



Rodas de liga-leve Diamantadas 17" Peugeot i-Cockpit® 2D 10"

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

ESTÉTICA EXTERIOR

- · Faróis dianteiros em LED
- Luzes DRI, em formato de "Garras de Leão" em LED
- Faixa em preto brilhante interligada pelas lanternas traseiras com letterina PEUGEOT
- Lanternas traseiras 3D em LED com formato de "Garra de Leão"
- Luzes indicadoras de direção nos retrovisores
- Rodas de liga-leve Diamantadas de 17" Karakoy Grade dianteira em Preto Brilhante

- Capa do retrovisor em Preto Brilhante Maçanetas externas na cor do veículo
- Barras de teto Antena de teto shark
- · Badge Turbo 200

ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de instrumentos em posição elevada
 Painel com revestimento "Carbon"

- Friso no painel de porta em preto brilhante
 Volante de diâmetro reduzido (Sport Drive) revestido em couro
- Volante Sport Drive com comandos de som
- Bancos em tecido e couro Bancos traseiros bipartidos (60/40) rebatíveis
- Maçanetas internas com acabamento cromado
 Friso cromado nos difusores de ar e painel
 Interior Escurecido (Dark Interior)

- 2 airbags dianteiros e 2 airbags laterais
 Hill Assist sistema de auxílio de partida em subidas
 Freios com ABS e REF distribuição eletrônica de frenagem
- Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
- Acendimento automático das luzes de emergência
- após frenagem brusca
- · Cintos de segurança traseiros de 3 pontos para todos os
- 3 apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura
- Estrutura com deformação programada (Crash-box)
 Piloto automático (regulador de velocidade) e limitador
- de velocidade
- Trava de segurança para crianças nas portas traseiras
- Travas elétricas nas portas e porta-malas com comandos na chave e no painel

- Travamento automático das portas e do porta-malas
- em velocidade a partir de 10 km/h Vidros elétricos com antiesmagamento
- Limpador e desembaçador do para-brisas traseiro Alerta sonoro de não colocação do cinto de segurança
- do motorista e passageiro Alerta sonoro de portas abertas com o carro em movimento
 Alarme perimétrico

TECNOLOGIA

- Peugeot i-Cockpit® 2D
 Acendimento automático dos faróis (sensor crepuscular)
- Acionamento automático do limpador de para-brisas (sensor de chuva) Visiopark 180°
- Sensor traseiro de estacionamento
- Chave tipo canivete com comandos de abertura das portas
- Função "Follow me home"
- (faróis acesos por tempo determinado) Função ''lead me to the car''
- (faróis acesos por tempo determinado)
- Modo de condução Sport Ar-condicionado Automático Digital
- Freio de estacionamento elétrico

CONFORTO

- Vidros elétricos nas portas dianteiras e traseiras,
- com comandos nas portas Apoia braço com porta-objetos central
- Volante com regulagem de altura e profundidade Banco do motorista com regulagem de altura Porta-objetos nas portas dianteiras
- Espelho no para-sol para motorista e passageiro
- Console de teto com luz de leitura
- Iluminação interior traseira
- Motor flex sem tanque adicional de gasolina para partida a frio Direção elétrica com assistência variável
- Destravamento automático do tanque de combustível
- Retrovisores externos com comandos elétricos

- Nova Multimídia Peugeot i-Connect 10,3"
- Espelhamento Sem Fio Apple CarPlay e Google Android Auto Atalho para reconhecimento de voz no volante
- 6 alto-falantes (4 alto falantes + 2 Tweeters) 4 entradas USB (3C + 1A)

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor: Turbo 200, com 3 cilindros e 12 válvulas

Cilindrada (1): 1.0

Potência máxima cv/rpm: Etanol: 130/5.750 | Gasolina: 125/5.750 Torque máximo N.m/rpm: Etanol e Gasolina: 200 / 1.750

Alimentação: Injeção direta

Comando de válvulas: Acionamento por corrente, v. na admissão

Combustível: Gasolina e Etanol Capacidade do tanque (I): 47

Tração: Dianteira

Caixa de transmissão: CVT de 7 velocidades (simuladas) Suspensão dianteira: Tipo McPherson, independente, molas

helicoidais e amortecedores hidráulicos Suspensão traseira: Eixo de torção, com molas helicoidais e

amortecedores de dupla ação

Pneus: 215/60 R17

Freios dianteiros: Disco ventilado, com pinça flutuante low drag e cilindro de comando

Freios traseiros: Disco sólido, com pinca flutuante Consumo cidade (km/l): Etanol: 8,6 | Gasolina: 12,3

Consumo estrada (km/l): Etanol: 9,8 | Gasolina: 13,7 Velocidade máxima (km/h): 195

0 a 100 km/h (s): 10.1

Capacidade Porta-malas (Litros): 419 Peso vazio em ordem de marcha: 1.264 kg

CORES



Preto Perla Nera (metálica)



Cinza

Artense (metálica)*



Azul Quasa (metálica)³



(perolizada)*

Branco Nacré

DIMENSÕES



*cores opcionais

Imagens meramente ilustrativas



Saiba mais sobre o Novo Peugeot 2008









Wireless Charger

Câmera 360°

Enter n' Go (Keyless)

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

ESTÉTICA EXTERIOR

- Faróis dianteiros em LED
- Luzes DRL em formato de "Garras de Leão" em LED
- Faixa em preto brilhante interligada pelas lanternas traseiras com lettering PEUGEOT
- Lanternas traseiras 3D em LED com formato de "Garra de Leão"
 Luzes indicadoras de direção nos retrovisores
- Rodas de liga-leve Diamantadas de 17" Karakoy
 Grade dianteira em Preto Brilhante
- Capa do retrovisor em Preto Brilhante
- Maçanetas externas na cor do veículo
- Barras de teto Antena de teto shark
- Badge Turbo 200

ESTÉTICA INTERIOR

- Painel de instrumentos em posição elevada
 Painel com revestimento "Carbon"

- Friso no painel de porta em preto brilhante Volante de diâmetro reduzido (Sport Drive) revestido em couro Volante Sport Drive com comandos de som
- Bancos em couro
- Bancos traseiros bipartidos (60/40) rebatíveis
- Maçanetas internas com acabamento cromado
- Friso cromado nos difusores de ar e painel
 Interior Escurecido (Dark Interior)

SEGURANCA

- 2 airbags dianteiros e 2 airbags laterais
 Hill Assist sistema de auxílio de partida em subidas
 Freios com ABS e REF distribuição eletrônica de frenagem
- Programa eletrônico de estabilidade (ESP)
 Acendimento automático das luzes de emergência após frenagem brusca
- Cintos de segurança traseiros de 3 pontos para todos os passageiros 3 apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura
- Estrutura com deformação programada (Crash-box)
 Piloto automático (regulador de velocidade) e limitador de velocidade
- Trava de segurança para crianças nas portas traseiras Travas elétricas nas portas e porta-malas
- com comandos na chave e no painel
- Travamento automático das portas e do porta-malas em velocidade a partir de 10 km/h

- Vidros elétricos com antiesmagamento
- Limpador e desembacador do para-brisas traseiro
- Alerta sonoro de não colocação do cinto de segurança do motorista e passageiro
- Alerta sonoro de portas abertas com o carro em movimento
- Alarme perimétrico
- Peugeot Driver Assist Alerta de ponto ceao

TECNOLOGIA

- Peugeot i-Cockpit® 2D
- Acendimento automático dos faróis (sensor crepuscular)
- Acionamento automático do limpador de para-brisas (sensor de chuva)
- Câmera 360° (Visiopark 360°)
- Sensor dianteiro de estacionamento
- Sensor traseiro de estacionamento
- Chave tipo keyless (presencial) com comandos de abertura das portas e porta-malas Função "Follow me home"
- (faróis acesos por tempo determinado) Função ''lead me to the car''
- (faróis acesos por tempo determinado) Modo de condução Sport Carregamento do Smartphone por indução

- Ar-condicionado Automático Digital
- Freio de estacionamento elétrico

- Vidros elétricos nas portas dianteiras e traseiras, com comandos nas portas
- Apoia braço com porta-objetos central Volante com regulagem de altura e profundidade
- Banco do motorista com regulagem de altura
- Porta-objetos nas portas dianteiras Espelho no para-sol para motorista e passageiro

- Console de teto com luz de leitura Iluminação interior traseira Motor flex sem tanque adicional de gasolina para partida a frio
- Direção elétrica com assistência variável Destravamento automático do tanque de combustível
- Retrovisores externos com comandos elétricos
- Retrovisores externos com rebatimento eletrônico

- Nova Multimídia Peugeot i-Connect 10,3"
- Espelhamento Sem Fio Apple CarPlay e Google Android Auto Atalho para reconhecimento de voz no volante
- 6 alto-falantes (4 alto falantes + 2 Tweeters)
- 4 entradas USB (3C + 1A)

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor: Turbo 200, com 3 cilindros e 12 válvulas

Cilindrada (1): 1.0

Potência máxima cv/rpm: Etanol: 130/5.750 | Gasolina: 125/5.750

Torque máximo N.m/rpm: Etanol e Gasolina: 200 / 1.750 Alimentação: Injeção direta

Comando de válvulas: Acionamento por corrente, v. na admissão

Combustível: Gasolina e Etanol

Capacidade do tanque (I): 47 Tração: Dianteira

Caixa de transmissão: CVT de 7 velocidades (simuladas) Suspensão dianteira: Tipo McPherson, independente, molas

helicoidais e amortecedores hidráulicos Suspensão traseira: Eixo de torção, com molas helicoidais e

amortecedores de dupla ação Pneus: 215/60 R17

Freios dianteiros: Disco ventilado, com pinca flutuante low drag e cilindro de comando

Freios traseiros: Disco sólido, com pinca flutuante Consumo cidade (km/l): Etanol: 8,6 | Gasolina: 12,3 Consumo estrada (km/l): Etanol: 9,8 | Gasolina: 13,7

Velocidade máxima (km/h): 195

0 a 100 km/h (s): 10.1 Capacidade Porta-malas (Litros): 419 Peso vazio em ordem de marcha: 1.272 kg

(metálica)*

CORES



(metálica)









Branco Quasa Nacré (metálica)* (perolizada)*

DIMENSÕES



*cores opcionais

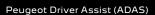
Imagens meramente ilustrativas



Saiba mais sobre o Novo Peugeot 2008







Faróis Full LED 3D **ESPECIFICAÇÕES**

Motor: Turbo 200, com 3 cilindros e 12 válvulas

Cilindrada (1): 1.0

TÉCNICAS

Potência máxima cv/rpm: Etanol: 130/5.750 | Gasolina: 125/5.750 Torque máximo N.m/rpm: Etanol e Gasolina: 200 / 1.750

Alimentação: Injeção direta

Comando de válvulas: Acionamento por corrente, v. na admissão

Combustível: Gasolina e Etanol

Capacidade do tanque (I): 47

Tração: Dianteira

Caixa de transmissão: CVT de 7 velocidades (simuladas) Suspensão dianteira: Tipo McPherson, independente, molas

helicoidais e amortecedores hidráulicos

Suspensão traseira: Eixo de torção, com molas helicoidais e

amortecedores de dupla ação Pneus: 215/60 R17

Freios dianteiros: Disco ventilado, com pinça flutuante low drag

e cilindro de comando

Freios traseiros: Disco sólido, com pinça flutuante Consumo cidade (km/l): Etanol: 8,6 | Gasolina: 12,3

Consumo estrada (km/l): Etanol: 9,8 | Gasolina: 13,7

Velocidade máxima (km/h): 195

0 a 100 km/h (s): 10,1

Capacidade Porta-malas (Litros): 419 Peso vazio em ordem de marcha: 1.300 kg

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

Teto solar panorâmico

- Faróis dianteiros com tecnologia Full LED em 3D
- Faróis dianteiros com tecnologia Full LED em 3D Luzes DRL em formato de "Garras de Leão" em LED Faixa em preto brilhante interligada pelas lanternas traseiras com lettering PEUGEOT Lanternas traseiras 3D em LED com formato de "Garra de Leão" Luzes indicadoras de direção nos retrovisores Rodas de liga-leve Diamantadas de 17" Karakoy Grade dianteira na cor do veículo (Body Color) Capa do retrovisor em Preto Brilhante Maçanetas externas na cor do veículo

- Maçanetas externas na cor do veículo

- Macanetas externas na cor do Teto bitom Barras de teto Antena de teto shark Adesivo esportivo na coluna C Badge GT
- Badge Turbo 200

ESTÉTICA INTEDIOD

- Painel de instrumentos em posição elevada
 Painel com revestimento "Carbon"
 Friso no painel de porta em preto brilhante
 Volante de diâmetro reduzido (Sport Drive) revestido em couro
 Volante Sport Drive com comandos de som
 Volante GT com costura verde
 Bancos em couro com costura verde GT
 Bancos traseiros bipartidos (60/40) rebatíveis
 Macanetas internas com acabamento cromado

- Maçanetas internas com acabamento cromado Friso cromado nos difusores de ar e painel
- Costura verde nos detalhes internos e painel de porta Soleira PEUGEOT em alumínio Interior Escurecido (Dark Interior) Tapetes GT bordados
- Pedais Esportivos em alumínio

GURANCA

- 2 airbags dianteiros, 2 airbags laterais e 2 airbags de cortina
- z airoags cianteiros, z airoags iaterais e z airoags de cortina Hill Assist sistema de auxílio de partida em subidas Freios com ABS e REF distribuição eletrônica de frenagem Programa eletrônico de estabilidade (ESP) Acendimento automático das luzes de emergência após frenagem brusca

- Isofix Cintos de segurança traseiros de 3 pontos para
- todos os passageiros 3 apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura
- a apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura Estrutura com deformação programada (Crash-box) Piloto automático (regulador de velocidade) e limitador de velocidade Trava de segurança para crianças nas portas traseiras Travas elétricas nas portas e porta-malas

- com comandos na chave e no painel Travamento automático das portas e do porta-malas em velocidade a partir de 10 km/h

- Vidros elétricos com antiesmagamento Limpador e desembaçador do para-brisas traseiro Alerta sonoro de não colocação do cinto de segurança do motorista e passageiro Alerta sonoro de portas abertas com o carro em movimento
- Alarma perimétrico
 Peugeot Driver Assist: Alerta de ponto cego, Alerta de
 colisão, Frenagem de emergência automática, Auxílio de
 Farol Alto, Reconhecimento automático de sinalização
 de velocidade, Detector de Fadiga, Alerta e correção de permanência em faixa

TECNOLOGIA

- Peugeot i-Cockpit® 3D
- Acendimento automático dos faróis (sensor crepuscular) Acionamento automático do limpador
- de para-brisas (sensor de chuva)

- de para-brisas (sensor de cruva)
 Câmera 360° (Visiopark 360°)
 Sensor dianteiro de estacionamento
 Sensor traseiro de estacionamento
 Troca de marcha no volante (Paddle Shift)
 Chave tipo keyless (presencial) com comandos de abertura das portas e porta-malas Função "Follow me home"

- Função "Follow me nome" (faróis acesos por tempo determinado)
 Função "lead me to the car" (faróis acesos por tempo determinado)
 Modo de condução Sport
 Carregamento do Smartphone por indução
 Ar-condicionado Automático Digital
- Freio de estacionamento elétrico

CONFORTO

- Teto solar panorâmico
- Teto solar panorâmico
 Vidros elétricos nas portas dianteiras e traseiras,
 com comandos nas portas
 Apoia braço com porta-objetos central
 Volante com regulagem de altura e profundidade
 Banco do motorista com regulagem de altura
 Porta-objetos nas portas dianteiras
 Espelho no para-sol para motorista e passageiro
 Console de teto com luz de leitura

- lluminação interior traseira
- Motor flex sem tanque adicional de gasolina para partida a frio Direção elétrica com assistência variável Destravamento automático do tanque de combustível Retrovisores externos com comandos elétricos
- · Retrovisores externos com rebatimento eletrônico

MULTIMÍDIA

- Nova Multimídia Peugeot i-Connect 10,3" Espelhamento Sem Fio Apple CarPlay e Google Android Auto
- Atalho para reconhecimento de voz no volante 6 alto-falantes (4 alto falantes + 2 Tweeters) 4 entradas USB (3C + 1A)

CORES







Selenium (metálica)



Nacré (perolizada)*

DIMENSÕES



*cores opcionais Imagens meramente ilustrativas



Saiba mais sobre o Novo Peugeot 2008



PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

TÉTICA EXTERIOR

- Faróis dianteiros com tecnologia Full LED
- Luzes DRL em formato de "Garras de Leão" em LED Faixa em preto brilhante interligada pelas lanternas traseiras com lettering PEUGEOT Lanternas traseiras 3D em LED com formato
- Lanternas traseiras 3D em LED com formato de "Garra de Leão"
 Luzes indicadoras de direção nos retrovisores Rodas de liga-leve Diamantadas de 18" Evissa Dark Grade dianteira na cor do veículo (Body Color) Capa do retrovisor em Preto Brilhante Maçanetas externas na cor do veículo Teto hitom

- Teto bitom
- Barras de teto
- Antena de teto shark
- Adesivo esportivo na coluna C Badge GT
- Electric Badges monograma "E" e nameplate "E-2008"

ESTÉTICA INTERIOR

- ESTÉTICA INTERIOR

 Painel de instrumentos em posição elevada
 Painel com revestimento "Soft Carbon"
 Friso no painel de porta em preto brilhante
 Volante de diâmetro reduzido (Sport Drive) revestido em couro
 Volante Sport Drive com comandos de som
 Volante GT com costura verde
 Bancos em Alcantara com design esportivo premium
 Ambient lights em LED personalizável
 Bancos traseiros bipartidos (60/40) rebatíveis
 Maçanetas internas com acabamento cromado
 Friso cromado nos difusores de ar e painel
- Maçanetas internas com acabamento cromado Friso cromado nos difusores de ar e painel Costura verde nos detalhes internos e painel de porta Soleira PEUGEOT em alumínio Interior Escurecido (Dark Interior) Tapetes GT bordados

- Pedais Esportivos em alumínio

GURANCA

- 2 airbags dianteiros, 2 airbags laterais e 2 airbags de cortina Freios com ABS e REF distribuição eletrônica de frenagem
- Cintos de segurança traseiros de 3 pontos para todos os
- passageiros Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura Trava de segurança para crianças nas portas traseiras Travamento automático das portas e do porta-malas em velocidade a partir de 10 km/h Limpador e desembaçador do para-brisas traseiro Alerta sonoro de não colocação do cinto de segurança do motoriças e nases agairo.

- do motorista e passageiro Alerta sonoro de portas abertas com o carro em movimento Retrovisor externo com desembaçador (por temperatura)

- Retrovisor externo com desembaçador (por temperatura) Retrovisor interno eletrocrómico Sistema de fixação e ancoragem ISOFIX Freio de estacionamento elétrico Cabo domiciliar para carregamento do veículo Padrão de tomada brasileira (tipo J)

- Kit de reparação dos pneus Peugeot Driver Assist: Alerta de ponto cego, Alerta de colisão, Frenagem de emergência automática, Auxílio de Farol Alto, Reconhecimento automático de sinalização de velocidade, Detector de Fadiga, Piloto automático inteligente (ACC), Alerta e correção de permanência em faixa

- Peugeot i-Cockpit® 3D Acionamento automático do limpador de para-brisas (sensor de chuva)

- de chuva)
 Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros
 Visiopark 360° com câmera 360°
 Computador de bordo
 Chave tipo keyless (presencial) com comandos de abertura
 das portas e porta-malas
 Função "Follow me home" e "Lead me to the car"
 (faróis acesos por tempo determinado)
 Ferbamento automético dos vídros pela trava elétrica
- Fechamento automático dos vídros pela trava elétrica

- Alarme volumétrico e perimétrico
 Plug de carregamento Tipo 2 AC
 Plug de carregamento CCS/SAE CC "Ultra-Rápido"
 e-Toggle: Câmbio com 5 seletores de condução Drive, Park,
 Neutro, Ré e B Mode (Brake Mode ou One Pedal)
 Navegação GPS via Central Multimídia ou integrada ao
 cluster digital 3D

CONFORTO

- Teto solar panorâmico
 Ar-condicionado digital com função automática
 Direção elétrica com assistência variável
 Console de teto com luz de leitura
 Vidros elétricos nas portas dianteiras e traseiras, com
- comandos nas portas e antiesmagamento Retrovisores externos com comandos elétricos e

- Retrovisores externos com comandos elétricos e rebatimento eletrônico
 Destravamento interno para carregamento
 Travas elétricas nas portas e porta-malas com comandos na chave e no painel
 Apoia braço com porta-objetos central
 Volante com regulagem de altura e profundidade
 Banco do motorista com regulagem elétrica
 Porta-objetos nas portas dianterias

- Porta-objetos nas portas dianteiras
- Espelho no para-sol para motorista e passageiro Hill Assist sistema de auxílio de partida em subidas
- Banco traseiro rebatível (60/40)
- Console de teto com luz de leitura em LED (dianteira e traseira) Bancos dianteiros (motorista e passageiro) com aquecimento individual

- Nova Multimídia Peugeot i-Connect 10,3"

 Espelhamento Sem Fio Apple CarPlay e Google Android Auto
 Attalho para reconhecimento de voz no volante
 6 alto-falantes (4 alto falantes + 2 Tweeters)

 4 entradas USB (3C + 1A)

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de motorização: Motor Elétrico Único

Plataforma: e-CMP (Electric Common Modular Plataform)

Potência máxima cv/kW: 158/100

Torque máximo N.m: 260 Plug do veículo: Tipo 2 (AC) + CCS/SAE (DC)

Tipo de bateria: Íon-Lítio

Tração: Dianteira Caixa de transmissão: Redutor de 1 (uma) relação fixa

Suspensão dianteira: Tipo Pseudo McPherson Suspensão traseira: Travessa deformável

Pneus: 215/55 R18

Freios dianteiros: Discos ventilados Freios traseiros: Discos sólidos

Capacidade da bateria kWh: 54

Autonomia PBEV (INMETRO): 261 km Velocidade máxima (km/h): 150

0 a 100 km/h (s): 8 9

Capacidade Porta-malas (Litros): 434 Peso vazio em ordem de marcha: 1.623 kg

CORES







Cinza





(metálica)*



Vertiao (metálica)



(metálica)*

Vermelho Flixir (metálica)*



Okenite (sólida)

DIMENSÕES





Imagens meramente ilustrativas



Saiba mais sobre o Novo Peugeot 2008