirá-lo.
- Puxar o porta-lâmpada **C** para retirá-la de sua sede.
- Remover a lâmpada puxando-a no sentido de retirá-la de sua sede.
- Depois de substituir a lâmpada, remontar o porta-lâmpada.

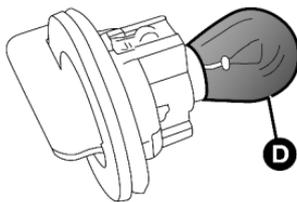


INDICADORES DE DIREÇÃO DI- ANTEIROS (SETAS)



Para substituir as lâmpadas de setas dianteiras, deve-se:

- Girar o porta-lâmpada **B** no sentido anti-horário e retirá-lo.
- Retirar a lâmpada **D**, empurrando-a um pouco e girando-a em sentido anti-horário.
- Substituir a lâmpada e recolocar o porta-lâmpada **B**, girando-a no sentido horário.



ADVERTÊNCIA

Se encontrar dificuldades na execução da operação, recomenda-se dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

Observe sempre as recomendações deste manual.

LUZES DOS FARÓIS DE NEBLINA (se equipado)

Para substituição das lâmpadas dos faróis auxiliares **A**, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.



GRUPO TRASEIRO

LANTERNAS TRASEIRAS

Nota

Para a substituição de lâmpadas na lanterna traseira é recomendado dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

LUZ DE PLACA

Para substituir a lâmpada, deve-se:

- retirar o refletor com a lâmpada queimada **A** empurrando-o para a direita e desencaixá-lo com cuidado da sua sede
- Girar o porta-lâmpada no sentido anti-horário e retirá-lo do refletor.

- Retirar a lâmpada e substituí-la.
- Remontar o refletor.



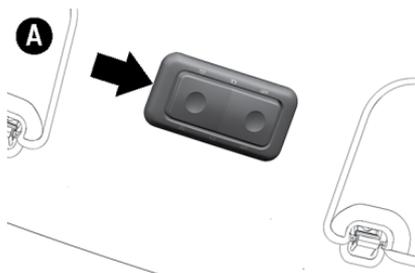
TERCEIRA LUZ DE FREIO (BRAKE LIGHT)

Para substituição do conjunto de LED da terceira luz de freio, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

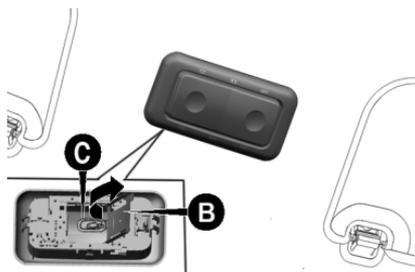
SE UMA LUZ INTERNA SE APAGAR CONJUNTO DA LUZ INTERNA NA CABINE

Para substituir a lâmpada cilíndrica, deve-se:

- Com uma chave de fenda apropriada nos pontos indicados pelas setas, remover o conjunto da luz interna **A** montada a pressão pelas travas.



- Desligar o conector elétrico.
- Abrir a tampa **B**, com auxílio de uma chave de fenda apropriada, no sentido indicado pela seta.



- Retirar a lâmpada **C** girando-a no sentido anti-horário, puxá-la para fora e substituí-la.
- Remontar o conjunto da luz interna na sua sede fazendo uma leve pressão.

CONJUNTO DA LUZ INTERNA DO COMPARTIMENTO DE CARGA

Para substituir a lâmpada cilíndrica, deve-se:

Com uma chave de fenda apropriada no ponto indicado pela seta, remover o conjunto da luz interna montada a pressão pelas travas.



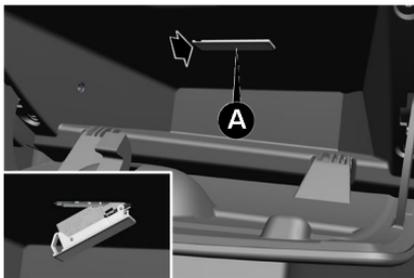
- Abrir a tampa e substituir a lâmpada danificada, seguindo os mesmos procedimentos descritos

para a substituição da lâmpada do conjunto da cabine.

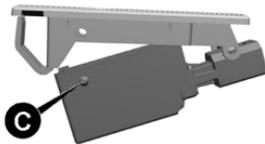
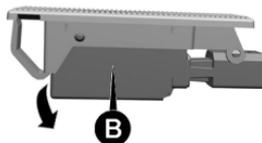
LUZ DO PORTA-LUVAS (SE EQUIPADO)

Para substituir a lâmpada, deve-se:

- Com o uso de uma chave de fenda apropriada, atuar no ponto indicado pela seta e forçar o conjunto porta-lâmpada **A** para baixo até se soltar.



- Abrir a proteção da lâmpada **B** forçando-a nas laterais para soltar as travas **C**.



- Remover a lâmpada danificada puxando-a para fora e substituí-la por outra com as mesmas especificações.
- Fechar a proteção da lâmpada **B**.
- Recolocar o conjunto porta-lâmpada no porta-luvas.

FUSÍVEIS

DESCRIÇÃO

Nota

Em caso de queima de fusíveis procure a **Rede Assistencial Peugeot** para uma inspeção no sistema elétrico do veículo.



ADVERTÊNCIA

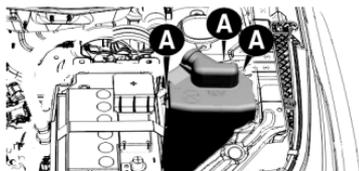
Não repare nem use fusíveis inadequados ou com capacidade diferente do especificado neste manual, evitando-se assim danos ao sistema elétrico do veículo com riscos de incêndio.

Acrescentar fusíveis não especificados nas "saídas vazias" da central de fusíveis pode acarretar em mal funcionamento do sistema eletroeletrônico e perda de garantia.

POSIÇÃO DOS FUSÍVEIS

Localização das centrais

As caixas com fusíveis estão localizadas no vão do motor, uma sobre a bateria e outra ao lado direito da bateria.



Os números que identificam o elemento elétrico principal correspondente a cada fusível da caixa ao lado da bateria, estão indicados no lado de dentro da tampa.



ADVERTÊNCIA

Se for necessário efetuar uma lavagem do compartimento do motor, ter cuidado para não insistir diretamente com o jato de água na central de fusíveis e demais componentes elétri-

cos, pois estes componentes podem ser danificados.

Seguir sempre as recomendações referentes à limpeza do compartimento do motor presentes no "capítulo G - seção CARROCERIA - Vão do Motor"



ADVERTÊNCIA

Nunca substituir um fusível avariado por fios metálicos ou outro material de recuperação.

RISCO DE INCÊNDIO.



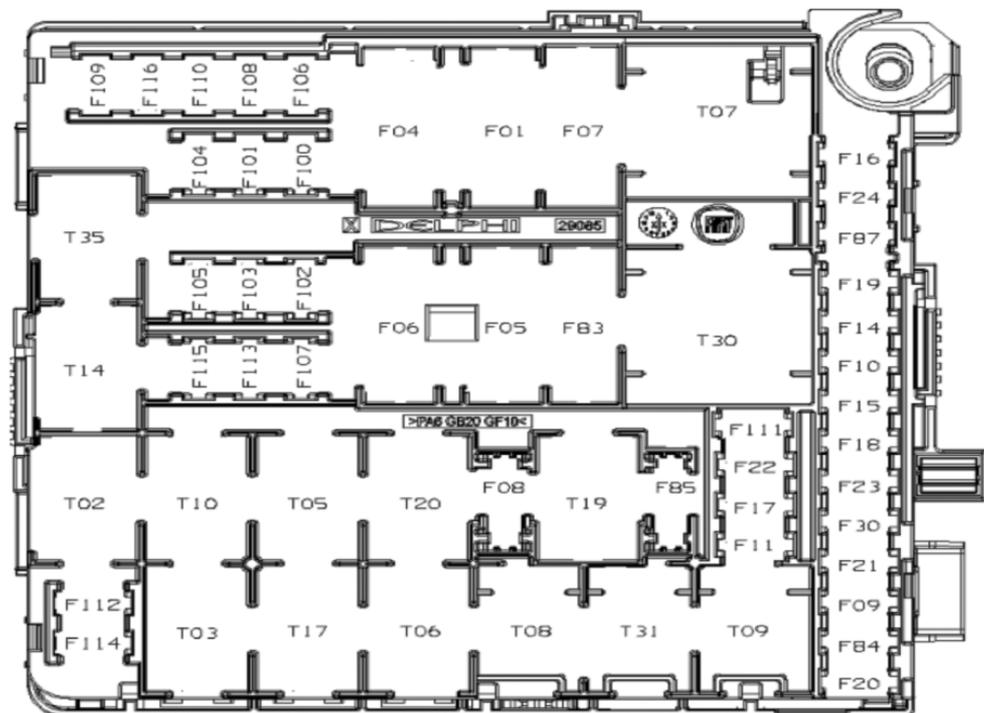
ADVERTÊNCIA

Não substituir em caso algum um fusível por outro de capacidade diferente do especificado.

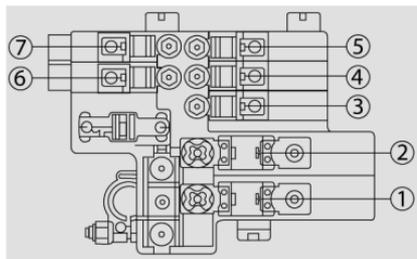
PERIGO DE INCÊNDIO.

CENTRAL PORTA-FUSÍVEIS PRINCIPAL (AO LADO DA BATERIA)

Posição dos fusíveis



CAIXA DE FUSÍVEIS DISTRIBUIÇÃO (SOBRE A BATERIA)



FIRE

Fusível	Corrente (A)	Circuito de proteção (utilizadores)
1	225	Caixa de fusíveis.
2	CAL5	Motor de partida e alternador.
3	–	Livre.
4	40	Bomba ABS.
5	–	Livre.
6	–	Livre.
7	–	Livre.

Em caso de necessidade de manutenção dos fusíveis da central do polo positivo da bateria, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

Fusíveis

A tabela a seguir representa os principais fusíveis, com suas respectivas cargas elétricas.

Fusível	Corrente (A)	Circuito de proteção (utilizadores)
F01	20	Comutador de Ignição, alimentação relé T17.
F04	40	Body computer (Função: farol direito alto/baixo , luzes de posição direita dianteira e esquerda, luz de placa, luzes de direção ou seta direita, Luzes de freio, lanterna direita e esquerda, luzes de marcha a ré).
F05	40	Body computer (Função: farol esquerdo alto/baixo , luzes de posição esquerda dianteira e esquerda, luz do porta-luvas, luz interna, luzes de direção ou setas esquerda, 3ª luz de freio).
F06	30	Alimentação do eletroventilador radiador.

Fusível	Corrente (A)	Circuito de proteção (utilizadores)
F07	40	Alimentação do eletroventilador radiador.
F08	_	Livre.
F09	30	Alimentação do comando do farol baixo e farol alto.
F10	15	Buzina.
F11	15	Central injeção eletrônica.
F14	_	Livre.
F15	20	Limpador do para-brisa e bomba bidirecional.
F16	10	Injeção eletrônica, farol de neblina, desembaçadores e quadro de instrumentos.
F17	10	Sonda lambda.
F18	10	Alimentação + 30 da central de controle do motor.
F19	7,5	Compressor do ar-condicionado.
F20	20	Limpador do para-brisa e bomba bidirecional.
F21	15	Motor da bomba de combustível.
F22	20	Bobina de ignição, bicos Injetores, central de injeção eletrônica.
F23	20	Trava elétrica das portas.
F24	7,5	Central ABS.
F30	15	Farol de neblina.
F83	40	Eletroventilador caixa de ar.
F84	_	Livre.
F85	20	Tomada de corrente.

Fusível	Corrente (A)	Circuito de proteção (utilizadores)
F87	10	Central do limpador do vidro dianteiro e lavador de vidro dianteiro, central dos levantadores elétricos dos vidros, relé do compressor do ar-condicionado e luz de marcha a ré.
F100	–	Livre.
F101	–	Livre.
F102	20	Levantador elétrico do vidro dianteiro esquerdo.
F103	20	Levantador elétrico do vidro dianteiro direito.
F104	15	Rádio, tomada de diagnose, central de alarme e luzes de emergência.
F105	10	Quadro de instrumentos, desembaçadores, luz do teto e iluminação do porta-luvas.
F106	7,5	Iluminação do conjunto de comandos esquerdo, tomada de corrente e comandos da ventilação.
F107	7,5	Central do limpador e lavador do vidro, central dos levantadores elétricos dos vidros.
F108	10	Alimentação interna para autorrádio, predisposição para alarme e velocímetro.
F109	15	Bobina relé farol de neblina e fusíveis F113 e F115.
F110	10	Luz de freio, luzes de direção.
F111	15	Farol alto esquerdo e direito.
F112	10	Farol baixo direito.
F113	5	Luz de posição dianteira direita, traseira esquerda e luz de placa, iluminação do quadro de instrumentos e farol de neblina.
F114	10	Farol baixo esquerdo.
F115	5	Luz de posição dianteira esquerda e traseira direita.
F116	7,5	Airbag.
–	50	Desembaçador do para-brisa - este fusível está localizado fora da caixa, perto da bateria, próximo ao polo positivo.

TROCA DE PNEUS

PARAR O VEÍCULO

- Parar o veículo em uma posição em que não constitua um perigo para o trânsito e permita substituir a roda atuando com segurança, o mais longe possível da borda da pista da via. O terreno deve ter superfície plana, firme e não escorregadio.
- Ligar as luzes de emergência e acionar o freio de estacionamento.
- Engatar a primeira marcha ou a marcha a ré.
- Desligar o motor antes de descer do veículo e mantê-lo desligado até terminar os procedimentos de troca do pneu.

Nota

Se for obrigado a fazer a troca de pneu no interior da faixa de rodagem ou em suas proximidades, prestar a máxima atenção aos veículos em trânsito.



ADVERTÊNCIA

É extremamente arriscado tentar substituir uma roda no lado do veículo próximo da faixa de rodagem.

Certificar-se de que o veículo está suficientemente longe da via, para evitar ser atingido.



ADVERTÊNCIA

Assinalar a presença do veículo parado segundo as disposições vigentes: luzes de emergência, triângulo de sinalização, etc. As pessoas a bordo devem sair do veículo, esperando que se efetue a substituição e afastando-se do perigo do tráfego.

Em qualquer condição de estrada deve-se utilizar calços embaixo das rodas.



ADVERTÊNCIA

Para soltar e apertar os parafusos das rodas, utilizar apenas a chave de roda fornecida junto ao veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.



ADVERTÊNCIA

Nunca utilize parafusos de roda que não sejam especificados para este veículo.

Parafusos de roda incorretos ou apertados inadequadamente poderão fazer a roda soltar-se.



ADVERTÊNCIA

Realizar a troca de roda somente se estiver familiarizado com as ações necessárias.

Caso contrário, procurar auxílio técnico especializado.



ADVERTÊNCIA

Nenhuma pessoa deve estar dentro do veículo quando ele for levantado.

Observe sempre as recomendações desse manual.



ADVERTÊNCIA

Nunca utilizar força extra com os pés nem usar extensão na chave de roda.

Isso poderá causar aperto excessivo dos parafusos.



ADVERTÊNCIA

Parafusos de roda corroídos e de rosqueamento difícil devem ser substituídos antes da verificação do tor-

que de aperto e os orifícios rosqueáveis do cubo da roda devem ser limpos

Observe sempre as recomendações desse manual.



ADVERTÊNCIA

As características de condução do veículo, com a roda sobressalente montada, são alteradas.

Deste modo, deve-se evitar acelerações e frenagens violentas, mudanças de direção bruscas e curvas a grande velocidade.



ADVERTÊNCIA

A roda fornecida é específica para o veículo: não utilizá-la em um veículo de modelo diferente nem utilizar rodas sobressalentes de outros modelos no veículo. A roda sobressalente só deve ser utilizada em caso de emergência. Para as versões com

roda sobressalente menor que rodas de uso normal, a sua utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável e a velocidade não deve ultrapassar a velocidade indicada na própria roda conforme o modelo/versão.

Em versões com a roda sobressalente menor que as rodas de uso normal, encontra-se aplicado um adesivo com os principais avisos acerca da utilização da própria roda e das respectivas limitações de utilização. O adesivo não deve de forma alguma ser removido nem coberto. Na roda sobressalente nunca se deve aplicar nenhuma calota de roda. A durabilidade média do pneu sobressalente é de 3000 km. Transcorrida esta quilometragem, o pneu deve ser substituído pelo original ou por outro sobressalente com as mesmas características do que está equipado no veículo.



ADVERTÊNCIA

Uma montagem incorreta da calota da roda (se equipado), pode provocar a respectiva separação quando o veículo estiver em marcha. É absolutamente proibido manusear a válvula de enchimento. Não introduzir ferramentas de qualquer espécie entre a roda e o pneu.

Verificar regularmente a pressão dos pneus e da roda sobressalente, respeitando os valores indicados no capítulo "Dados técnicos".



ADVERTÊNCIA

Não lubrificar as roscas dos parafusos antes de montar os pneus, pois estes poderão soltar-se espontaneamente durante a utilização do veículo!

Em nenhuma circunstância os parafusos devem ser lubrificados. Parafusos com impurezas devem ser lim-

pos. Em caso de corrosão ou rosqueamento difícil, os parafusos devem ser substituídos.

RETIRAR A RODA SOBRESSALENTE DE SUA SEDE

O estepe está localizado atrás do banco do passageiro.

Para retirá-lo de sua sede, desatarraxar o dispositivo de fixação **A**, girando-o em sentido anti-horário.



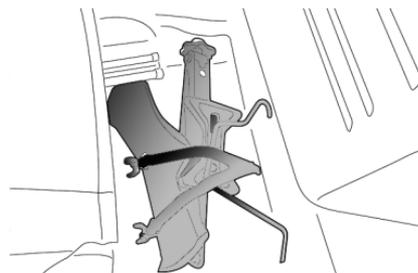
Nota

Para informações importantes sobre o conjunto roda e pneu sobressalente, consultar o capítulo "Manu-

tenção e cuidados com seu veículo" na seção "Rodas e Pneus".

PEGAR AS FERRAMENTAS PARA O PROCEDIMENTO DE TROCA DOS PNEUS

As ferramentas, triângulo de segurança e o macaco estão localizados atrás do banco do motorista.



É importante saber que:

- O macaco não necessita de qualquer regulagem.
- O macaco não pode ser reparado: em caso de avaria, deve ser substituído por outro original.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Caso seja obrigado a parar o veículo para a troca de pneu ao longo de uma via inclinada, especialmente se muito acentuada, ou em um terreno instável, calçar as rodas do veículo para evitar o movimento.
- Para isso, posicionar os calços na roda diagonalmente oposta àquela a substituir para evitar movimentos indesejados do veículo quando este for levantado do solo.
- Avisar as pessoas, eventualmente presentes, que o veículo está prestes a ser levantado: é necessário, portanto, afastar-se das suas proximidades e, sobretudo, ter o cuidado de não lhe tocar até o veículo ser baixado novamente. É oportuno que nenhum ocupante permaneça a bordo do veículo.
- Antes de levantar o veículo, aliviar, sem remover, os parafusos na roda com o pneu vazio,

utilizando a chave de roda, enquanto a roda ainda estiver apoiada no solo, basta girar os parafusos com uma volta no sentido anti-horário.

Nota

O levantamento do veículo além do necessário pode torná-lo menos estável: pode deslizar do macaco e ferir as pessoas próximas. Não levantar o veículo além da altura necessária para a retirada da roda.

Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e, até mesmo, fazer com que ele caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo, assegure-se de que o macaco esteja posicionado no local adequado antes de efetuar o procedimento.



ADVERTÊNCIA

O macaco é uma ferramenta estudada e concebida apenas para a

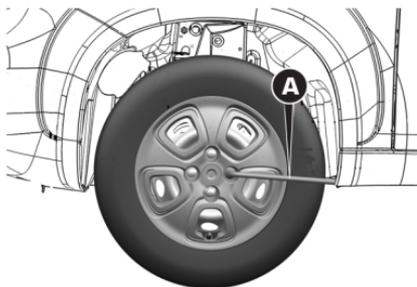
substituição de uma roda, em caso de furo ou danos no respectivo pneu, no veículo em que é fornecido ou em veículos do mesmo modelo. Nunca deve ser utilizado de outras formas como, por exemplo, para levantar veículos de outros modelos ou objetos diferentes. Nunca utilizá-lo para operações de manutenção ou reparação por baixo do veículo. Nunca se posicionar por baixo do veículo elevado pelo macaco. O posicionamento incorreto do macaco pode provocar a queda do veículo levantado, portanto, utilizá-lo apenas nas posições indicadas. Não utilizar o macaco para capacidades superiores à indicada na etiqueta nele aplicada.

Caso seja necessário operar por baixo do veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

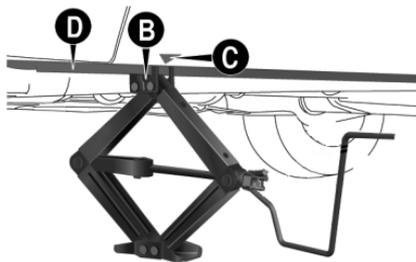
Nota

Certificar-se de que a roda sobresalente esteja montada com a válvula virada para fora. A roda pode ficar danificada se montada incorretamente.

PROCEDIMENTOS PARA SUBSTITUIR A RODA COM PNEU FURADO



- Antes de levantar o veículo, aliviar, sem remover, os parafusos na roda com o pneu vazio, utilizando a chave de roda **A**, enquanto a roda ainda está apoiada no solo.
- Colocar o macaco onde está marcado o símbolo ▼ **C**, perto da roda a substituir e certificar-se de que a ranhura **B** do macaco esteja bem encaixada na longarina **D**.



- Girar a manivela no macaco para abri-lo parcialmente.

O macaco deve ser colocado em piso plano. Piso liso pode gerar pequenos deslizamentos e queda do veículo. Para diminuir a probabilidade de que ocorram deslizamentos, recomenda-se utilizar material rugoso, como por exemplo, o tapete de borracha do próprio veículo.

Na eventualidade de ter que substituir dois pneus do mesmo lado e, na possibilidade de ter dois estepes disponíveis, trocar o traseiro primeiro.

Nota

O outro estepe deve respeitar as mesmas dimensões e características prescritas neste manual.



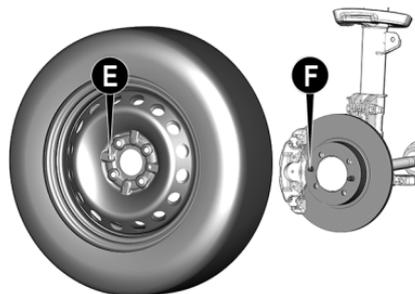
ADVERTÊNCIA

A colocação incorreta do macaco pode provocar a queda do veículo levantado.

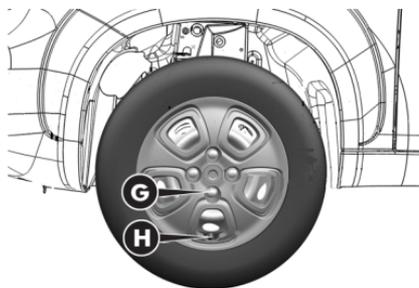
Poderá também causar acoplamento incorreto da roda.

- Levantar o veículo até que a roda se eleve do solo o suficiente para a sua retirada.
- Desparafusar completamente os 4 parafusos, remover a calota (se existente) e a roda.
- Montar a roda sobressalente, encaixando os furos **E** com os respectivos pinos **F**.
- Certificar-se que a roda sobressalente esteja, nas superfícies de contato com o cubo, limpa e sem impurezas que poderiam, em se-

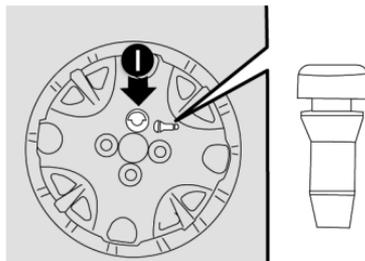
guida, causar o afrouxamento dos parafusos de fixação.



- Apertar apenas um dos parafusos **G**, em correspondência com a válvula de enchimento **H**.

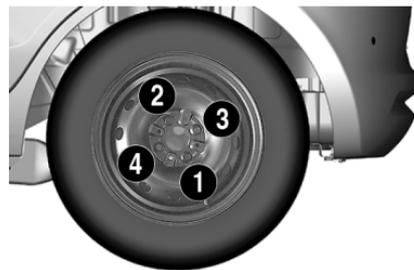


- Colocar a calota cuidando para que o símbolo , na parte interna, fique em correspondência com a válvula, e dessa maneira o furo maior da calota **I** passe pelo parafuso já fixado.



- Apertar os outros três parafusos.
- Girar a manivela do macaco de maneira a abaixar o veículo e remover o macaco.
- Apertar os parafusos, passando alternadamente de um parafuso para o oposto, segundo a ordem numérica conforme demonstrada na imagem.

- Retirar o macaco embaixo do veículo.



Nota

Para evitar lesões, o aperto final dos parafusos só deve ser efetuado quando o veículo tiver as rodas no solo, para evitar que o próprio veículo caia do macaco.

Nota

Entre em contato com a **Rede Assistencial Peugeot** o mais rápido possível para verificar o aperto correto dos parafusos de fixação das rodas, usando uma chave de torque calibrada adequadamente.

F



ADVERTÊNCIA

Parafusos de roda apertados de maneira incorreta podem se soltar durante a condução e causar acidentes, ferimentos graves e perda de controle do veículo.

Siga sempre as prescrições do manual.



ADVERTÊNCIA

O macaco serve somente para a troca das rodas.

Não deve, em hipótese alguma, ser usado para efetuar consertos debaixo do veículo.



ADVERTÊNCIA

Uma montagem incorreta da calota da roda (se equipado), pode provocar a respectiva separação quando

o veículo estiver em marcha. É absolutamente proibido manusear a válvula de enchimento. Não introduzir ferramentas de qualquer espécie entre a roda e o pneu.

Verificar regularmente a pressão dos pneus e da roda sobressalente, respeitando os valores indicados no capítulo "Dados técnicos".

GUARDAR O MACACO, TRIÂNGULO E RODA COM PNEU FURADO

Após a operação, proceder como a seguir:

- Guardar o macaco, triângulo de segurança e as outras ferramentas no porta-ferramentas.
- Recolocar o porta-ferramentas no local específico, encaixando de modo a evitar vibrações, ou que se solte durante a marcha.
- Colocar o pneu furado no compartimento da roda sobressalente atrás do banco do passageiro.

- Fixar a roda com o dispositivo de bloqueio.
-



ADVERTÊNCIA

Se deixados no habitáculo, a roda com o pneu furado e o macaco constitui um sério perigo para a segurança dos ocupantes em caso de acidentes ou de frenagens bruscas.

Por esse motivo, voltar a colocar sempre, quer o macaco quer a roda com o pneu furado, no respectivo alojamento.

Nota

Na primeira oportunidade, providencie a reparação do pneu furado. Evite rodar com a roda sobressalente.

Para algumas versões, na roda sobressalente, encontra-se aplicado um adesivo alaranjado com os principais avisos acerca da utilização da própria roda e das respectivas limitações de utilização. O adesivo não deve de

forma alguma ser removido nem coberto. Na roda sobressalente nunca se deve aplicar nenhuma calota de roda.

Nota

Verificar regularmente a pressão dos pneus e do pneu sobressalente, respeitando os valores indicados no capítulo "Dados técnicos".

Nota

Para informações importantes sobre o conjunto roda e pneus sobressalente, consultar o capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo" na seção "Rodas e Pneus".

PARTIDA DE EMERGÊNCIA

INFORMAÇÕES GERAIS

Em caso de bateria descarregada, é possível efetuar uma partida de emergência utilizando cabos e a bateria de um outro veículo ou servindo-se de uma bateria auxiliar. Em todos os casos, a bateria utilizada deve ter capacidade igual ou pouco superior em relação à descarregada.

A partida de emergência pode ser perigosa se efetuada de modo incorreto: seguir com atenção os procedimentos descritos a seguir.



ADVERTÊNCIA

Evitar absolutamente a utilização de um carregador de baterias rápido para a partida de emergência.

Os sistemas eletrônicos e as centrais de ignição e alimentação do motor poderiam ficar danificados.

Nota

Não utilizar uma bateria auxiliar ou qualquer outra fonte de alimentação externa com uma tensão superior a 12 V: poderiam danificar-se a bateria, o motor de partida, o alternador ou o sistema elétrico do veículo.



ADVERTÊNCIA

Não tentar a partida de emergência se a bateria estiver congelada.

A bateria poderia romper-se ou explodir!

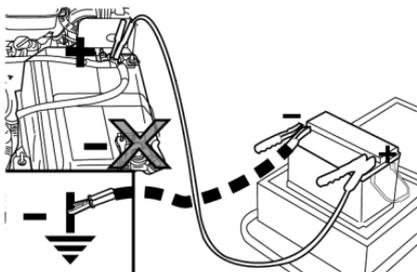


ADVERTÊNCIA

Antes de abrir o capô do motor, desligar o veículo, certificando de que a chave de ignição esteja na posição **STOP**. Quando se encontrarem outras pessoas no veículo, aconselha-se extrair sempre a chave.

O veículo deve ser estacionado sempre depois de ter extraído a chave ou de ter girado para a posição **STOP**

Em caso de partida de emergência com bateria auxiliar, nunca ligar o cabo negativo (-) da bateria auxiliar ao polo negativo da bateria do veículo, mas sim a um ponto de massa motor/caixa de câmbio.



PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

A bateria do veículo está localizada no compartimento do motor, atrás do grupo óptico esquerdo.



ADVERTÊNCIA

Não se aproximar da ventoinha de arrefecimento do radiador, pois o eletroventilador pode começar a funcionar e causar lesões.

Respeite sempre as prescrições desse manual.



ADVERTÊNCIA

Retirar qualquer objeto metálico (por ex. anéis, relógios, pulseiras), capaz de provocar um contato elétrico acidental.

Perigo de graves lesões!



ADVERTÊNCIA

As baterias contêm ácido que pode queimar a pele ou os olhos. As baterias geram hidrogênio, facilmente inflamável e explosivo.

Assim, não aproximar chamas ou dispositivos que possam provocar faíscas.

Proceder do seguinte modo:

- Acionar o freio de estacionamento, deslocar a alavanca para ponto morto e, em seguida, colocar o comutador de ignição na posição **STOP**.
- Desligar todos os outros acessórios elétricos presentes no veículo.
- Se utilizar a bateria de outro veículo, estacionar este último ao alcance dos cabos utilizados para a ligação, acionar o freio de estacionamento e certificar-se de que a ignição está desligada.

Nota

Não ligar diretamente os terminais negativos das duas baterias! Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, certificar-se de que entre este último e o veículo com a bateria descarregada não existem partes me-

táticas acidentalmente em contato, já que pode criar-se uma ligação à massa com o risco de provocar graves lesões nas pessoas eventualmente presentes nas proximidades.

Nota

Se efetuado de modo incorreto, o procedimento descrito a seguir pode provocar graves lesões a pessoas ou danificar o sistema de recarga de um ou de ambos os veículos. Seguir criteriosamente as indicações fornecidas a seguir.

Ligação dos cabos

Para efetuar a partida de emergência, proceder como indicado a seguir:

- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o positivo (+) ao terminal positivo (+) do veículo com a bateria descarregada.
- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o positivo (+) ao terminal positivo (+) do veículo com a bateria auxiliar.

- Ligar uma extremidade do cabo utilizado para o negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.
 - Ligar a extremidade oposta do cabo utilizado para o negativo (-) a uma massa do motor ↓ (uma parte em metal do motor ou da caixa de câmbio com a bateria descarregada) longe da bateria e do sistema de injeção de combustível.
 - Ligar o motor do veículo com bateria auxiliar, deixando-o funcionar alguns minutos em marcha lenta. Em seguida, ligar o motor do veículo com a bateria descarregada.
-



ADVERTÊNCIA

Não ligar o cabo ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. A faísca resultante poderia causar a explosão da bateria e provocar lesões graves.

Utilizar exclusivamente o ponto de massa específico; não utilizar qualquer outra parte metálica exposta.

Retirada dos cabos

Uma vez ligado o motor, retirar os cabos, seguindo a ordem inversa relativamente à acima descrita.

Se, depois de algumas tentativas, o motor não ligar, não insistir inutilmente, mas contatar a **Rede Assistencial Peugeot**.

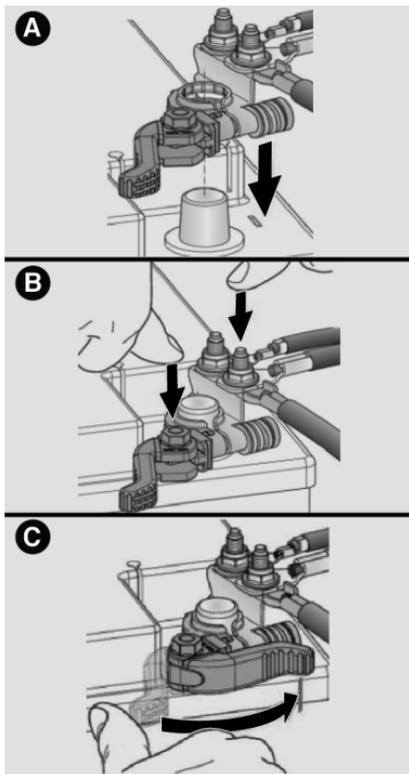
Caso seja necessário recorrer frequentemente à partida de emergência, mandar verificar a bateria e o sistema de recarga do veículo na **Rede Assistencial Peugeot**.

Nota

Siga as instruções a seguir para conectar o engate rápido ao polo negativo da bateria.

- **A** - Leve o terminal do engate com a alavanca aberta até o polo da bateria.

- **B** - Pressione firmemente para baixo o engate até a base do borne.
- **C** - Feche a alavanca do engate.



PARTIDA COM MANOBRAS DE INÉRCIA

Evitar absolutamente dar partida empurrando o veículo, por reboque ou utilizando as descidas.

Nota

ATENÇÃO: Eventuais acessórios (por ex. celulares, etc.) ligados à tomada de corrente do veículo absorvem corrente mesmo que não sejam utilizados. Se deixados ligados muito tempo com o motor desligado, podem descarregar a bateria, com conseqüente redução da duração desta última e/ou impossibilidade de ligar o motor.

SISTEMA DE CORTE DE COMBUSTÍVEL

GENERALIDADES

O sistema de bloqueio de combustível tem a função de prevenção de incêndio em caso de choque. Ao detectar uma colisão (obedecendo a parâmetros predeterminados por uma

central eletrônica), o sistema é acionado cortando a injeção de combustível e, conseqüentemente, causando o desligamento do motor. A função realiza também o destravamento automático das portas, nas versões dotadas desse dispositivo e, para algumas versões, o acendimento das luzes internas após a colisão (quando o interruptor está na posição "Portas"), facilitando e agilizando a saída ou retirada dos ocupantes.

A ativação do sistema é sinalizada através do display no quadro de instrumentos, sendo:

- Mensagem "FPS ON" na parte inferior do display.
- Quando o airbag é deflagrado a luz-espia  também acende.

Nota

Inspecionar cuidadosamente o veículo para se certificar de que não existam fugas de combustível, por exemplo no compartimento do motor, sob o veículo ou na proximidade da área do reservatório. Depois da

colisão, deslocar a chave de ignição para a posição **STOP** para não descarregar a bateria.



ADVERTÊNCIA

Depois do impacto, caso se sinta cheiro de combustível ou se verificar vazamentos no sistema de alimentação, não reativar o sistema.

Risco de incêndio!

Nota

Em caso de intervenção do Sistema de bloqueio de combustível, recomenda-se solicitar o auxílio imediato da **Rede Assistencial Peugeot**.

REABASTECENDO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA

PROCEDIMENTOS

O procedimento de abastecimento de combustível em caso de emergência é descrito em "Abastecimento do veículo", capítulo "Partida e operação".

SE O MOTOR SUPERaquecer

PROCEDIMENTOS

Ao percorrer trechos como os descritos a seguir, e na presença de condições climáticas excepcionais que possam provocar o aparecimento de fenômenos de superaquecimento do motor, adotar as seguintes abordagens:

- **Condução em estradas:** limitar a velocidade.

- **Condução em vias urbanas (com trânsito):** com o veículo parado, colocar o câmbio em ponto morto e manter o motor no regime mínimo.

Nota

Um sistema de refrigeração superaquecido pode danificar o veículo. Em caso de superaquecimento, encostar e parar o veículo. Fazer funcionar o motor em marcha lenta com o ar-condicionado desativado até que a temperatura baixe. Se a temperatura não baixar, dirigir-se assim que possível à **Rede Assistencial Peugeot**.

A seguir, estão indicadas algumas situações adicionais que favorecem o aparecimento de situações excepcionais de superaquecimento do motor:

- Se o ar-condicionado estiver ligado, desligá-lo. O sistema de ar-condicionado contribui para o superaquecimento do sistema de arrefecimento do motor.

- Regular o aquecimento do habitáculo para o máximo, orientando a distribuição do ar para o piso ou para o exterior do veículo, caso as condições climáticas externas permitam manter os vidros laterais abertos. Em seguida, ativar o eletroventilador à velocidade máxima. Desse modo, o aquecedor atuará como um radiador suplementar, contribuindo para dissipar o calor do sistema de arrefecimento do motor.

Nota

A saída de líquido de arrefecimento do motor ou de vapor do radiador pode provocar queimaduras graves. Se notar vapor proveniente do compartimento do motor, ou se ouvir o ruído, não abrir o capô até que o radiador tenha tempo suficiente para arrefecer. Nunca tentar tirar o tampão com o radiador quente.

REBOCANDO O VEÍCULO

SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

No presente tópico são descritos os procedimentos para o reboque do veículo em situações de emergência.

Nota

Para efetuar o reboque, é necessária uma barra de reboque rígida de modo a evitar danificar o veículo.

Nota

Utilizar apenas barra de reboque rígida.

Respeitar a legislação de trânsito vigente para procedimentos de reboque.

Nota

Quando se fixa o veículo na plataforma de um caminhão de reboque, não utilizar os componentes das suspensões dianteira ou traseira como

pontos de fixação. Um reboque efetuado de modo impróprio pode provocar danos no veículo.

Reboque do veículo - condições gerais

CONDIÇÃO DE REBOQUE	RODAS ELEVADAS DO SOLO	CÂMBIO MANUAL
Reboque em uma superfície plana	NENHUMA	Se o câmbio estiver funcionando, colocá-lo em ponto morto. O veículo é, assim, rebocável, mas por breves distâncias (cerca de 15 km) e a velocidade reduzida (máximo 25 km/h)
Elevação das rodas ou reboque no veículo	TRASEIROS	
	DIANTEIROS	OK
Veículo em uma plataforma de veículo de socorro	TODOS	MELHOR MÉTODO

Posição do câmbio para o reboque

É recomendável rebocar o veículo com as quatro rodas ELEVADAS do solo na plataforma de um veículo de socorro.

Estas versões podem também ser rebocadas numa superfície plana (todas as rodas no solo) com o câmbio em ponto morto, mas por breves distâncias (cerca de 15 km) e a velocidade reduzida (máximo 25 km/h).

Nota

O reboque dos veículos sem respeitar os requisitos acima indicados pode provocar danos graves na caixa de câmbio.

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES



ADVERTÊNCIA

Respeitar a legislação de trânsito vigente para as situações de reboque.

Ao rebocar o veículo, não dar trancos e ou arranques que possam dani-

ficar o veículo e colocar em risco as pessoas envolvidas na operação.



ADVERTÊNCIA

Para o desatolamento do veículo fora da via pavimentada, ou seja, em condições de barro, areia, pisos escorregadios, etc., mediante o auxílio de outro veículo, sempre utilizar uma barra de reboque rígida. Antes de iniciar a operação, desobstruir as rodas e, se outros fatores impedirem a retirada do veículo por sua própria tração, como, por exemplo, piso excessivamente escorregadio, arenoso, lama, etc., um veículo apropriado para reboque deve ser utilizado. Em seguida, dependendo da situação, colocar o veículo em primeira marcha ou marcha ré, acelerando gradativamente e simultaneamente ao veículo usado para o reboque.

Esta operação **NÃO** deve ser realizada em qualquer condição de risco para os condutores e pessoas envolvidas.



F

EXTINTOR DE SEGURANÇA

EXTINTOR DE INCÊNDIOS

A estrutura da carroceria, parte dianteira debaixo do banco do motorista **A** está prevista para a instalação do suporte para fixação do extintor de incêndios.

Debaixo das marcações **A** no carpete, estão os furos predispostos para instalação do suporte do extintor.

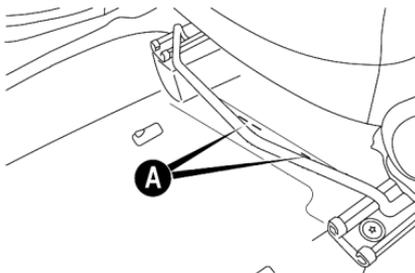
Nota

O veículo é vendido sem o extintor de incêndios. O extintor de incêndios pode ser adquirido e instalado na **Rede Assistencial Peugeot**.

Nota

Recomendamos ler as instruções impressas no equipamento.

Observar com atenção a validade do extintor (a data encontra-se gravada no corpo do cilindro) e se o ponteiro do manômetro está dentro da faixa normal de operação.



MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM O SEU VEÍCULO

Uma correta manutenção permite manter o desempenho do veículo ao longo do tempo, reduzir os custos de funcionamento e proteger a eficiência dos sistemas de segurança.

Neste capítulo, explica-se como.

SERVIÇOS AGENDADOS	G-1
COMPARTIMENTO DO MOTOR	G-2
RECARREGANDO A BATERIA	G-12
SERVIÇOS NA CONCESSIONÁRIA	G-13
LEVANTANDO O VEÍCULO	G-25
RODAS E PNEUS	G-26
LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO	G-30
CARROCERIA	G-31
INTERIOR DO VEÍCULO	G-34

SERVIÇOS AGEN- DADOS

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

O serviço de Manutenção Programada é efetuado pela **Rede Assistencial Peugeot**, com os tempos pré-fixados.

Utilizando frequentemente o veículo para o reboque de atrelados, recomenda-se reduzir o intervalo entre as manutenções programadas.

Nota

O plano de Manutenção Programada é estabelecido pela montadora. A não execução do mesmo a tempo e modo, pode ensejar a perda da garantia contratual.

Nota

É aconselhável sinalizar à **Rede Assistencial Peugeot** eventuais pequenas anomalias de funcionamento, sem esperar pela execução da próxima revisão prevista.



ADVERTÊNCIA

A manutenção errada do veículo ou a não execução de intervenções e reparações (quando necessárias) podem comportar reparações mais dispendiosas, danos em outros componentes ou um impacto negativo no desempenho do veículo.

Mandar examinar imediatamente eventuais anomalias de funcionamento na **Rede Assistencial Peugeot**



ADVERTÊNCIA

O veículo está equipado com líquidos otimizados para proteger o seu desempenho, duração e prolongar os seus intervalos de manutenção. Não utilizar substâncias químicas para lavar estes componentes, uma vez que podem danificar o motor, a caixa de câmbio ou o sistema de climatização. Esses danos não estão cobertos pela garantia do veículo.

Se for necessário efetuar uma lavagem devido à avaria de um componente, utilizar exclusivamente o líquido específico para tal procedimento.



ADVERTÊNCIA

É aconselhável confiar a manutenção do veículo à **Rede Assistencial Peugeot**. Para efetuar pessoalmente as operações periódicas e as pequenas intervenções de manutenção no veículo, é aconselhável utilizar equipamento adequado, peças genuínas e os líquidos necessários.-

Não efetuar qualquer tipo de intervenção se não se possuir a experiência necessária.

As páginas seguintes contêm as normas sobre a manutenção necessária prevista pelo time técnico que projetou o veículo.

Além destas indicações de manutenção especificadas na manutenção programada regular, estão presentes

outros componentes que podem necessitar de intervenções ou substituições durante o ciclo de vida do veículo.

COMPARTIMENTO DO MOTOR

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS



ADVERTÊNCIA

Nunca fumar durante qualquer intervenção no vão do motor.

Poderão estar presentes gases e vapores inflamáveis, com risco de incêndio.



ADVERTÊNCIA

Com motor quente, atuar com muito cuidado no interior do vão do motor.

Perigo de queimaduras.

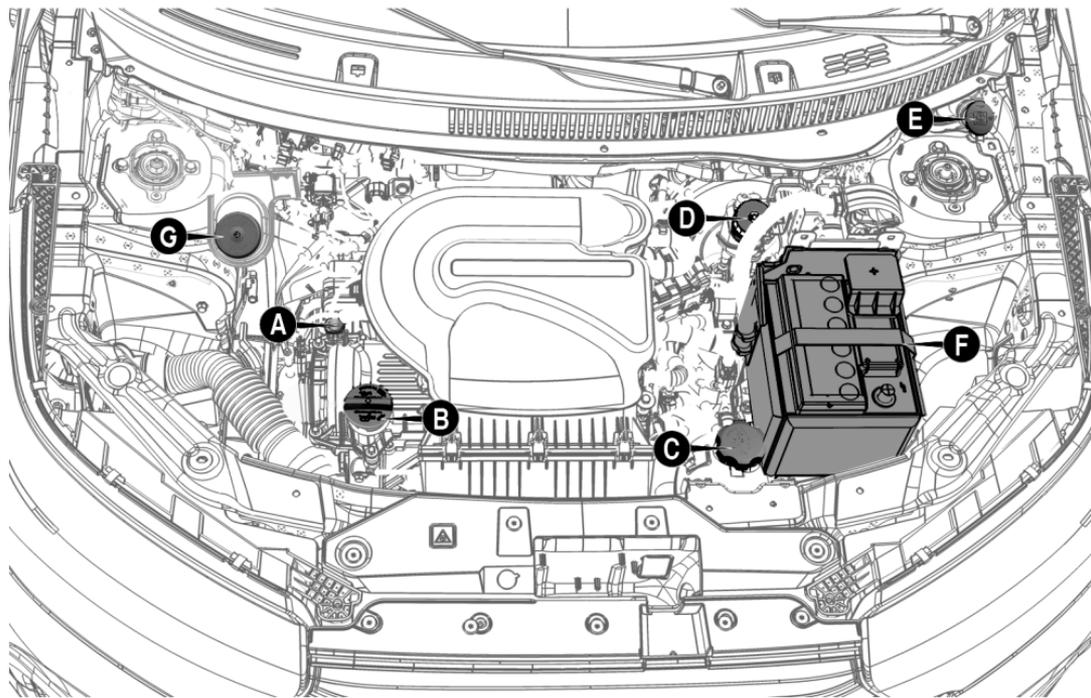


ADVERTÊNCIA

Durante os reabastecimentos, tenha atenção para não confundir os vários tipos de líquidos: são todos incompatíveis entre si!

Um reabastecimento com líquido inadequado pode danificar gravemente o veículo.

Versões 1.4 8V Fire Flex

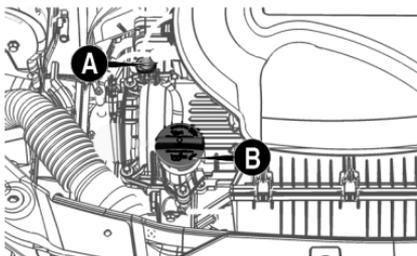


A. Vareta de controle do nível do óleo do motor – B. Tampão/abastecimento do óleo do motor – C. Reservatório para líquido de arrefecimento do motor – D. Reservatório para fluido de freios – E. Reservatório para líquido do lavador do para-brisa – F. Bateria SLI Convencional – G. Reservatório para fluido da direção hidráulica

ÓLEO DO MOTOR

Nota

Verifique o nível e efetue a troca do óleo do motor de acordo com a frequência indicada no “Plano de Manutenção Programada”.



Para o motor 1.4, extrair a vareta de controle **A** do nível de óleo do motor, limpá-la com um pano que não solte pelo e inseri-la novamente no bocal de enchimento **A**. Extraí-la uma segunda vez e certificar-se de que o nível de óleo do motor está compreendido entre as marcas **MIN** e **MAX** existentes na própria vareta. O espaço entre elas corresponde a cerca de 1 litro de óleo.

O controle do nível do óleo deve ser efetuado com o veículo em terreno plano e com o motor ainda quente (cerca de 10 minutos após tê-lo desligado).



ADVERTÊNCIA

Somente a verificação do nível do óleo deve ser efetuada com o motor ainda quente.

O completamento do nível deve ser efetuado com o motor frio.

Se o nível do óleo estiver perto ou até abaixo da referência **MIN** na vareta, adicionar óleo através do bocal de enchimento **B** até atingir a referência **MAX**.

O nível do óleo nunca deve ultrapassar a referência **MAX** na vareta. Se isso acontecer, aguardar o motor esfriar e retirar o excesso de óleo.

Nota

Depois de ter adicionado ou substituído o óleo, funcionar o motor por alguns segundos, desligá-lo e só então verificar o nível.

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo lubrificante é consumido durante o funcionamento do motor.



ADVERTÊNCIA

Ao abastecer, use um funil para evitar o derramamento. Caso ocorra o derramamento, limpe imediatamente os componentes afetados.

Após o abastecimento certifique-se de que a tampa foi corretamente fechada.



ADVERTÊNCIA

Com motor quente, mexer com muito cuidado dentro do vão do motor, pois há perigo de queimaduras.

Lembre-se que, com o motor quente, o eletroventilador pode girar e ocasionar lesões.



ADVERTÊNCIA

Não adicionar óleo com características diferentes das do óleo já existente no motor.

Só o uso dos óleos recomendados (consultar o capítulo "Dados Técnicos") garante a quilometragem prevista pelo plano de manutenção.



ADVERTÊNCIA

O abastecimento de óleo do motor deve ser efetuado com o motor

frio, lentamente e com cuidado, evitando o derramamento sobre os componentes do vão do motor.

O óleo em contato com componentes quentes pode causar danos às peças e provocar o surgimento de fumaça, incêndios ou queimaduras, além de contaminar o meio ambiente.



ADVERTÊNCIA

O óleo do motor usado e o filtro do óleo substituído contêm substâncias perigosas para o ambiente.

Para a substituição do óleo e dos filtros, é aconselhável dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Se o nível for insuficiente, com o motor frio, remover a tampa do reservatório **C** e despejar lentamente o líquido descrito em "Fluidos genuínos

e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

Se o líquido de arrefecimento do motor apresentar características diferentes dos originais (presença de impurezas, sujeiras ou coloração alterada), providenciar a lavagem, limpeza e abastecimento junto à **rede de assistência Peugeot**.



ADVERTÊNCIA

Para eventuais reabastecimentos do sistema de arrefecimento do motor, utilizar um líquido do mesmo tipo em relação ao já presente no interior do reservatório. O líquido não pode ser misturado com qualquer outro tipo de líquido anticongelante.

Se não houver o produto especificado, não ligar o motor e rebocar o veículo para a **Rede Assistencial Peugeot**.



ADVERTÊNCIA

O sistema de arrefecimento está pressurizado. Caso seja necessário substituir a tampa do reservatório **C**, utilizar uma peça genuína, caso contrário a eficiência do sistema pode ficar comprometida.

Com o motor quente, não retirar o tampão do reservatório: perigo de queimaduras.

LÍQUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Se o nível for insuficiente, levantar o tampão **E** do reservatório e despejar o líquido descrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").



ADVERTÊNCIA

Não viajar com o reservatório do lavador do para-brisa vazio: a ação

do lavador do para-brisa é fundamental para melhorar a visibilidade.

O funcionamento repetido do sistema na ausência de líquido pode danificar ou deteriorar rapidamente algumas partes do sistema.



ADVERTÊNCIA

Alguns aditivos comerciais do líquido lavador do para-brisa são inflamáveis

O vão do motor contém partes quentes que, em contato, podem provocar um incêndio.

FLUIDO DOS FREIOS

Certificar-se de que o fluido esteja no nível máximo.

Se o nível do fluido no reservatório for insuficiente, desapertar o tampão **D** do reservatório e despejar lentamente o fluido descrito em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").



ADVERTÊNCIA

Evitar que o fluido dos freios, altamente corrosivo, entre em contato com as partes pintadas.

Caso isso aconteça, lavar imediatamente com água.



ADVERTÊNCIA

O fluido dos freios é venenoso e altamente corrosivo. Em caso de contato acidental, lavar imediatamente as partes afetadas com sabão neutro e enxaguar com água abundante.

Em caso de ingestão, dirigir-se imediatamente a um médico.



ADVERTÊNCIA

O símbolo , presente no reservatório, identifica os fluidos de freios

de tipo sintético, distinguindo-os dos de tipo mineral.

Fluido de freio de tipo mineral danifica irremediavelmente as juntas especiais em borracha do sistema de frenagem.

BATERIA



ADVERTÊNCIA

O líquido existente na bateria é venenoso e corrosivo. Evitar o contato com a pele e os olhos.

Não se aproxime da bateria com chama ou possíveis fontes de faíscas: perigo de explosão e incêndio.



ADVERTÊNCIA

Se o veículo ficar parado por um período prolongado em condições de frio intenso, retirar a bateria do veículo e transportá-la para um lugar aquecido.

Corre-se o risco de congelamento.



ADVERTÊNCIA

Ao manusear a bateria ou em suas proximidades, deve-se sempre proteger os olhos.

Utilizar óculos apropriados para a operação.



ADVERTÊNCIA

As baterias contêm substâncias muito perigosas para o ambiente.

Para a substituição da bateria, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**, que está preparada para a eliminação da mesma respeitando a natureza e as disposições legais.

A bateria não necessita de abastecimentos do eletrólito com água destilada.

Um controle periódico, efetuado pela **Rede Assistencial Peugeot**, é, contudo, necessário para verificar a sua eficiência.

Conselhos úteis para prolongar duração da bateria

Para evitar descarregar rapidamente a bateria e para preservar a funcionalidade no tempo, seguir rigorosamente as seguintes indicações:

- Ao estacionar o veículo, certifique-se que as portas, capô, porta do compartimento de cargas e portinhola estejam bem fechados, para evitar que as luzes internas do habitáculo permaneçam acesas.
- Apagar as luzes internas: de qualquer modo, o veículo está equipado com um sistema de desligamento automático das luzes internas.
- Com o motor desligado, não deixar dispositivos acesos por longo tempo (por ex. autorrádio, luzes de emergência, etc.).

- Antes de qualquer intervenção no sistema elétrico, retirar o cabo do polo negativo da bateria.

Se, após a aquisição do veículo, pretender instalar acessórios elétricos que necessitam de alimentação elétrica permanente (por ex. alarme, etc.) ou acessórios que afetem o balanço elétrico, contatar a **Rede Assistencial Peugeot**, cujo pessoal qualificado avaliará a absorção elétrica total.



ADVERTÊNCIA

Uma montagem incorreta de acessórios elétricos e eletrônicos pode causar graves danos ao veículo.

Procure sempre a Rede Assistencial com pessoal especializado para intervenções no veículo.

Nota

Após uma desativação da bateria, a direção necessita de uma iniciali-

zação que é indicada pelo acendimento da luz-espia  no quadro de instrumentos. Para executar este procedimento, basta virar o volante de uma extremidade à outra ou simplesmente prosseguir em direção retilínea por cem metros

Nota

A bateria mantida por muito tempo em estado de carga inferior a 50% sofre danos por sulfatação, reduzindo a capacidade de partida. Além disso, fica mais sujeita à possibilidade de congelamento (pode ocorrer a -10°C). Em caso de parada prolongada, consultar o parágrafo "Inatividade prolongada do veículo", neste capítulo.

Substituição da bateria (SLI -convencional) com tubo de escoamento quando disponível

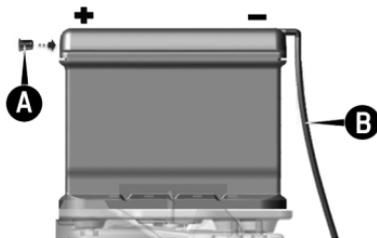


ADVERTÊNCIA

Troca da bateria do veículo: A bateria do veículo foi desenvolvida para garantir o melhor desempenho, confiabilidade e qualidade para o seu veículo. Também foi desenvolvida sob medida para o local de sua instalação, garantindo total segurança. No caso de necessidade de troca, é imprescindível que a bateria substituta tenha as mesmas especificações e características da bateria original, tais como: tensão nominal (V); capacidade nominal (A/h); corrente de partida (A); polaridade (posição dos terminais) e as dimensões (altura, largura e comprimento).

Em caso de dúvidas, procure a **Rede Assistencial Peugeot**.

Para substituição da bateria proceder como a seguir:



- Desligar a ignição.
- Desconectar primeiro o cabo negativo (-) e, em seguida, desconectar o cabo positivo (+), utilizando ferramentas adequadas (não fornecidas) para o procedimento.
- Retirar o tampão **A** (se equipado) do furo de saída dos gases da bateria.
- Retirar o tubo de escoamento de gases **B** (se equipado) da bateria.
- Substituir a bateria usada por outra com as mesmas características. Usar somente baterias que tenham sido aprovadas para o seu veículo pelo fabricante, caso contrário, o sistema ou funções

do veículo podem ficar indisponíveis e danificar o veículo.

- Conectar primeiro o cabo positivo (+) e, em seguida, conectar o cabo negativo (-).
- Posicionar o tampão **A** (se equipado) firmemente ao lado do polo positivo da nova bateria.
- Verificar se o tubo de escoamento de gases **B** (se equipado) está totalmente desobstruído, livre de resíduos.

Posicioná-lo firmemente ao lado do polo negativo da nova bateria.

- Certificar-se de que uma extremidade do tubo de escoamento de gases **B** (se equipado) esteja fixada na bateria e a outra direcionada para a proteção do cárter (peito de aço).

Passar o tubo de escoamento de gases através da presilha **C**, ao lado da bandeja da bateria, para evitar que dobre e provoque avarias.



- Para o procedimento de substituição, é aconselhável dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

FLUIDO PARA A DIREÇÃO HIDRÁULICA (se equipado)

Para algumas versões, verificar se o nível do óleo, com o veículo em terreno plano e motor frio, está entre as referências **MIN** e **MAX** marcadas na parte externa do reservatório **H**.

Com o óleo quente, o nível também pode superar a referência **MAX**.

Se for necessário adicionar óleo, certificar-se de que tenha as mesmas características do óleo já presente no sistema.

Usar somente fluido para direção hidráulica indicado em “Fluidos genuínos e lubrificantes” (consultar o capítulo “Dados técnicos”).

Se o nível do fluido no reservatório estiver inferior ao nível prescrito, adicionar o fluido para direção hidráulica indicado nem “Fluidos genuínos e lubrificantes” (consultar o capítulo “Dados técnicos”), operando da seguinte forma:

- Ligar o motor, deixá-lo em marcha lenta e aguardar até que o nível de fluido no reservatório esteja estabilizado.
- Com o motor ligado, girar completamente o volante para a esquerda e para a direita.
- Retirar a tampa .
- Encher somente até a marca de referência **MAX** do reservatório.

Nota

Para esta operação é aconselhável dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.



ADVERTÊNCIA

Evitar que o fluido para a direção hidráulica entre em contato com a partes quentes do motor.

Isso poderia ocasionar incêndio.



ADVERTÊNCIA

Não forçar o volante totalmente girado em fim de curso.

Isto provoca o aumento desnecessário da pressão do sistema.

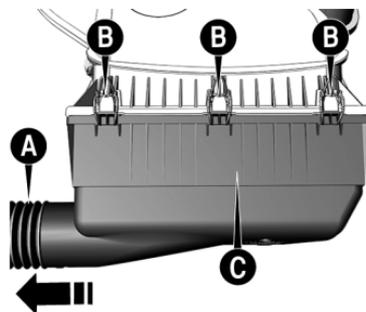
Verificar periodicamente o estado e a tensão da correia da bomba da direção hidráulica (se equipado).

FILTRO DE AR

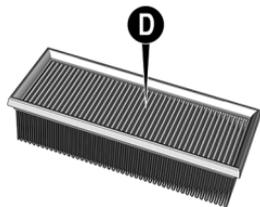
Substituição — Motor 1.4

Remover a tubulação de borracha da caixa do filtro de ar **A** conforme a seta.

Soltar os grampos **B** e retirar a tampa **C**, empurrando-a para baixo.



Substituir o elemento filtrante **D** por uma peça genuína, garantindo o assentamento adequado em todo o contorno das bordas do elemento filtrante nas bordas da tampa do filtro.



O filtro de ar deverá ser inspecionado periodicamente e, caso se encontre muito sujo, deverá ser substituído antes do prazo especificado no Plano de Manutenção Programada.

Nota

Um filtro de ar muito sujo contribui para aumentar o consumo de combustível do veículo.



ADVERTÊNCIA

Utilizando o veículo em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, o elemento do filtro de ar deve ser substituído/verificado na metade dos

prazos indicados no Plano de Manutenção Programada.

Esteja atento às recomendações deste manual.

FILTRO DO AR-CONDICIONADO

Veículos com sistema de aquecimento possuem um filtro de ar específico, destinado a absorver as partículas de poeira que normalmente entram junto com o fluxo de ar coletado externamente. Este filtro, se estiver sujo, pode ser responsável direto por uma eventual diminuição da eficiência do sistema de ar-condicionado, razão pelo qual recomenda-se a sua inspeção periódica e eventual substituição.

Se o veículo for utilizado predominantemente em localidades com alta concentração de poeira, poluição atmosférica ou regiões litorâneas, deve-se substituir com maior frequência o elemento filtrante.

Recomendamos que tanto o trabalho de inspeção quanto o de substituição dos elementos filtrantes sejam

realizados na **Rede Assistencial Peugeot**.

CENTRAIS ELETRÔNICAS

Usando normalmente o veículo, não é preciso ter precauções especiais.

Em caso de intervenções no sistema elétrico ou de partida de emergência, é necessário, porém, seguir cuidadosamente as instruções seguintes:

- Nunca desligue a bateria do sistema elétrico com o motor em movimento.
- Desligue a bateria do sistema elétrico em caso de recarga.
- Em caso de emergência, nunca efetue a partida com um carregador de bateria, mas utilize uma bateria auxiliar.
- Tome um cuidado especial com ligação entre bateria e sistema elétrico, verificando tanto a exata polaridade, como a eficiência da própria ligação. Quando a ba-

teria é religada, a central do sistema de injeção/ignição deve readaptar os próprios parâmetros internos; portanto, nos primeiros quilômetros de uso, o veículo pode apresentar um comportamento levemente diferente do anterior.

- Não ligue ou desligue os terminais das centrais eletrônicas quando a chave de ignição estiver na posição **MAR**.
- Não verifique polaridades elétricas com faíscas.
- Desligue as centrais eletrônicas no caso de soldas elétricas na carroceria. Removê-las em caso de temperaturas acima de 80°C (trabalhos especiais na carroceria etc.).



ADVERTÊNCIA

A instalação de acessórios eletrônicos (rádio, alarme, etc.) com exceção dos originais de fábrica, não deve em hipótese alguma, alterar os

chicotes elétricos dos sistemas de injeção e ignição.

Observe sempre as recomendações deste manual.



ADVERTÊNCIA

Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.

Procure sempre a **Rede Assistencial Peugeot**.

RECARREGANDO A BATERIA

PROCEDIMENTOS

Nota

A descrição do procedimento de recarga da bateria está indicada unicamente a título informativo. Para a

execução desta operação, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

Nota

Antes de proceder ao corte da alimentação elétrica da bateria para sua retirada, aguardar pelo menos um minuto a partir do posicionamento da chave de ignição em **STOP** e a partir do fechamento da porta do lado do condutor. No posterior restabelecimento da alimentação elétrica da bateria, certificar-se de que a chave de ignição esteja em **STOP** e que a porta do lado do motorista esteja fechada.

Nota

É essencial que os cabos do sistema elétrico sejam novamente ligados corretamente à bateria, ou seja, o cabo positivo (+) ao terminal positivo e o cabo negativo (-) ao terminal negativo. Os terminais da bateria estão assinalados com os símbolos de terminal positivo (+) e terminal negativo (-) e estão indicados na tampa da bateria. Os terminais dos cabos devem também estar livres de corro-

são e fixados firmemente aos terminais. Se for utilizado um carregador de baterias de tipo "rápido" com bateria montada no veículo, antes de ligar o carregador de baterias, desligar ambos os cabos da bateria do veículo. Não utilizar o carregador de bateria de tipo "rápido" para fornecer a tensão de partida.

RECARGA

Para efetuar a recarga, proceder como indicado a seguir:

- Desligar o terminal do polo negativo da bateria.
- Ligar aos polos da bateria os cabos do aparelho de recarga, respeitando as polaridades.
- Ligar o aparelho de recarga.
- Terminada a recarga, desligar o aparelho antes de o desligar da bateria.
- Ligar o terminal ao polo negativo da bateria.

SERVIÇOS NA CONCESSIONÁRIA

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Uma correta manutenção é determinante para garantir ao veículo uma longa duração em condições perfeitas. Por isso, a Stellantis preparou uma série de controles e de intervenções de manutenção a cada 10 mil quilômetros ou 12 meses (prevalecendo o que ocorrer primeiro).

Nota

As revisões de Manutenção Programada são prescritas pelo fabricante. A não realização das mesmas pode acarretar a perda da garantia.

O serviço de Manutenção Programada é prestado por toda a **Rede Assistencial Peugeot**, com tempos prefixados.

As revisões devem ser realizadas por **quilometragem ou por tempo**, ou seja, a cada 10.000 km ou a cada 12

meses, **prevalecendo o que ocorrer primeiro**.

A tolerância permitida para a execução das revisões será de 1.000 km para menos ou para mais caso ocorra por quilometragem, ou 30 dias para menos ou para mais caso ocorra por tempo.

Exemplos:

- 1ª revisão: caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km. Mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses.
- 2ª revisão em diante: caso ocorra por quilometragem, deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km **após a última revisão realizada**. Mas caso ocorra por tempo, deverá ser realizada entre 11 e 13 meses **após a última revisão realizada**.

Nota

É **ESSENCIAL** a verificação do Plano de Manutenção Programada neste capítulo e do Manual de Garantia para a correta manutenção e garantia do veículo. Antes de qualquer inspeção, é, no entanto, sempre necessário ter em atenção as indicações descritas no Plano de Manutenção Programada (por ex. verificar periodicamente o nível dos líquidos, a pressão dos pneus, etc.).

O serviço de Manutenção Programada é efetuado pela Rede Assistencial Peugeot, com os tempos pré-fixados. Se, durante a realização de cada intervenção, além das operações previstas, se apresentar a necessidade de outras substituições ou reparações, as mesmas só poderão ser efetuadas com o explícito acordo do Cliente. Utilizando frequentemente o veículo para o reboque de atrelados, reduzir o intervalo entre uma manutenção programada e a outra.

PLANO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA — VERSÕES COM MOTOR FIRE 1.4 8V

REVISÕES A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)	01 ^a	02 ^a	03 ^a	04 ^a	05 ^a	06 ^a	07 ^a	08 ^a	09 ^a	10 ^a	11 ^a	12 ^a	13 ^a	14 ^a	15 ^a	16 ^a	17 ^a	18 ^a
Substituição do óleo do motor e filtro de óleo do motor. (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação dos níveis dos líquidos/fluidos de todos os sistemas: freios, embreagem, lavador dos vidros, direção hidráulica (se equipado), arrefecimento do motor (nível e contaminações), etc.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das pastilhas de freio das rodas dianteiras. Obs: se a espessura útil das pastilhas for menor do que 5 mm, deve-se substituí-las. (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação das tubulações de escapamento, de alimentação de combustível, dos freios, componentes de borracha da parte inferior do veículo, coifas, guarnições, mangueiras e pneus.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do esguicho e palhetas dos vidros do para-brisa, cintos de segurança, comandos elétricos dos vidros das portas e sistema de abertura/fechamento das portas. Sistema elétrico/eletrônico (rádio, alarme, etc.), carga de bateria e terminais e iluminação interna e externa. Quadro de instrumentos e indicadores.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação do filtro do ar-condicionado (se equipado). (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificação e, se necessário, regulagem do freio de estacionamento (***).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Substituição do filtro de combustível. (*)		+		+		+		+		+		+		+		+		+

REVISÕES A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevalecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)	01ª	02ª	03ª	04ª	05ª	06ª	07ª	08ª	09ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª
Verificação das correias dos órgãos auxiliares do motor. (**)		+		+				+		+				+		+		
Verificação da folga de válvulas.			+			+			+			+			+			+
Verificação dos cabos das velas de ignição.			+			+			+			+			+			+
Verificação do sistema de injeção/ignição do motor. Utilizar o equipamento de diagnóstico.			+			+			+			+			+			+
Verificação do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (*)	+		+			+			+			+			+			+
Substituição do elemento do filtro de aspiração de ar do motor. (*)		+		+		+			+			+			+			+
Substituição das velas de ignição do motor.	a cada 30.000 km (independente do tempo)																	
Verificação do sistema de ventilação do cárter do motor "blow-by".				+				+				+				+		
Verificação do nível do óleo da caixa de câmbio mecânico.				+				+								+		
Verificação visual da correia dentada do comando da distribuição do motor. (**)				+						+						+		
Substituição do fluido dos freios (quando disponível, deve-se também substituir o fluido do sistema de acionamento hidráulico da embreagem).	a cada 24 meses ou a cada 40.000 km (o que ocorrer primeiro)																	
Verificação do nível de emissões dos gases de escape.					+					+					+			
Verificação do sistema evaporativo do tanque de combustível. (*)					+					+					+			

REVISÕES	01 ^a	02 ^a	03 ^a	04 ^a	05 ^a	06 ^a	07 ^a	08 ^a	09 ^a	10 ^a	11 ^a	12 ^a	13 ^a	14 ^a	15 ^a	16 ^a	17 ^a	18 ^a	
A cada 10.000 km ou a cada 12 MESES, prevenlecendo o que ocorrer primeiro (após a última revisão realizada)																			
Verificação e, se necessário, substituição das lonas e tambores de freio das rodas traseiras. (*) (***)						+						+							+
Substituição da correia dos órgãos auxiliares do motor. (*)	a cada 48 meses ou a cada 60.000 km (o que ocorrer primeiro)																		
Substituição da correia dentada do comando da distribuição do motor. (*)	a cada 48 meses ou a cada 60.000 km (o que ocorrer primeiro)																		
Substituição do óleo da caixa de câmbio mecânico.												+							
Substituição do líquido de arrefecimento do motor.	a cada 10 anos ou a cada 240.000 km (o que ocorrer primeiro)																		
Revisão de Carroceria: verificação quanto a danos, inclusive as proteções inferiores da carroceria. Limpar externamente as fechaduras das portas laterais.		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<p>(*) Itens que devem ser substituídos/verificados na metade dos prazos indicados, para veículos utilizados predominantemente em estradas poeirentas, arenosas, lamacentas ou em condições severas de uso (reboque, táxi, entrega de porta em porta, etc.) ou quando houver longa inatividade.</p> <p>(**) Em caso de utilização do veículo predominantemente em estradas poeirentas, arenosas ou lamacentas, efetuar um controle do estado dos rolamentos e das correias dos órgãos auxiliares (ar-condicionado/bomba d'água/alternador), correia dentada e rolamento do tensor (se equipado) a cada 10.000 km ou 12 meses (o que ocorrer primeiro) e, se necessário, efetuar as substituições.</p> <p>(***) Em caso de excesso de impurezas provenientes de terrenos não pavimentados, procurar a Rede Assistencial Peugeot para limpeza do freio traseiro e regulagem do freio de serviço e de estacionamento.</p> <p>Tolerâncias permitidas para execução das revisões:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DE 30 DIAS (PARA MAIS OU PARA MENOS) CASO OCORRA POR TEMPO • DE 1.000 KM (PARA MAIS OU PARA MENOS) CASO OCORRA POR QUILOMETRAGEM 																			

VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS

A cada 1.000 km ou antes de viagens longas, controlar e eventualmente restabelecer:

- O nível do líquido de arrefecimento do motor
- O nível do fluido dos freios.
- O nível do líquido do lavador do para-brisa.
- Pressão e condições dos pneus.
- O funcionamento do sistema de iluminação (faróis, indicadores de direção, emergência, etc.)
- Funcionamento do sistema limpador/lavador do para-brisa e posicionamento/ desgaste das pastilhas.

A cada **3.000** km, verificar e, se necessário, restabelecer o nível de óleo do motor.

CONTINUIDADE DA MANUTENÇÃO

Após a realização da última revisão indicada no plano de manutenção (18ª), considerar a mesma frequência para substituição e verificação de cada item.

UTILIZAÇÃO SEVERA DO VEÍCULO

Caso o veículo seja utilizado predominantemente numa das seguintes condições:

- Reboque atrelado.
- Estradas não pavimentadas.
- Percursos breves (menos de 7-8 km) e repetidos.
- Motor que gira frequentemente em marcha lenta ou longos percursos a baixa velocidade ou em caso de longa inatividade.

É necessário efetuar as seguintes verificações com mais frequência do que a indicada no Plano de Manutenção Programada:

- Controle das condições e desgaste das pastilhas dos freios dianteiros.
- Controle das condições e desgaste do freio traseiro a tambor.
- Controle do estado de limpeza das fechaduras do capô do motor e das portas, limpeza e lubrificação das alavancas.
- Controle visual das condições: motor, caixa de câmbio, transmissão, segmentos rígidos e flexíveis das tubulações (escape/alimentação de combustível/freios) elementos de borracha (coifas/mangas/casquilhos, etc.).
- Controle do estado de carga e nível do líquido da bateria (eletrolito).
- Controle visual das condições das correias de comando dos acessórios.
- Controle e eventual substituição do óleo do motor e do filtro do óleo.
- Controle e eventual substituição do filtro do ar-condicionado.

- Controle e eventual substituição do filtro do ar.
- Inspeção do freio traseiro a tambor. Controle do estado de limpeza e lubrificação dos apoios das sapatas.

ÓLEO DO MOTOR

Controle do nível do óleo do motor



ADVERTÊNCIA

Uma quantidade excessiva ou insuficiente de óleo no interior do bloco é extremamente prejudicial para o motor.

Prestar atenção para manter um nível adequado.

Para garantir uma correta lubrificação do motor, é indispensável que o óleo seja sempre mantido ao nível prescrito (consultar o parágrafo "Compartimento do motor" neste capítulo).

Verificar o nível do óleo em intervalos regulares, por exemplo a cada abastecimento de combustível.

Fazer com que o nível do óleo se situe sempre no interior da seção da haste de controle compreendida entre os limites mínimo e máximo.

Substituição do óleo do motor

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

Escolha do tipo de óleo do motor

Para garantir ótimo desempenho e máxima proteção em qualquer tipo de condição de funcionamento, é aconselhável utilizar exclusivamente óleo do motor certificados ACEA (consultar o óleo lubrificante indicado em "Fluidos genuínos e lubrificantes", no capítulo "Dados técnicos").

Eliminação do óleo do motor gasto e dos respectivos filtros

Para a eliminação do óleo do motor e dos respectivos filtros, dirigir-se às entidades competentes para conhecer a norma local.

Nota

Óleo usado e filtros eliminados de forma incorreta podem provocar graves danos no ambiente.

FILTRO DO ÓLEO DO MOTOR

Substituição do filtro do óleo do motor

O filtro do óleo do motor deve ser substituído a cada substituição do óleo do motor.

Os intervalos de manutenção devem ser observados no "Plano de Manutenção programada" de acordo com o tipo de utilização do veículo.

Para a substituição, é necessário utilizar uma peça genuína, especificamente concebida para este veículo.

FILTRO DO AR



ADVERTÊNCIA

O sistema de introdução de ar (filtro de ar, tubulações de borracha, etc.) pode desempenhar uma função de proteção em caso de retornos de chama do motor. **NÃO REMOVER** este sistema a não ser para poder proceder a intervenções de reparação ou de manutenção.

Antes de ligar o motor, certificar-se de que o sistema não está desmontado: a inobservância desta precaução pode provocar graves lesões.

Substituição do filtro do ar

Para a substituição, é necessário utilizar uma peça **genuína**, especificamente concebida para este veículo.

Os intervalos de manutenção devem ser observados no “Plano de Manutenção programada” de acordo com o tipo de utilização do veículo.

AR-CONDICIONADO (se equipado) - MANUTENÇÃO DO SISTEMA



ADVERTÊNCIA

Recomenda-se a utilização exclusiva de líquidos refrigerantes e lubrificantes para compressor aprovados e adequados ao específico sistema de ar-condicionado do veículo. Alguns refrigerantes não aprovados são inflamáveis e podem explodir, com o risco de causar lesões.

A utilização de líquidos refrigerantes ou lubrificantes não aprovados pode, ainda, comprometer a eficiência do sistema, tornando necessárias reparações dispendiosas.



ADVERTÊNCIA

O sistema do ar-condicionado contém líquido refrigerante a alta pressão.

Para evitar danos em pessoas ou no sistema, o eventual acréscimo de líquido refrigerante ou qualquer reparação que exija a desativação das tubulações deve ser efetuado pela **Rede Assistencial Peugeot**.

Para garantir o melhor desempenho possível, o sistema de ar-condicionado deve ser controlado e submetido a manutenção junto à **Rede Assistencial Peugeot** no início do verão.

Nota

Não utilizar substâncias químicas para lavar o sistema do ar-condicionado, uma vez que os componentes internos podem ficar danificados. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

Substituição do filtro do ar-condicionado (se equipado)

O filtro do ar-condicionado reduz a penetração de partículas do ar externo no interior do veículo. O filtro deve ser substituído regular-

mente para manter a eficiência do ar-condicionado.

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

O filtro do ar-condicionado deve ser substituído com maior frequência se o veículo transitar frequentemente em estradas poeirentas ou em ambientes com forte poluição ou sempre que o fluxo de ar proveniente dos difusores de ar no painel for menor que o habitual.

Para a substituição do filtro, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Para a substituição, é necessário utilizar uma peça **genuína**, especificamente concebida para este veículo.

Os intervalos de manutenção devem ser observados no "Plano de Manutenção programada" de acordo com o tipo de utilização do veículo.

LUBRIFICAÇÃO DAS PARTES MÓVEIS DA CARROCERIA

Certificar-se de que as fechaduras e os pontos de articulação da carroceria, incluindo elementos como as guias dos bancos, as dobradiças das portas (e os respectivos rolos), o capô do motor sejam lubrificadas periodicamente com graxa à base de lítio para assegurar o seu funcionamento correto e silencioso e para protegê-las da ferrugem e do desgaste.

Limpar devidamente as peças de modo a eliminar qualquer vestígio de pó e sujeira. Após a lubrificação, eliminar o óleo ou a graxa em excesso. Prestar particular atenção também aos dispositivos de fechamento do capô do motor, para garantir o seu correto funcionamento. Durante as operações no capô do motor (efetuar com o motor frio), lembrar-se também de controlar, limpar e lubrificar os respectivos dispositivos de fechamento, desengate e de segurança.

Lubrificar os tambores das fechaduras externas duas vezes por ano. Aplicar uma pequena quantidade de

lubrificante de alta qualidade diretamente no tambor da fechadura.

Dirigir-se, se necessário, à **Rede Assistencial Peugeot**.

SISTEMA DE ESCAPAMENTO



ADVERTÊNCIA

As emissões do escapamento são muito perigosas e podem ser letais.

De fato, contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que, se inalado, pode provocar desmaios e envenenamentos.



ADVERTÊNCIA

O sistema de escapamento pode atingir elevadas temperaturas e pode provocar incêndio caso o veículo seja estacionado sobre material inflamável. Assim, erva, capim, mato, ou folhas secas, em geral, podem incendiar-se se entrarem em contato

com o sistema de escapamento do veículo.

Evitar estacionar o veículo ou utilizá-lo onde o sistema de escapamento possa entrar em contato com material inflamável.



ADVERTÊNCIA

Os veículos equipados com conversor catalítico devem ser alimentados exclusivamente com gasolina sem chumbo. Uma gasolina contendo chumbo danificaria irremediavelmente o catalisador e anularia a função de redução das emissões poluentes, comprometendo gravemente o desempenho do motor, danificando-o de modo irreparável.

Se o motor não funcionar corretamente, particularmente em caso de ignição irregular ou de uma queda de desempenho, dirigir-se imediatamente à **Rede Assistencial Peugeot**. O funcionamento prolongado e anômalo do motor pode provocar o superaquecimento do catalisador e, con-

sequentemente, possíveis danos no mesmo e no veículo.

Uma manutenção adequada do sistema de escapamento do motor constitui a melhor proteção contra infiltrações de monóxido de carbono no habitáculo.

Se for detectado um ruído anômalo do escapamento, ou a presença de fumaça no interior do habitáculo, ou se o fundo da carroceria ou a parte traseira do veículo tiverem ficado danificados, recomenda-se verificar todo o sistema de escapamento e as áreas da carroceria adjacentes junto à **Rede Assistencial Peugeot** para identificar eventuais componentes partidos, danificados, deteriorados ou que tenham sofrido deslocamentos relativamente à posição de montagem correta.

Soldaduras abertas ou ligações desapertadas podem permitir infiltrações de gases de escape no interior do habitáculo.

Recomenda-se verificar o sistema de escapamento sempre que o veí-

culo for elevado. Substituir os componentes quando necessário (para estas operações, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**).

Em condições de funcionamento normais, o conversor catalítico não requer manutenção: todavia, para assegurar o correto funcionamento e evitar que fique danificado, é extremamente importante que o motor funcione perfeitamente.

Para reduzir ao mínimo o risco de danificar o conversor catalítico, proceder do seguinte modo:

- Não desligar o motor ou desligar o comutador de ignição com uma marcha acoplada e o veículo em movimento.
- Não tentar ligar o motor com manobras de inércia.
- Não insistir na utilização do veículo se o regime de marcha lenta for muito irregular ou as condições de funcionamento forem manifestamente irregulares.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

A saída de líquido ou de vapor do sistema de arrefecimento do motor pode provocar queimaduras graves.

Se notar líquido ou vapor proveniente do vão do motor, não abrir o capô até o resfriamento do sistema de arrefecimento.

Nota

Quando o motor estiver quente, não remover a tampa do reservatório, pois há perigo de queimaduras.

Verificação do líquido de arrefecimento do motor

O nível do líquido deve ser controlado com motor frio e não deve estar abaixo da referência MIN marcada no reservatório. Se o nível for insuficiente, despejar lentamente, através do bocal do reservatório, o fluido indicado em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

Se, no interior do líquido de arrefecimento do motor existirem impure-

zas, esvaziar, lavar e abastecer o sistema: é necessário dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

Verificar a parte dianteira do condensador/radiador para verificar eventual acúmulo de insetos, folhas e outros detritos. Se estiver suja, limpá-la pulverizando levemente com água.

Verificar os tubos flexíveis do sistema de arrefecimento do motor para garantir que a borracha não esteja deteriorada e que não existem fendas, lacerações, cortes e obstruções nos tubos do lado do reservatório de expansão e do lado do radiador. Se tiver dúvidas quanto a vazamentos do sistema (por ex. na presença da necessidade de abastecimentos frequentes), mandar verificar a estanqueidade junto à **Rede Assistencial Peugeot**.

Com o motor desligado e a temperatura de funcionamento normal, verificar a vedação do radiador do sistema de arrefecimento.

Nota

NÃO remover a tampa do reservatório de expansão se o líquido estiver fervendo: PERIGO DE QUEIMADURAS!

Nota

Antes de intervir na desmontagem da tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do motor, aguardar que o sistema esfrie.

Abastecimento/descarga/lavagem com líquido de arrefecimento do motor

Se o líquido de arrefecimento do motor estiver sujo, efetuar intervenções de limpeza e lavagem junto à **Rede Assistencial Peugeot**.

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

Nota

Para o abastecimento, utilizar um líquido com as mesmas característi-

cas indicadas em "Fluidos genuínos e lubrificantes" (consultar o capítulo "Dados técnicos").

Tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do motor

A tampa deve ser bem fechada para evitar vazamento de líquido de arrefecimento do motor.

Verificar periodicamente a tampa e limpá-la de eventuais corpos estranhos depositados na superfície externa.

Nota

Nunca adicionar líquido de arrefecimento com o motor quente ou sobreaquecido.

Nota

Não tentar esfriar o motor superaquecido desapertando ou retirando a tampa. O calor provoca, de fato, um notável aumento da pressão no sistema de arrefecimento.

Nota

Utilizar exclusivamente a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento prevista para o veículo para evitar danos no motor.

Eliminação do líquido de arrefecimento do motor

A eliminação do líquido de arrefecimento do motor está sujeita a normas legais: dirigir-se às entidades competentes para conhecer a norma local.

Nota

Para evitar que o líquido seja ingerido por crianças ou animais, não o guardar em recipientes abertos e não o descarregar no solo. Se ingerido, contatar imediatamente um médico. Eliminar imediatamente eventuais vestígios de líquido do terreno.

Nota

Na parada do veículo após um breve trajeto, eventualmente pode-se notar a saída de vapor pelo lado

frontal do capô do veículo. Trata-se de um fenômeno normal devido a presença de chuva, neve ou forte umidade na superfície do radiador.

Nota

Com o motor e o sistema frios, não adicionar líquido de arrefecimento além do nível máximo indicado no reservatório no interior do vão do motor.

SISTEMA DE FRENAGEM

Para garantir a eficiência do sistema de frenagem, verificar periodicamente os componentes: para esta operação, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

Consultar o "Plano de manutenção programada" para conhecer os intervalos de manutenção corretos.

Nota

Conduzir com o pé apoiado no pedal do freio pode prejudicar a sua eficiência, aumentando o risco de aci-

dentes. Durante a marcha, nunca manter o pé no pedal do freio e não solicitá-lo inutilmente para evitar o superaquecimento dos freios: o desgaste excessivo das pastilhas pode provocar danos no sistema de frenagem.

Nota

Para o abastecimento, utilizar um líquido com as mesmas características indicadas em “Fluidos genuínos e lubrificantes” (consultar o capítulo “Dados técnicos”).

Nota

Em caso de abastecimento, utilizar apenas líquido dos freios novo ou contido em um recipiente perfeitamente fechado. Um líquido dos freios contido em um recipiente aberto absorve umidade: tal condição pode provocar a ebulição imprevista do líquido durante frenagens bruscas e prolongadas, provocando uma avaria imprevista nos freios, o que pode ser causa de acidentes.

Nota

Manter sempre o tampão do reservatório do líquido dos freios (presente no vão do motor) perfeitamente fechado.

Nota

Uma quantidade excessiva de líquido dos freios no interior do reservatório pode provocar a fuga para as partes quentes do motor, com o respectivo risco de incêndio. O líquido dos freios pode danificar também superfícies pintadas e partes de plástico: assim, prestar particular atenção.

Evitar o contato do líquido dos freios com líquidos à base de petróleo. As guarnições de vedação podem ficar danificadas, com consequente ineficiência dos freios.

CÂMBIO MANUAL

Utilizar unicamente um óleo da caixa de câmbio com as mesmas características indicadas em “Fluidos genuínos e lubrificantes” (consultar o capítulo “Dados técnicos”).

Frequência das trocas do óleo

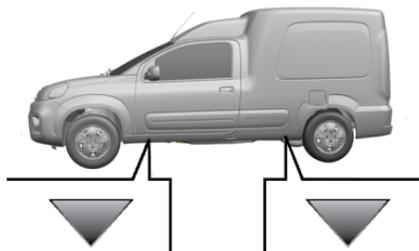
Nas condições normais de funcionamento do veículo, não é necessário substituir o óleo do câmbio (consultar o plano de manutenção programada), a menos que o lubrificante entre em contato com água. Nesse caso, para a operação de substituição do óleo, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

LEVANTANDO O VEÍCULO

PONTOS DE ELEVÇÃO

Caso seja necessário levantar o veículo, dirigir-se à **Rede Assistencial Peugeot**, que está equipada com elevadores de braços ou elevadores de oficina.

Os pontos de elevação do veículo estão assinalados nas minissaias laterais pelos símbolos ▽.



RODAS E PNEUS

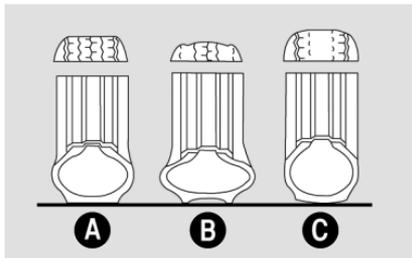
INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA

Antes de longas viagens e, de qualquer forma, a cada 4 semanas, aproximadamente, controlar a pressão dos pneus, incluindo a eventual roda sobressalente. Efetuar o controle com os pneus frios.

Com a utilização do veículo, é normal que a pressão aumente devido ao aquecimento dos pneus; para o correto valor relativo à pressão de enchimento do pneu, consultar o pa-

rágrafo “Rodas e pneus” no capítulo “Dados técnicos”.

Uma pressão errada provoca um consumo anormal dos pneus:



A - pressão normal: banda de rodagem gasta de modo uniforme.

B - pressão insuficiente: banda de rodagem particularmente gasta nas bordas.

C - pressão excessiva: banda de rodagem particularmente gasta no centro.



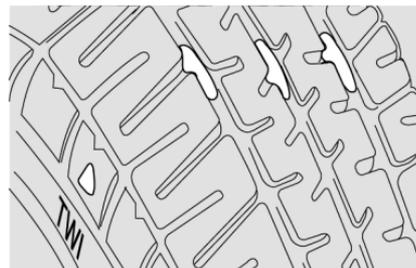
ADVERTÊNCIA

Recomendamos utilizar exclusivamente pneus e rodas homologados pela Peugeot para o modelo/versão do seu veículo, ou seja, pneus radiais do mesmo tipo de construção, fabricante, dimensões e com o mesmo desenho.

Evite riscos desnecessários.

Nota

Os pneus devem ser substituídos quando a profundidade da rodagem alcançar a marca **TWI** informada pelo fabricante.



INFORMAÇÕES GERAIS



ADVERTÊNCIA

O comportamento em estrada do veículo depende da correta pressão de enchimento dos pneus.

Consulte os valores de pressão no capítulo "Dados Técnicos".



ADVERTÊNCIA

Uma pressão demasiado baixa provoca o superaquecimento do pneu com possibilidade de graves danos no mesmo.

Utilize os valores de pressão descritos no capítulo "Dados Técnicos".



ADVERTÊNCIA

Na presença de pneus "unidirecionais", não efetuar a troca em cruz dos pneus, deslocando-os do lado direito

do veículo para o esquerdo e vice-versa.

Na presença deste tipo de pneus, só é possível deslocar as rodas do eixo dianteiro para o eixo traseiro e vice-versa, mantendo-as no mesmo lado do veículo.



ADVERTÊNCIA

Não efetuar tratamentos de nova pintura das rodas ou qualquer outro tipo de retrabalho nas mesmas

Siga sempre as prescrições do manual.

Para evitar danos nos pneus, seguir as seguintes precauções:

- Evitar frenagens bruscas, choques contra passeios, obstáculos prolongados e partidas violentos, buracos, percursos em estradas irregulares.

- Controlar periodicamente se os pneus apresentam cortes nos lados, bolhas ou se a faixa de rolamento está desgastada de forma irregular.
- Evitar viajar com o veículo sobrecarregado. Se furar um pneu, parar imediatamente e substituí-lo.
- A cada 10.000 km efetuar o rodízio dos pneus, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentido de rotação (caso os pneus forem de tipo "unidirecional").
- Os pneus envelhecem, mesmo se pouco utilizados. A presença de rachaduras na borracha da faixa de rolamento e nos flancos do pneu constitui um sinal de envelhecimento. Em todo o caso, se os pneus tiverem sido montados há mais de 6 anos, é necessário que sejam controlados por pessoal especializado. Controlar igualmente com especial cuidado a roda sobressalente.

- Em caso de substituição, montar sempre pneus novos, evitando os de proveniência duvidosa.
- Ao substituir um pneu, é aconselhável substituir também a válvula de enchimento.

RODAS E PNEUS

Para o tipo de rodas e pneus montados no veículo, consultar o parágrafo "Rodas e pneus" no capítulo "Dados técnicos".

Pneus com baixa resistência à rolagem

Os veículos Peugeot estão equipados com pneus com baixa resistência à rolagem, uma nova geração de pneus com características construtivas que proporcionam economia de combustível e consequentemente, a diminuição nas emissões de gases poluentes.

O material empregado na construção do pneu diminui seu aquecimento e o impacto das forças que se

opõem ao deslocamento do veículo como a resistência ao rolamento.

RECOMENDAÇÕES SOBRE O RODÍZIO DOS PNEUS



ADVERTÊNCIA

Os métodos de rodízio das rodas indicados NÃO devem ser adotados em caso de utilização de pneus "unidirecionais"! Utilizando este tipo de pneus, só é possível deslocar as rodas do eixo dianteiro para o eixo traseiro e vice-versa, mantendo-as no mesmo lado do veículo.

Consultar as precauções descritas no parágrafo "Informações gerais" para obter mais informações a respeito.

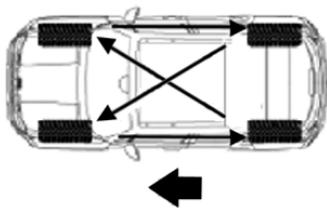
Os pneus dianteiros e traseiros estão sujeitos a diferentes cargas e solicitações devido a curvas, manobras e frenagens. Por isso, estão sujeitos a um desgaste não uniforme.

Para evitar este problema, é possível efetuar o rodízio dos pneus no momento oportuno. Por rodízio dos pneus entende-se o deslocamento das rodas para uma posição diferente, relativamente ao veículo. Cada roda será, assim posta a trabalhar em um eixo diferente e, sempre que possível, no lado oposto do veículo.

O rodízio dos pneus contribui para manter inalteradas as capacidades de aderência e de tração em estradas molhadas ou com lama, assegurando uma ótima manobrabilidade do veículo.

Em caso de desgaste anormal dos pneus, identificar a causa e corrigi-la assim que possível, dirigindo-se à **Rede Assistencial Peugeot**.

O método de rodízio sugerido para a tração dianteira é conforme indicado na figura seguinte (a seta externa indica o sentido de marcha do veículo).



CONJUNTO RODA E PNEU SOBRESSALENTE

Nas versões com roda sobressalente menor que as de uso normal, encontra-se aplicado um adesivo com os principais avisos sobre a utilização e das respectivas limitações. Não remover o adesivo, não cobri-lo e nunca aplicar nenhuma calota de roda.



ADVERTÊNCIA

O conjunto roda/pneu sobressalente se destina exclusivamente ao uso temporário, em caso de emergência.

A utilização deve ser reduzida ao mínimo indispensável.



ADVERTÊNCIA

As características de condução do veículo, com a roda sobressalente montada, são alteradas. Deste modo, deve-se evitar acelerações e frenagens violentas, mudanças de direção bruscas e curvas a grande velocidade. A durabilidade média do pneu sobressalente é de 3000 km.

Transcorrida esta quilometragem, o pneu deve ser substituído pelo original ou por outro sobressalente com as mesmas características do que está equipado no veículo.



ADVERTÊNCIA

Não é permitido utilizar simultaneamente duas ou mais rodas sobressalentes.

Respeitar sempre as recomendações deste manual.



ADVERTÊNCIA

Não lubrificar as roscas dos parafusos antes de montar os pneus, pois estes poderão soltar-se espontaneamente durante a utilização do veículo!

Em nenhuma circunstância os parafusos devem ser lubrificados. Parafusos com impurezas devem ser limpos. Em caso de corrosão ou rosqueamento difícil, os parafusos devem ser substituídos.



ADVERTÊNCIA

O não cumprimento das restrições de uso da roda sobressalente pode causar acidentes com risco de graves lesões ou morte.

Siga sempre as prescrições do manual.

Nota

Verificar regularmente a pressão dos pneus originalmente instalados e do pneu sobressalente, respeitando os valores indicados neste manual, no capítulo “Dados técnicos”.

No caso de eventual esvaziamento parcial ou total do conjunto roda e pneu sobressalente, efetuar o enchimento do pneu sobressalente até alcançar a pressão prescrita neste manual, no capítulo “Dados técnicos”.

O conjunto roda/pneu sobressalente deve estar sempre condicionado em local adequado no veículo e calibrado na pressão indicada, para que, em caso de emergência, esteja pronto para ser utilizado de forma segura e adequada.

LONGA INATIVIDADE DO VEÍCULO

PRECAUÇÕES

Se o veículo tiver de permanecer parado durante mais de um mês, observar as seguintes precauções:

- Estacionar o veículo em local coberto, seco e, se possível, ventilado e abrir ligeiramente os vidros.
- Certificar-se de que o freio de estacionamento não esteja engatado.
- Desligar o terminal negativo do polo da bateria e verificar seu estado de carga. Durante o armazenamento, este controle deve ser repetido trimestralmente.
- Se não se desligar a bateria do sistema elétrico, controlar o seu estado de carga a cada trinta dias.
- Limpar e proteger as partes pintadas aplicando ceras protetoras.
- Limpar e proteger as partes metálicas brilhantes com produtos

específicos disponíveis no mercado.

- Espalhar pó de talco nas palhetas em borracha do limpador do para-brisa e deixá-las levantadas dos vidros
- Cobrir o veículo com uma capa de tecido ou de plástico perfurado, prestando particular atenção para não danificar a superfície pintada arrastando a eventual poeira nela acumulada. Não utilizar capas de plástico compacto, que não permitem a evaporação da umidade presente na superfície do veículo.
- Encher os pneus a uma pressão de +0,5 bar (+7,25 psi) superior em relação à prescrita e controlá-la periodicamente.
- Não esvaziar o sistema de refrigeração do motor.
- Sempre que se deixar o veículo inativo durante duas ou mais semanas, com o motor em marcha lenta, é necessário ligar o sistema de ar-condicionado durante cerca de 5 minutos, regulando-o para ar externo e com ventoinha

definida no máximo. Essa operação garantirá uma lubrificação adequada no sistema reduzindo, assim, ao mínimo a eventualidade de danos no compressor quando o sistema for novamente ligado.

Nota

Antes de proceder ao corte da alimentação elétrica da bateria, aguarde pelo menos um minuto a partir do posicionamento da chave de ignição em **STOP** e a partir do fechamento da porta do lado do motorista. No posterior restabelecimento da alimentação elétrica da bateria, certificar-se de que o comutador de ignição está em **STOP** e que a porta do lado do condutor está fechada.

CARROCERIA

PROTEÇÃO CONTRA OS AGENTES ATMOSFÉRICOS

O veículo é dotado das melhores soluções tecnológicas para proteger eficazmente a carroceria da corrosão.

Eis as principais:

- Produtos e sistemas de pintura que conferem ao veículo resistência à corrosão e à abrasão.
- Emprego de chapas galvanizadas (ou pré-tratadas), dotadas de alta resistência à corrosão.
- Tratamento spray com materiais plásticos, com função de proteção, nos pontos mais expostos: interior do para-lamas, bordas, etc.
- Uso de caixas “abertas”, para evitar a condensação e a acúmulo de água, que podem favorecer a formação de ferrugem no interior.

- Utilização de películas especiais com função protetora antiabrasão nos pontos mais expostos (por ex. para-lamas traseiro, portas, etc.).

GARANTIA DO EXTERIOR DO VEÍCULO E DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

O veículo possui uma garantia contra a perfuração, devido à corrosão, de qualquer elemento genuíno da estrutura ou da carroceria. Para as condições gerais desta garantia, consultar o Manual de Garantia.

CONSERVAÇÃO DA CARROCERIA

Pintura



ADVERTÊNCIA

Os detergentes sujam as águas.

Lavar o veículo somente em locais equipados para o recolhimento e a depuração dos líquidos utilizados para a lavagem.



ADVERTÊNCIA

A fim de manter intactas as características estéticas da pintura, é aconselhável não utilizar produtos abrasivos e/ou enceradores para o embelezamento do veículo.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Em caso de abrasões ou fissuras profundas, recomenda-se que sejam feitos de imediato os retoques necessários, para evitar a formação de ferrugem.

A manutenção da pintura consiste na lavagem, cuja periodicidade depende das condições e do ambiente de utilização. Por exemplo, nas regiões de grande poluição atmosférica, é aconselhável lavar o veículo com maior frequência.

Algumas partes do veículo podem estar equipadas com tinta opaca que, para ser preservada como tal, neces-

sita de cuidados particulares: consultar a advertência seguinte.



ADVERTÊNCIA

Nas estações de lavagem, evitar a lavagem do veículo com rolos e/ou escovas. Lavar o veículo exclusivamente à mão utilizando produtos detergentes com PH neutro; secá-lo com um pano macio, umedecido. Não utilizar produtos abrasivos e/ou abrillantadores para o embelezamento do veículo. Os excrementos de pássaros devem ser lavados imediatamente e com cuidado, pois a sua acidez é particularmente agressiva.

Evitar (se não for indispensável) estacionar o veículo debaixo de árvores; remover imediatamente as substâncias resinosas de origem vegetal porque, uma vez secas, para a sua remoção, pode ser necessário o emprego de produtos abrasivos e/ou abrillantadores, particularmente desaconselhados por serem potenciais causas de alteração da característica

de opacidade da tinta. Para a limpeza do para-brisa dianteiro, utilizar detergentes específicos e panos bem limpos para não riscar ou alterar a transparência dos mesmos.

Para uma lavagem correta do veículo, seguir estas indicações:

- Se for lavar o veículo em uma máquina automática, retirar a antena do teto.
- Se para a lavagem do veículo forem utilizados vaporizadores ou limpadores de alta pressão, manter uma distância mínima de 40 cm da carroceria para evitar danos ou alterações. Acúmulos de água, a longo prazo, podem danificar o veículo.
- É preferível molhar a carroceria com um jato de água de baixa pressão.
- Passar sobre a carroceria, uma esponja com uma ligeira solução detergente, enxaguando frequentemente a esponja.

- Enxaguar bem com água e secar com jato de ar ou um pano macio.

Durante a secagem, cuidar sobretudo das partes menos visíveis (por ex. vãos das portas, capô, contorno dos faróis, etc.) onde a água pode parar com maior facilidade. Não lavar o veículo depois de uma parada ao sol ou com o capô do motor quente: pode alterar o brilho da tinta.

As partes externas de plástico devem ser limpas com o mesmo procedimento realizado para a lavagem normal do veículo.

Nota

Evitar estacionar o veículo debaixo de árvores; as substâncias resinosas conferem um aspecto opaco à tinta e aumentam a possibilidade de corrosão.

Vidros

Utilizar detergentes específicos e panos bem limpos para não os riscar ou alterar a sua transparência.

Faróis dianteiros

Utilizar um pano macio, não seco, embebido em água e sabão para automóveis.

Nota

Na operação de limpeza dos transparentes de plástico dos faróis, não utilizar substâncias aromáticas (por ex. benzina) ou quetonas (por ex. acetona).

Em caso de limpeza com uma mangueira de água, manter o jato de água a uma distância de, pelo menos, 20 cm dos faróis.

Vão do motor

A limpeza do compartimento do motor, utilizando lavadora de alta pressão não é recomendada. Os componentes do motor possuem proteção contra a infiltração de água, porém as pressões geradas pela lavadora podem danificá-los.

A lavagem do compartimento do motor é um procedimento que deve ser evitado. Porém, quando isto se tornar necessário, observar as recomendações a seguir:

- A lavagem deve ser efetuada com o motor frio e o computador de ignição na posição **STOP**.
- Não utilize substâncias cáusticas, produtos ácidos ou derivados de petróleo.
- Evite jatos d'água diretamente sobre os componentes eletroeletrônicos e seus chicotes.
- Proteja com plásticos o alternador, a central da ignição/injeção eletrônica, a bateria, a bobina, a central do sistema ABS.

- Proteja também com plástico o reservatório do fluido de freio, para evitar a sua contaminação.
- Após a lavagem, certificar-se de que as várias proteções (por exemplo, tampões de borracha e outras proteções), não estão removidas ou danificadas.
- Após a lavagem, não pulverize nenhum tipo de fluido (óleo diesel, querosene, óleo de mamona, etc.) sobre o motor e componentes, sob pena de danificá-los, causando, inclusive, a retenção de poeira.



ADVERTÊNCIA

O emprego inadequado de jatos d'água pode provocar danos nas colmeias do radiador e no motor elétrico do eletroventilador.

A limpeza do eletroventilador do radiador deve ser feita respeitando as mesmas recomendações para a lavagem do vão do motor.

INTERIOR DO VEÍCULO

GENERALIDADES



ADVERTÊNCIA

Nunca utilizar produtos inflamáveis, como éter ou benzina, para a limpeza das partes interiores do veículo.

As cargas eletrostáticas que são geradas durante a operação de limpeza podem provocar incêndio.



ADVERTÊNCIA

Não portar embalagens de aerossóis no veículo: perigo de explosão.

Os aerossóis não devem estar expostos a uma temperatura superior a 50° C. No interior de um veículo exposto ao sol, a temperatura pode superar de forma significativa esses valores.



ADVERTÊNCIA

A área do piso sob a pedaleira não deve apresentar obstáculos.

Certifique-se de que eventuais tapetes estejam sempre bem esticados e não interfiram com os pedais.

BANCOS E PARTES EM TECIDO

Eliminar o pó com uma escova macia ou com um aspirador. Para uma melhor limpeza dos revestimentos em veludo, aconselhamos a umedecer a escova. Esfregar os bancos com uma esponja umedecida em uma solução de água e detergente neutro.

BANCOS EM COURO (se equipado)

Eliminar a sujeira seca com uma flanela ou um pano úmido, sem exercer demasiada pressão.

Retirar as manchas de líquidos ou de gordura com um pano seco absorvente, sem esfregar. Passar em

seguida uma flanela ou pano macio umedecido com água e sabão neutro.

Nota

Não usar nunca álcool ou produtos derivados de petróleo.

PARTES DE PLÁSTICO E REVESTIDAS



ADVERTÊNCIA

Não utilizar álcool, benzina e seus derivados para a limpeza do transparente do quadro de instrumentos e do painel.

Risco de danos aos materiais.

Efetuar a limpeza dos plásticos internos com um pano de microfibra, se possível, umedecido em uma solução de água e detergente neutro não abrasivo.

Para remover o eventual pó, utilizar um pano de microfibra, eventualmente umedecido com água. É des-

aconselhado o emprego de lenços de papel que poderiam deixar resíduos.

PARTES REVESTIDAS EM COURO (se equipado)

Para limpar estes componentes usar só água e sabão neutro. Nunca utilizar álcool ou produtos à base de álcool.

TAPETES NO ASSOALHO DO VEÍCULO

Certificar-se que nada (tapetes, etc.) impeça o movimento e o curso dos pedais do veículo.

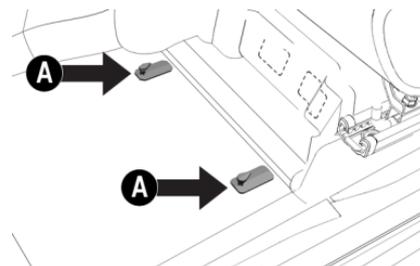


ADVERTÊNCIA

Certificar-se de que os tapetes estejam sempre estendidos e bem posicionados. Observar a localização correta em cada unidade e seu respectivo posicionamento. Algumas versões dispõem de presilhas de fixação (se equipado), indicadas pelas setas

A, para auxiliar na sua retenção no assoalho.

A disposição indevida, ou o uso de um tapete não homologado, pode se tornar um obstáculo ao acionamento dos pedais. Utilizar, exclusivamente, tapetes originais e/ou homologados pela Peugeot, evitando materiais não autorizados.



Nota

Para a segurança do condutor, o tapete deve ser fixado nas presilhas indicadas pelas setas **A**.

Verificar periodicamente o estado de limpeza dos interiores, por baixo dos tapetes, que poderia provocar a oxidação da chapa. Para a segurança

na condução, utilizar somente tapetes genuínos Peugeot.

DADOS TÉCNICOS

Todas instruções úteis para perceber como é feito e como funciona o seu veículo estão contidas neste capítulo e ilustradas com dados e tabelas. Para o apaixonado, o técnico, mas também simplesmente para quem quer conhecer mais detalhadamente o seu veículo.

DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO	H-1
MOTOR	H-2
TRANSMISSÃO	H-3
FREIOS	H-3
SUSPENSÕES	H-4
DIREÇÃO	H-5
RODAS E PNEUS	H-6
LEITURA CORRETA DO PNEU	H-6
LEITURA CORRETA DA RODA	H-6
ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS	H-7
PRESSÃO DOS PNEUS	H-8
DIMENSÕES	H-8
PESOS E CARGAS	H-12
ABASTECIMENTOS	H-13
FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES	H-15

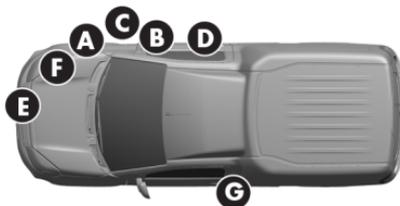
VELOCIDADE MÁXIMA	H-17
SISTEMA ELÉTRICO	H-18
HOMOLOGAÇÕES LEGAIS	H-19

DADOS PARA A IDENTIFICAÇÃO

A tabela indica a localização das etiquetas e gravações de identificação no veículo.

ETIQUETAS DO VEÍCULO

Indicação	Localização
A	VIS (Identificação do veículo): etiqueta na parte interna do vão motor - lado direito.
B	VIS (Identificação do veículo): etiqueta sobre a coluna de fixação da porta dianteira direita. Nota Este número sequencial está também no para-brisa, vidro traseiro e vidros das portas.
C	ANO DE FABRICAÇÃO: gravação em etiqueta sobre a coluna de fixação da porta dianteira direita
D	TIPO E NÚMERO DO CHASSI: gravação no assoalho debaixo do banco dianteiro direito.
E	CÓDIGO DE IDENTIFICAÇÃO DE CARROCERIA: Plaqueta fixada na travessa dianteira com código de identificação de carroceria.
F	TIPO E NÚMERO DO MOTOR: gravação no bloco do motor. Motor Fire: gravado no bloco do motor, à esquerda do coletor de escape.
G	ETIQUETA DE CAPACIDADE DE CARGA: etiqueta fixada na porta dianteira esquerda, indicando a capacidade de carga máxima do veículo.



MOTOR

Dados gerais

Cilindrada total (cm ³)	1.4 8V FLEX	
Ciclo	OTTO	
Número de cilindros	04	
Número de válvulas por cilindro	2	
Diâmetro e curso dos pistões (mm)	72,0 x 84,0	
Cilindrada total (cm ³)	1368,0	
Taxa de compressão	12,35 + 0,15 / - 0,20 :1	
Potência máxima (ABNT) (kW/cv)	Etanol 63,2/86,0	Gasolina 61,8/84,0
Regime correspondente (rpm)	6000	6000
Torque máximo (ABNT) (Nm)	120	116
Regime correspondente (rpm)	4000	4000 a 6000
Regime de marcha lenta	800 rpm	

Ruídos veiculares

Versões	Nível de ruído para efeito de fiscalização - dB (A) ^(*)	Rotação (rpm)
Todas as versões	98,3	4500

(*) Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado segundo Resolução nº 01/93 do CONAMA).

TRANSMISSÃO

Câmbio mecânico

Versões	Câmbio	Tração
Todas as versões	Mecânica com cinco marchas à frente e marcha a ré	Dianteira

FREIOS

Especificações

Versões	Freios dianteiros	Freios traseiros	Freios de estacionamento
Todas as versões	A disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda	A tambor, com sapatas autocentrantes e regulagem automática de jogo.	Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste

SUSPENSÕES

Especificações

Versões	Dianteiras	Traseiras
Todas as versões	Sistema McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora. Amortecedores hidráulicos e telescópico de duplo efeito.	Eixo rígido com amortecedores hidráulicos de duplo efeito e mola parabólica longitudinal.

Rodas dianteiras

Versões (*)	Câmbor	Cáster	Convergência por roda (**)
BUSINESS	$-0,92^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$ ou $-0^{\circ} 56' \pm 0^{\circ} 30'$	$1,10^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$ ou $1^{\circ} 07' \pm 0^{\circ} 30'$	$-0,50 \text{ mm} \pm 0,50 \text{ mm}$ ou $-0^{\circ} 05' \pm 0^{\circ} 05'$ ou $-0,08^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$
BUSINESS PACK	$-0,92^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$ ou $-0^{\circ} 56' \pm 0^{\circ} 30'$	$2,08^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$ ou $2^{\circ} 05' \pm 0^{\circ} 30'$	$-0,50 \text{ mm} \pm 0,50 \text{ mm}$ ou $-0^{\circ} 05' \pm 0^{\circ} 05'$ ou $-0,08^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$

Rodas traseiras

Versões (*)	Câmbor	Convergência total (**)
BUSINESS	$0,00^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$ ou $0^{\circ} 00' \pm 0^{\circ} 30'$	$-0,20 \text{ mm} \pm 4,00 \text{ mm}$ ou $-0^{\circ} 02' \pm 0^{\circ} 40'$ ou $-0,03^{\circ} \pm 0,66^{\circ}$
BUSINESS PACK	$0,00^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$ ou $0^{\circ} 00' \pm 0^{\circ} 30'$	$-0,20 \text{ mm} \pm 4,00 \text{ mm}$ ou $-0^{\circ} 02' \pm 0^{\circ} 40'$ ou $-0,03^{\circ} \pm 0,66^{\circ}$

(*) Valores de referência para veículos em ordem de marcha.

Nota

(**) ATENÇÃO: os valores informados para rodas dianteiras são para **CONVERGÊNCIA POR RODA** e para as rodas traseiras são para **CONVERGÊNCIA TOTAL**.

DIREÇÃO

Especificações

Versões	Número de voltas do volante	Diâmetro mínimo de curva (m)	Tipo
BUSINESS	Direção mecânica: 4,19	Direção mecânica: 10,8	De pinhão e cremalheira com direção assistida hidráulica (se equipado).
BUSINESS PACK	Direção hidráulica: 2,77	Direção hidráulica: 10,9	

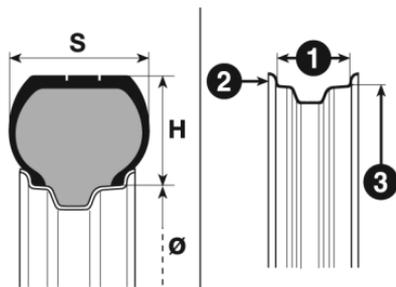
RODAS E PNEUS

As rodas são em liga de alumínio ou em aço estampado e os pneus Tubeless (sem câmara) de carcaça radial.

Nota

Com pneus Tubeless não utilizar câmaras de ar.

LEITURA CORRETA DO PNEU



Exemplo: 175/70 R14 88T

175 - Largura nominal do pneu em mm (S)

H-6

70- Relação altura/largura em % (H/S)

R- Tipo de construção - código de radial

14- Diâmetro da roda em polegadas Ø

88- Índice de capacidade de carga

T- Índice de velocidade máxima

Índice de velocidade máxima

T até 190 km/h

U até 200 km/h

H até 210 km/h

V até 240 km/h

W até 270 km/h

Índice de carga (capacidade)

Índice de carga	Carga máxima por pneu (kg)
82	475 kg
84	500 kg
88	560 kg
91	615 kg

LEITURA CORRETA DA RODA

Exemplo: 6J x 14 ET 40

6 Largura do aro em polegadas (1).

J Tipo do perfil do aro.

14 Diâmetro nominal do aro em polegadas (corresponde ao do pneu que deve ser montado) (3 = Ø).

ET 40 Offset da roda: diferença entre a metade da largura da roda e a superfície de apoio da roda no veículo.

ESPECIFICAÇÕES DE RODAS E PNEUS

Aplicação

Versões	Rodas	Pneus	Roda e pneu sobressalente (*)
BUSINESS	RODA EM AÇO 5,5J x 14"	175/70 R14 88T	RODA EM AÇO 5,5J x 14" 175/70 R14 88T
BUSINESS PACK	RODA EM AÇO 5,5J x 14"	175/70 R14 88T	RODA EM AÇO 5,5J x 14" 175/70 R14 88T



ADVERTÊNCIA

Com pneus Tubeless (sem câmara), não usar câmaras de ar. As rodas de liga leve são fixadas com parafusos específicos incompatíveis com qualquer roda de aço estampado, exceto com a de reserva específica.

Respeitar sempre as recomendações deste manual.



ADVERTÊNCIA

Transitar com pneus descalibrados e/ou calibrados com pressão inferior à recomendada pode danificar as rodas e os próprios pneus, tornando-os mais vulneráveis a buracos e imperfeições nas vias.

Observe sempre as recomendações deste manual.

Nota

Utilize somente pneus com características e dimensões prescritas no manual. Esta condição garante uma correta indicação de velocidade e distância percorrida no quadro de instrumentos.

PRESSÃO DOS PNEUS

A calibragem dos pneus deve ser efetuada com os pneus frios.

Especificações

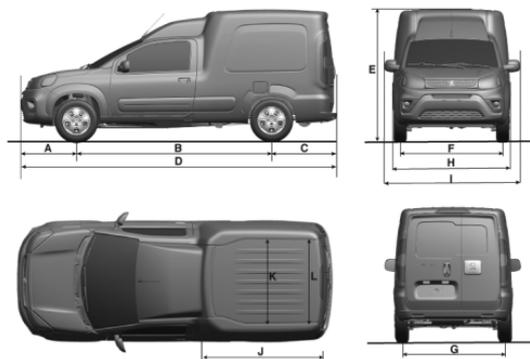
Versão	Média carga		Com plena carga		Roda sobressalente (*)
	Dianteira	Traseira	Dianteira	Traseira	
BUSINESS	2,2 bar (32 psi)	3,0 bar (44 psi)	2,2 bar (32 psi)	3,0 bar (44 psi)	3,0 bar (44 psi)
BUSINESS PACK	2,2 bar (32 psi)	3,0 bar (44 psi)	2,2 bar (32 psi)	3,0 bar (44 psi)	3,0 bar (44 psi)

(*) Após uma utilização em emergência da roda sobressalente, caso seja necessário, calibrar a roda com o valor recomendado, consultando a tabela.

Se for necessário elevar o veículo, consultar "Levantando o veículo", no capítulo "Manutenção e cuidados com seu veículo".

DIMENSÕES

As dimensões estão expressas em mm e referem-se ao veículo equipado com pneus originais. Considerar a altura com o veículo sem carga. De acordo com a dimensão das rodas é possível encontrar pequenas variações aos valores indicados.



Dimensões (em mm)

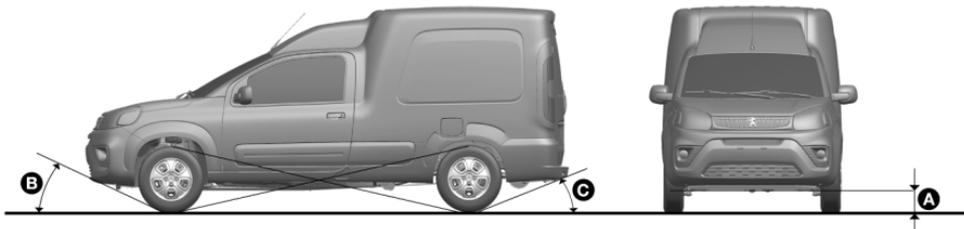
A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I	J	K	L
781,0	2717,0	909,0	4407,0	1900,0	1430,0	1420,0	1643,0	1885,0	1868,0	1090,0	1177,0
783,0	2716,0	908,0	4407,0	1899,0	1424,0	1420,0	1643,0	1885,0	1868,0	1090,0	1177,0

* Considerando barras de teto (para algumas versões) e com o veículo vazio.

COMPARTIMENTO DE CARGA

- Altura: 1368,0 mm
- Capacidade compartimento de carga: 3345,0 litros

ALTURA LIVRE DO SOLO/ÂNGULOS CARACTERÍSTICOS



Altura livre do solo entre os eixos (referência A)

O valor da altura é medido no vão livre inferior do veículo, entre os eixos dianteiro e traseiro. Este valor determina também os relativos "Ângulo de ataque", "Ângulo de saída" e "Ângulo de rampa".

As dimensões estão expressas em mm e referem-se ao veículo equipado com pneus em dotação.

Altura livre do solo (com o veículo vazio)

Versões	mm
BUSINESS	176,0
BUSINESS PACK	176,0

"Ângulo de ataque" (referência B)

O ângulo de ataque é determinado pela linha horizontal do piso da estrada e pela linha tangente que passa entre a roda dianteira e o ponto inferior mais saliente do veículo.

Quanto maior é o ângulo, menores serão as possibilidades de colidir, com a carroceria ou o chassi, durante uma subida acentuada ou ao ultrapassar um obstáculo.

"Ângulo de saída" (referência C)

O ângulo de saída é determinado pelas mesmas linhas do "Ângulo de ataque" e refere-se à parte traseira do veículo.

"Ângulo de rampa" (referência D)

O valor do "Ângulo de rampa" está relacionado com a altura do veículo ao solo e representa a possibilidade do veículo de ultrapassar uma lombada, mais ou menos acentuada, sem que o veículo, ao tocar na lombada com as suas partes inferiores mais salientes (normalmente a parte inferior da carroceria), permaneça apoiado no terreno com o chassi ou com a carroceria, que provocaria a perda de aderência das rodas. Estas, não dispendo de uma aderência adequada ao terreno, não terão aderência suficiente para fazer avançar o veículo.

Quanto maior é a altura do solo, maior será o ângulo de rampa.

Ângulos característicos

	Ângulo de ataque (referência B)	Ângulo de saída (referência C)
BUSINESS	23,0°	26,9°
BUSINESS PACK	23,0°	27,0°

PESOS E CARGAS

Especificações

Pesos (kg)	BUSINESS	BUSINESS PACK
Peso do veículo em ordem de marcha (com abastecimentos, roda de reserva, ferramentas e acessórios)	1102,0	1131,0
Cargas máximas admitidas por eixo (*)		
– eixo dianteiro	786,0	786,0
– eixo traseiro	1120,0	1120,0
Cargas máximas rebocáveis (reboque sem freio)	400,0	400,0
Capacidade de carga, incluindo o condutor (**)	650,0	650,0

(*) (**) Cargas a não ultrapassar. É da responsabilidade do condutor dispor as mercadorias no compartimento de cargas, respeitando as cargas máximas admitidas.

(**) O peso combinado de ocupantes, bagagem, reboque e carga a ser transportada não pode ultrapassar a capacidade de carga definida na tabela de especificação de pesos deste manual.

(**) Sobrecarregar o compartimento de cargas ou o carregamento impróprio podem afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, podendo causar graves acidentes. Obedeça a todos os limites de cargas admitidas e outras orientações de carregamento contidas nesse manual.

ABASTECIMENTOS

Especificações (em litros)

	TODAS AS VERSÕES
Tanque de combustível (*)	55,00
incluindo reserva de	9,00
Sistema de arrefecimento do motor	Base: 5,20 Com aquecedor e/ou ar-condicionado: 5,30
Cárter do motor e filtro	2,70
Câmbio/diferencial	2,00
Direção hidráulica	0,9
Circuito dos freios hidráulicos	0,45
Reservatório do líquido dos lavadores do para-brisa (mínimo)	1,0

(*) Valores aproximados, podendo variar de acordo com o plano de inclinação do veículo no momento do abastecimento.

Nota

Efetue os abastecimentos utilizando sempre os produtos indicados em “Fluidos genuínos e lubrificantes”, neste capítulo.

NOTAS SOBRE O USO DOS PRODUTOS

Óleo

Não completar o nível com óleos de características diferentes das do óleo já existente.

Combustíveis

Os motores foram projetados para utilizar gasolina do tipo “C” com teor de álcool etílico anidro conforme legislação vigente (PROGRAMA DE CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES e ANP) ou etanol etílico hidratado combustível em qualquer proporção.



ADVERTÊNCIA

O uso de combustíveis diferentes dos especificados poderá comprometer o desempenho do veículo.

Pode causar também danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, que não são cobertos pela garantia.

CONSUMO DE ÓLEO DO MOTOR

Devido à concepção dos motores a combustão interna, para que haja uma boa lubrificação, parte do óleo lubrificante é consumido durante o funcionamento do motor.

De maneira indicativa, o consumo máximo de óleo do motor, expresso em ml a cada 1000 km, é o seguinte:

Especificações

	ml a cada 1000 km
Motores 1.4 Flex	400

Nota

O consumo do óleo do motor depende do modo de dirigir e das condições de uso do veículo.

FLUIDOS GENUÍNOS E LUBRIFICANTES

O óleo do motor que equipa o seu veículo foi especificamente desenvolvido e testado para satisfazer os requisitos previstos pelo Plano de Manutenção Programada. A utilização constante dos lubrificantes indicados garante as características de consumo de combustível e emissões. A qualidade do lubrificante é determinante para o funcionamento e a durabilidade do motor.

Os produtos recomendados e homologados pela Stellantis para uso nos veículos Peugeot estão indicados nas tabelas seguintes.

Nota

O uso de produtos que não atendam às especificações informadas poderá causar danos e/ou prejudicar o funcionamento do veículo.

Especificações

Emprego	Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo	Intervalo de substituição	Produtos homologados
Lubrificante para motor 1.4 Flex	Lubrificante totalmente sintético SAE 5W30 – API SM – ACEA A1/B1 e FIAT 9.55535-G1	Segundo Plano de Manutenção Programada	MOPAR MAXPRO 5W30 (SN/GF-5)

Em casos de emergência onde não estiverem disponíveis os lubrificantes com as características especificadas, é permitido utilizar, para efetuar os enchimentos, produtos com as especificações mínimas ACEA indicadas; neste caso, não está garantido o desempenho ideal do motor.

Especificações

Emprego	Características qualitativas dos líquidos e lubrificantes recomendados para um correto funcionamento do veículo	Local de aplicação	Produtos homologados
Lubrificantes e graxas para a transmissão	Lubrificante Sintético; API GL 4; SAE 75W. Qualificação 9.55550 - MZ6 (motor 1.4).	Caixa mecânica e diferencial	MOPAR Dual Dry Clutch Transmission Fluid
	Graxa com bissulfeto de molibdênio, para elevadas temperaturas de utilização. Consistência NLGI 2. Qualificação 9.55580.	Juntas homocinéticas lado da roda	-
	Graxa lubrificante específica para juntas homocinéticas com baixo coeficiente de atrito. Consistência NLGI 2 (motor 1.4). Qualificação 9.55580.	Juntas homocinéticas lado do diferencial	-
Direção hidráulica (se equipado)	Óleo de tipo DEXRON II, FIAT 9.55550-AG1	Direção hidráulica	MOPAR DEXRON II (GI/A)
Fluido para os freios	Fluido sintético, classe DOT 4 SAE J 1703 Fiat 9. 55597.	Freios hidráulicos e comandos hidráulicos da embreagem	MOPAR DOT 4
Protetor e anti-congelante para sistema de arrefecimento	Fluido concentrado para sistemas de arrefecimento a base de monoetileno glicol que confere propriedade anticongelante e pacote de aditivos anticorrosão de origem orgânica - OAT (Organic and Acid Technology). Especificação: FCA MS.90032 - Parte B	Sistema de arrefecimento (*)	MOPAR Coolant OAT 50 (**)
Líquido dos lavadores do para-brisa	Alcôois e tensoativos.	Sistemas limpador/lavador do para-brisa	MOPAR Cleaner 60S (***)

(*) AVISO: não repor nem misturar com outros líquidos com características diferentes das descritas.

(**) Não é necessária a diluição do produto MOPAR Coolant OAT 50.

(***) Para facilitar a limpeza do vidro do para-brisa, recomenda-se adicionar o produto MOPAR Cleaner 60S ao líquido do reservatório do limpador dos vidros, na seguinte proporção: 10% de MOPAR Cleaner 60S + 90% de água potável.



ADVERTÊNCIA

A utilização de produtos com características diferentes das anteriores indicadas poderá provocar danos aos sistemas do motor e do veículo que não são abrangidos em garantia.

Utilize somente produtos com as especificações recomendadas.

VELOCIDADE MÁXIMA

Velocidades máximas alcançáveis após o primeiro período de utilização do veículo.

Especificações

Versões	km/h
Todas as versões	Etanol: 159,3 Gasolina: 156,6

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão de alimentação: 12 volts.

BATERIA/ALTERNADOR/MOTOR DE PARTIDA

	Bateria	Alternador	Motor de partida
Todas as versões	50 Ah (sem ar-condicionado) 50 Ah (com ar-condicionado)	90 A (sem ar-condicionado) 110 A (com ar-condicionado)	1,0 kW



ADVERTÊNCIA

Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta e sem ter em conta as características técnicas do sistema, podem causar anomalias de funcionamento com riscos de incêndio.

Procure sempre a **Rede Assistencial Peugeot**.

HOMOLOGAÇÕES LEGAIS

Estes produtos estão homologados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atendem aos requisitos técnicos aplicados.

A sequência numérica impressa identifica o número de homologação junto à ANATEL.

Nota

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Telecomando - controle remoto

Modelo: RKE



00474-14-04577

Imobilizer (BCM)

Modelo: BCM



09409-19-02010

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Abastecimento do veículo . . .	E-9
Abastecimento em situação de emergência	F-25
Abastecimentos	H-13
ABS (Anti-lock Braking System)	D-1
Acendedor de cigarros	B-40
Adequação do dispositivo de retenção infantil	D-14
Airbag - generalidades	D-17
Airbag do lado do passageiro	D-20
Ajuste do relógio	C-7
Alarme	B-7
Alças de segurança	B-41
Apoia-cabeças	B-12
Aquecimento do motor logo após a partida	E-2
Aquecimento e ventilação	B-27
Ativação do alarme	B-7

Ativação/desativação do airbag frontal do passageiro . . .	C-9, D-21
AUTO LOCK	B-10
Avaria do sistema de diagnóstico de bordo/controlado do motor	C-23
Avisos para utilização dos cintos de segurança	D-7

B

Bancos	B-11
Bateria	G-7
Botões de comando	B-41

C

Caixa de fusíveis distribuição (sobre a bateria)	F-11
Capô do motor	B-34
Carroceria	G-31
Centrais eletrônicas	G-11
Chave com controle remoto	B-1
Chave mecânica	B-1
Chaves distribuídas com o veículo	B-1

Cintos de segurança	D-6
Code System	B-6
Comandos do ar-condicionado	B-28
Compartimento de cargas	B-35
Compartimento do motor	G-2
Compensação da inclinação dos faróis	B-20
Comportamento da luz-espia do cinto de segurança	D-11
Comutador de ignição	B-5
Conjunto da luz interna	B-21, F-7
Conservação da carroceria	G-31
Conta-giros	C-4
Controle das emissões poluentes	B-45

D

Dados para a identificação	H-1
Desativação do alarme	B-8
Descongelamento do lado externo do para-brisa	B-31

Descrição e funcionamento do airbag	D-17	Etiquetas de identificação do veículo	H-1	freio de estacionamento	E-4
Desembaçamento do lado interno do para-brisa	B-30	Event Data Recorder (EDR)	D-21	Freios	H-3
Dicas de direção	E-18	Exclusão da buzina do alarme	B-8	Função Lane Change	B-18
Difusores orientáveis e reguláveis	B-26	Exclusão do alarme	B-8	Funcionamento do Code	B-6
Direção	B-13, H-5	Extintor de incêndio	F-29	Fusíveis	F-8
Display eletrônico	C-5			Fusíveis na central porta-fusíveis principal	F-10
Dispositivo de reboque	E-14	F			
Divisórias do habitáculo	B-37	Falta de partida do motor	E-2	G	
Duplicação das chaves	B-5	Faróis altos	B-18	Ganchos para fixação de carga	B-38
		Faróis baixos	B-17	Garantia do exterior do veículo e da parte inferior da carroceria	G-31
		Faróis de neblina	B-19	Gases de descarga	E-21
		Farol	F-5		
E		Filtro de ar	G-10, G-20		
Economia de combustível	E-18	Filtro de combustível	G-21		
Equipamentos internos	B-38	Filtro do		I	
ESC (Electronic Stability Control)	D-3	ar-condicionado	G-11	Indicações gerais para substituição de lâmpadas	F-1
Esguichos	B-25	Filtro do óleo do motor	G-19	Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor	C-3
Especificações de rodas e pneus	H-7	Fluido dos freios	G-6	Indicador do nível de combustível	C-4
Espelhos retrovisores externos	B-14	Fluido para a direção hidráulica	G-9	Indicadores de direção dianteiros (setas)	F-6
Estilo de condução	E-19	Fluidos genuínos e lubrificantes	H-15		

Informações no display	C-6	Limpeza de bancos e partes em tecido	G-34	Luzes internas	B-21
Informações presentes na tela padrão	C-5	Limpeza de bancos em couro	G-34	Luzes-espia	C-11
Instrumentos de bordo	C-3	Limpeza do interior do veículo	G-34		
Intervenção do alarme	B-7	Líquido de arrefecimento do motor	G-5	M	
		Líquido do lavador do para-brisa	G-6	Manutenção do sistema de ar-condicionado (se equipado)	G-20
L		Longa inatividade do veículo	G-30	Manutenção dos cintos de segurança	D-9
Lampejos	B-18	Lubrificação das partes móveis da carroceria	G-21	Manutenção programada	C-7, G-1, G-13
Lanternas traseiras	F-6	Luz de placa	F-6	Mensagens de advertência	C-11
Lavador do para-brisa	B-23	Luzes de placa	F-6	Menu principal das funções	C-8
Leitura correta da roda	H-6	Luzes de direção (setas)	B-18	Motor	H-2
Leitura correta do pneu	H-6	Luzes de emergência	B-19, F-1		
Levantador elétrico dos vidros	B-32	Luzes de posição	B-17	N	
Levantadores manuais dos vidros das portas	B-31	Luzes de posição dianteiras	F-5	Número do chassi	H-1
Levantando o veículo	G-25	Luzes do compartimento de cargas	B-19		
Limitadores de carga	D-10	Luzes dos faróis de neblina	F-6	Ó	
Limpador do para-brisa	B-23	Luzes externas	B-15	Óleo do motor	G-4, G-19
Limpadores e lavadores do para-brisa	B-23				
Limpeza das partes de plástico e revestidas	G-35				
Limpeza das partes revestidas em couro	G-35				

P		Predisposição para instalação do autorrádio	B-43	S	
Painel de instrumentos - componentes	C-1	Pressão dos pneus	H-8	Sensores de estacionamento	E-7
Para-sol	B-39	Pré-tensionadores	D-9	Serviços agendados	G-1
Partida após inatividade prolongada	E-3	Proteção contra os agentes atmosféricos	G-31	Serviços na concessionária	G-13
Partida com bateria auxiliar	F-22	Q		Sistema de arrefecimento - manutenção	G-23
Partida com manobras de inércia	F-24	Quadro de instrumentos	C-2	Sistema de corte de combustível	F-24
Partida de emergência	F-21	R		Sistema de diagnóstico de bordo	C-23
Partida do motor	E-1	Reabastecimento	E-13	Sistema de escapamento - manutenção	G-21
Pesos e cargas	H-12	Rebocando o veículo em situações de emergência	F-26	Sistema de frenagem - manutenção e cuidados	G-24
Pneus - generalidades	G-26	Recarga da bateria	G-12	Sistema elétrico	H-18
Pneus - informações sobre a segurança	G-26	Recomendações para desligar o motor	E-3	Sistema ESC (Electronic Stability Control)	D-3
Porta-bagagens do compartimento de cargas	B-38	Regulagem do fecho luminoso	F-5	Sistema flex (combustível etanol e/ou gasolina)	E-12
Porta-luvas	B-38	Regulagem do volante	B-13	Sistema Follow me home	B-18
Porta-objetos	B-40	Regulagens dos bancos	B-11	Sistema OBD	C-23
Portas	B-9	Roda e pneu sobressalente	G-29	Sistema SBR (Seat Belt Reminder)	D-11
Posição dos fusíveis	F-9	Rodas e pneus	H-6		
Posições da alavanca	B-16	Rodízio dos pneus	G-28		
Predisposição para alarme	B-44				

Sistemas de segurança ativa	D-1
Sistemas para proteção do meio ambiente	B-44
Solicitação de controles remotos adicionais	B-4
Substituição da bateria	G-8
Substituição da bateria da chave com controle remoto	B-4
Substituição da tampa do controle remoto	B-4
Substituição das palhetas	B-24
Substituição de fusíveis	F-8
Substituição de lâmpadas	F-1
Sugestões para condução fora de estrada	E-21
Superaquecimento do motor	F-25
Suspensões	H-4
T	
Tapetes no assoalho do veículo	G-34

Terceira luz de freio (brake light)	F-7
Tipos de lâmpadas	F-2
Tomada de corrente	B-39
Transmissão	H-3
Transmissão manual	E-5
Transporte de animais	E-20
Transporte de crianças em segurança	D-11
Transporte de passageiros	E-20
Travamento de emergência das portas (se equipado)	B-10
Travamento elétrico	B-9
Trip computer	C-10
Troca de pneus	F-14

U

Utilização de guinchos	E-18
Utilização dos cintos de segurança	D-7
Utilização severa do veículo	G-18

V

Velocímetro	C-3
Ventilação	B-27
Verificação dos níveis	G-2
Verificação dos níveis do motor 1.4	G-3
Verificações periódicas	G-18

