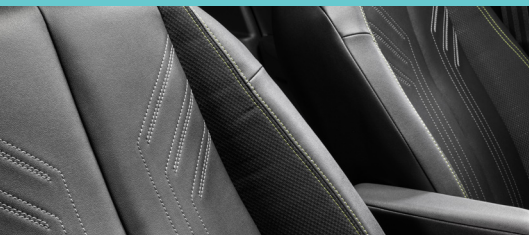




NOVO PEUGEOT 208



GT



Novos bancos com costuras e detalhes exclusivos



Rodas de liga-leve Diamantadas de 17"



Nova grade na cor do carro

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Aerofólio esportivo em preto brilhante
- Antena de teto
- Badge GT e Badge Turbo 200
- Capa do retrovisor em preto brilhante
- Faixa em preto brilhante interligada pelas lanternas traseiras
- Faróis dianteiros com tecnologia Full LED
- Grade dianteira Bodycolor
- Lanternas traseiras LED em formato de "Garra de Leão" Horizontais
- Luzes DRL "Garra de leão" em LED
- Luzes indicadoras de direção nos retrovisores
- Maçanetas externas na cor do veículo
- Rodas de liga-leve Diamantadas de 17"
- Saída de escapamento com ponteira cromada

ESTÉTICA INTERIOR

- Acabamento no painel de porta em preto brilhante
- Bancos em tecido e revestimento sintético premium com costuras verdes
- Console central em preto brilhante com 2 saídas USB (tipo C e tipo A)
- Friso cromado nos difusores de ar e painel
- Iluminação interior traseira e no interior do porta-luvas
- Interior Escurecido (Dark Interior)
- Maçanetas internas com acabamento cromado
- Painel com revestimento "Carbon"
- Painel de instrumentos em posição elevada
- Peugeot i-Cockpit® 3D
- Soleira PEUGEOT em alumínio
- Tapetes GT
- Volante GT revestido em couro, com costuras verdes e diâmetro reduzido Sport Drive com comandos de som

SEGURANÇA

- 2 Airbags de cortina, Airbags laterais e 2 Airbags dianteiros
- 3 Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura
- Acionamento automático das luzes de emergência após frenagem brusca
- 3 alças de teto
- Alerta sonoro de não colocação do cinto de segurança do motorista e passageiro
- Alerta sonoro de portas abertas com o carro em movimento
- Cintos de segurança traseiros de 3 pontos para todos os passageiros
- Estrutura com deformação programada
- Freios com ABS e REF - distribuição eletrônica de frenagem
- Isofix
- Limpador e desembaçador do para-brisas traseiro
- Peugeot Driver Assist - Alerta de colisão
- Peugeot Driver Assist - Alerta e correção de permanência em faixa
- Peugeot Driver Assist - Auxílio de Farol Alto
- Peugeot Driver Assist - Detetor de Fadiga

- Peugeot Driver Assist - Frenagem de emergência automática
- Peugeot Driver Assist - Reconhecimento automático de sinalização de velocidade
- Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
- Trava de segurança para crianças nas portas traseiras
- Travamento automático das portas e do porta-malas em velocidade a partir de 10 km/h

TECNOLOGIA

- Acendimento automático dos faróis (sensor crepuscular)
- Acionamento automático do limpador de para-brisas (sensor de chuva)
- Alarme perimétrico
- Ar-condicionado Automático Digital
- Banco do motorista com regulagem de altura
- Banco traseiro rebatível
- Botão liga-desliga
- Carregamento do smartphone por indução
- Chave tipo keyless (presencial) com comandos de abertura das portas e porta-malas
- Computador de bordo
- Console de teto com luz de leitura
- Destravamento interno do tanque de combustível
- Direção elétrica com assistência variável
- Espelho no para-sol para motorista e passageiro
- Função "Follow me home" (faróis acesos por tempo determinado)
- Função "Lead me to the car" (faróis acesos por tempo determinado)
- Ganchos para sacolas no porta-malas
- Hill Assist - sistema de auxílio de partida em subidas
- Modo de condução Sport
- Piloto automático (regulador de velocidade) e limitador de velocidade
- Porta-objetos nas portas dianteiras
- Retrovisores externos em preto brilhante com comandos elétricos
- Teto panorâmico
- Travas elétricas nas portas e porta-malas com comandos na chave e no painel
- Vidros elétricos nas portas dianteiras e traseiras, com comandos nas portas e antiesmagamento
- Visiopark 180° (Sensores traseiros + Câmera 180°)
- Volante com regulagem de altura e profundidade

MULTIMÍDIA

- 2 Entrada USB (Tipo C: Carregamento - Tipo A: Carregamento e Dados)
- Som Premium: 6 alto-falantes (4 alto-falantes + 2 Tweeters)
- Atalho para reconhecimento de voz no volante
- Espelhamento Sem Fio Apple CarPlay e Google Android Auto
- Nova multimídia Peugeot i-Connect 10,3" integrada ao painel

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor: Turbo 200

Número de cilindros: 3

Número de válvulas: 12

Cilindrada (l): 1.0

Potência máxima cv/rpm: Etanol: 130 / 5.750 | Gasolina: 125 / 5.750

Torque máximo N.m/rpm: Etanol e Gasolina: 200 / 1.750

Alimentação: Injeção direta

Comando de válvulas: Acionamento por corrente, variável na admissão

Combustível: Gasolina e Etanol

Capacidade do tanque (l): 47

Tração: Dianteira

Caixa de transmissão: CVT

Velocidades: 7 (simuladas)

Suspensão dianteira: Tipo Pseudo McPherson, independente, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos

pressurizados a gás e barra estabilizadora

Suspensão traseira: Travessa deformável, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos telescópicos pressurizados a gás

Pneus: 205/45 R17

Freios dianteiros: Discos ventilados

Freios traseiros: Tambor

Consumo cidade (km/l): Etanol: 8,3 | Gasolina: 12

Consumo estrada (km/l): Etanol: 9,7 | Gasolina: 13,7

Velocidade máxima (km/h): 205

0 a 100 km/h (s): Etanol: 8,6 | Gasolina: 9

CORES



Cinza Selenium (metálica)*



Preto Perla Nera (metálica)



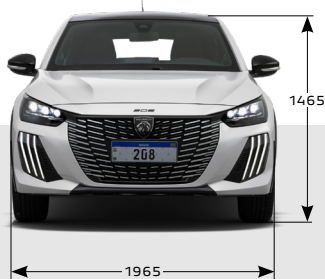
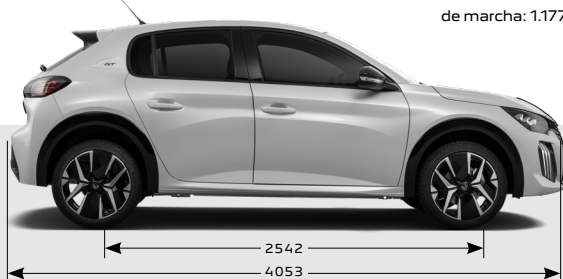
Branco Nacrê (perolizada)*

*Cores opcionais.

Imagens meramente ilustrativas.

DIMENSÕES

Porta-malas (Litros): 304
Peso vazio em ordem de marcha: 1.177 kg.



Saiba mais sobre o Novo Peugeot 208
0800 011 8088