



# NOVO PEUGEOT 208



## ALLURE



Peugeot i-Connect 10,3" integrada ao painel



Rodas de liga-leve de 16"



Luzes DRL "Garra de leão" em LED

## PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

### ESTÉTICA EXTERIOR

- Aerofólio na cor da carroceria
- Antena de teto
- Badge Turbo 200
- Capa do retrovisor em preto brilhante
- Faixa em preto brilhante interligada pelas lanternas traseiras
- Grade dianteira em preto brilhante
- Lanternas traseiras LED em formato de "Garra de Leão" horizontais
- Luzes DRL "Garra de leão" em LED
- Luzes indicadoras de direção nos retrovisores
- Maçanetas externas na cor do veículo
- Rodas de liga-leve pintadas de 16"

### ESTÉTICA INTERIOR

- Acabamento no painel de porta em preto brilhante
- Bancos em tecido
- Console central em preto brilhante com 2 saídas USB (tipo C e tipo A)
- Friso cromado nos difusores de ar e painel
- Iluminação no interior do porta-luvas
- Maçanetas internas com acabamento cromado
- Painel com revestimento "Carbon"
- Painel de instrumentos em posição elevada
- Peugeot i-Cockpit® 2D
- Volante Sport Drive com comandos de som e diâmetro reduzido

### SEGURANÇA

- 2 Airbags laterais e 2 Airbags dianteiros
- 3 Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura
- Acendimento automático das luzes de emergência após frenagem brusca
- 3 alças de teto
- Alerta sonoro de não colocação do cinto de segurança do motorista e passageiro
- Alerta sonoro de portas abertas com o carro em movimento
- Cintos de segurança traseiros de 3 pontos para todos os passageiros
- Estrutura com deformação programada
- Freios com ABS e REF - distribuição eletrônica de frenagem
- Isofix
- Limpador e desembaçador do para-brisas traseiro

- Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
- Trava de segurança para crianças nas portas traseiras
- Travamento automático das portas e do porta-malas em velocidade a partir de 10 km/h

### TECNOLOGIA

- Alarme perimétrico
- Ar-condicionado Automático Digital
- Banco do motorista com regulagem de altura
- Banco traseiro rebatível
- Câmera de ré
- Chave tipo canivete com comandos de abertura das portas
- Computador de bordo
- Console de teto com luz de leitura
- Destravamento interno do tanque de combustível
- Direção elétrica com assistência variável
- Espelho no para-sol para motorista e passageiro
- Ganchos para sacolas no porta-malas
- Hill Assist - sistema de auxílio de partida em subidas
- Modo de condução Sport
- Motor flex sem tanque adicional de gasolina para partida a frio
- Piloto automático (regulador de velocidade) e limitador de velocidade
- Porta-objetos nas portas dianteiras
- Retrovisores externos em preto brilhante com comandos elétricos
- Sensores de estacionamento traseiros
- Travas elétricas nas portas e porta-malas com comandos na chave e no painel
- Vidros elétricos nas portas dianteiras e traseiras, com comandos nas portas e antiesmagamento
- Volante com regulagem de altura e profundidade

### MULTIMÍDIA

- Peugeot i-Connect 10,3" integrada ao painel
- Espelhamento sem fio Apple CarPlay e Google Android Auto
- Atalho para reconhecimento de voz no volante
- 6 alto-falantes (4 alto-falantes + 2 Tweeters)
- 2 Entrada USB (Tipo C; Carregamento - Tipo A; Carregamento e Dados)

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**Motor:** Turbo 200

**Número de cilindros:** 3

**Número de válvulas:** 12

**Cilindrada (l):** 1.0

**Potência máxima cv/rpm:** Etanol: 130 / 5.750 | Gasolina: 125 / 5.750

**Torque máximo N.m/rpm:** Etanol e Gasolina: 200 / 1.750

**Alimentação:** Injeção direta

**Comando de válvulas:** Acionamento por corrente, v. na admissão

**Combustível:** Gasolina e Etanol

**Capacidade do tanque (l):** 47

**Tração:** Dianteira

**Caixa de transmissão:** CVT

**Velocidades:** 7 (simuladas)

**Suspensão dianteira:** Tipo Pseudo McPherson, independente, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados a gás e barra estabilizadora

**Suspensão traseira:** Travessa deformável, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados a gás

**Pneus:** 195/55 R16

**Freios dianteiros:** Discos ventilados

**Freios traseiros:** Tambor

**Consumo cidade (km/l):** Etanol: 8,8 | Gasolina: 12,5

**Consumo estrada (km/l):** Etanol: 10,0 | Gasolina: 14,1

**Velocidade máxima (km/h):** 206

**0 a 100 km/h (s):** Etanol: 9 | Gasolina: 9,2

## CORES



Azul Quasar (metálica)\*



Cinza Artense (metálica)\*



Preto Perla Nera (metálica)



Branco Nacré (perolizada)\*

## OPCIONAIS

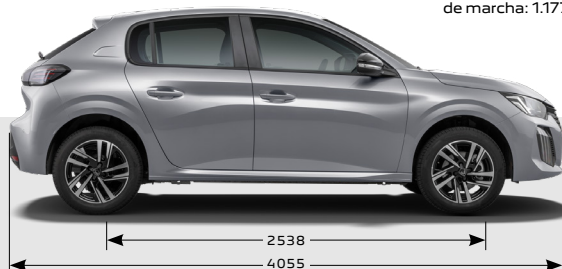
### PACK ADVANCE

- Rodas de liga-leve diamantadas de 16"
- Volante Sport Drive revestido em couro com costuras cinza
- Bancos em couro, tecido e alcântara
- Carregamento do Smartphone por indução
- Iluminação interior traseira

- Botão liga-desliga
- Chave tipo keyless (presencial) com comandos de abertura das portas e porta-malas
- Carregamento do Smartphone por indução (aumento de 5w para 15w + Refri)
- Teto panorâmico

## DIMENSÕES

Porta-malas (VDA/Litros): 265 / 311  
Peso vazio em ordem de marcha: 1.177 kg.



\*Cores opcionais.

Imagens meramente ilustrativas.



Saiba mais sobre o Novo Peugeot 208  
**0800 011 8088**